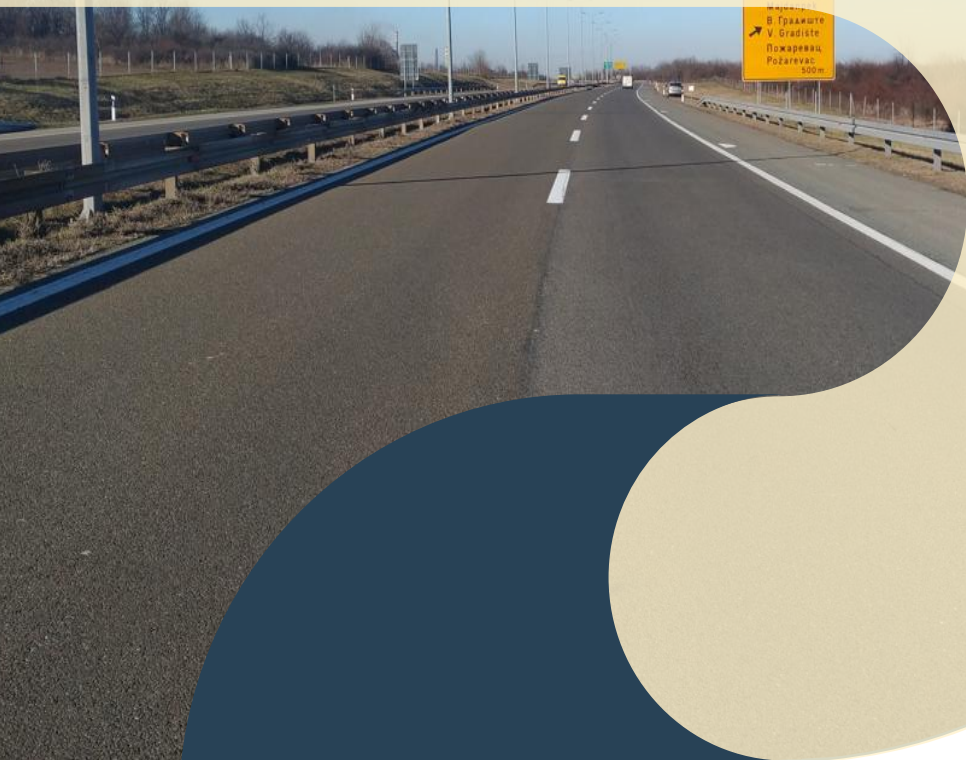


2026



2028

АКЦИОНИ ПЛАН БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЗА ПЕРИОД ОД 2026. ДО 2028. ГОДИНЕ

Април, 2026.

САДРЖАЈ

Увод	7
Кратак преглед резултата остварених за период важења претходног акционог плана	8
Процена укупно потребних финансијских средстава за спровођење акционог плана	9
Информација о спроведеним консултацијама	14
Стуб 1. Систем управљања безбедношћу саобраћаја	16
Мера 1.1.: Унапређење стратешког оквира безбедности саобраћаја.....	18
Мера 1.2.: Унапређење прописа у безбедности саобраћаја.....	20
Мера 1.3.: Унапређење финансирања безбедности саобраћаја	23
Мера 1.4.: Јачање капацитета и интегритета институција и појединаца у области безбедности саобраћаја.....	25
Мера 1.5.: Унапређење комуникације, координације и кооперације у безбедности саобраћаја	27
Стуб 2. Безбедни путеви	30
Мера 2.1.: Унапређење планирања, пројектовања, изградње и одржавања путева	31
Мера 2.2.: Унапређење процеса праћења утицајних фактора на настанак саобраћајних незгода са посебним освртом на утицај пута.....	37
Мера 2.3.: Јачање капацитета институција и појединаца у области безбедности путне инфраструктуре.....	39
Мера 2.4.: Унапређење безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеља	40
Мера 2.5.: Унапређење безбедности саобраћаја на локацијама повећане угрожености по рањиве учеснике у саобраћају на општинским путевима и улицама	42
Мера 2.6.: Унапређење безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге	44
Стуб 3. Безбедна возила	47
Мера 3.1.: Унапређење безбедносних својстава возила	48
Мера 3.2.: Унапређење система одржавања возила, надоградње безбедносних система комерцијалних возила и трактора и контроле техничке исправности возила.....	49
Мера 3.3.: Јачање капацитета институција и интегритет појединаца у области управљања безбедности возила	51
Мера 3.4.: Унапређење система стимулација, фискалних подстицаја, субвенције и других погодности.....	52
Мера 3.5.: Дефинисање услова за безбедно учешће возила микромобилности.....	53
Стуб 4. Безбедни учесници у саобраћају	55
Мера 4.1.: Унапређење система саобраћајног образовања и васпитања	57

Мера 4.2.: Унапређење и интензивирање превентивно пропагандног деловања	60
Мера 4.3.: Унапређење система принуде	63
Мера 4.4.: Праћење нивоа знања, ставова и безбедног понашања учесника у саобраћају	66

Стуб 5. Активности након саобраћајне незгоде.....69

Мера 5.1.: Нормативизација националних процедура поступања свих хитних служби након саобраћајних незгода	70
Мера 5.2.: Нормативизација опремљености и обучености хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде	72
Мера 5.3.: Успостављање савременог квалитетног комуникационог система	73
Мера 5.4.: Успостављање службе хеликоптерске хитне медицинске помоћи – ПРЕДЛОГ ЈЕ ДА СЕ МЕРА НАКОН ПРОЦЕНЕ У СКЛОПУ ИЗРАДЕ НАРЕДНЕ EX-POST АНАЛИЗЕ ЕВЕНТУАЛНО ПРЕДЛОЖИ И РЕАЛИЗУЈЕ У ПЕРИОДУ СПРОВОЂЕЊА АКЦИОНОГ ПЛАНА 2029-2030.....	75
Мера 5.5.: Унапређење стручности, оспособљености и увежбаности припадника хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде	76
Мера 5.6.: Успостављање база података о дејствима хитних служби након саобраћајне незгоде	77
Мера 5.7.: Опремање хитних служби опремом за брзо и квалитетно деловање након саобраћајне незгоде	79
Мера 5.8.: Успостављање система координације за брз и делотворан одговор свих хитних служби на масовне саобраћајне незгоде.....	80
Мера 5.9.: Успостављање недостајућих јединица хитних служби за деловање на државним путевима првог реда	81
Мера 5.10.: Успостављање повољног окружења за брзо деловање хитних служби након саобраћајне незгоде	82
Мера 5.11.: Успостављање повољног окружења за лаичку помоћ повређенима у саобраћајним незгодама	83

ЛИСТА СКРАЋЕНИЦА

АБС	Агенција за безбедност саобраћаја
АМСС-ЦМВ	Ауто мото савез Србије- Центар за моторна возила
БСС	Бициклически савез Србије
БДП	Бруто домаћи производ
БХМП	Болничка хитна медицинска помоћ
ВСЈ	Ватрогасно спасилачке јединице
ГСС	Горска служба спасавања
ДЗ	Дом здравља
ДРИ	Државна ревизорска институција
ДПС	Друштво психолога Србије
ДЦВ	Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије
ЕУ	Европска унија
ЗАШ	Заједница ауто-школа
ЗВКОВ	Завод за вредновање квалитета образовања и васпитања
ЗоБС	Закон о безбедности саобраћаја на путевима
ЗоБцС	Закон о буџетском систему
ЗоПиИ	Закон о планирању и изградњи
ЗоПут	Закон о путевима
ЗоЖ	Закон о железници
ЗоБЖС	Закон о безбедности у железничком саобраћају
ЗоПрек	Закон о прекршајима
ЗоАБС	Закон о Агенцији за безбедност саобраћаја
ЗоВ	Закон о возилима
ЗоПВиО	Закон о предшколском васпитању и образовању
ЗоООиВ	Закон о основном васпитању и образовању
ЗоСОиВ	Закон о средњем васпитању и образовању
ЗоООС	Закон о основном осигурању у саобраћају
ЗоФБС	Закон о Фонду за безбедност саобраћаја
ЗоРВДТ	Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима
ЗоТОР	Закон о транспорту опасне робе
ЗУМ	Завод за ургентну медицину

ЗУОВ	Завод за унапређивање образовања и васпитања
ИТС	Интелигентни транспортни системи
ИзП	Инспекција за путеве
ИТ	Информационе технологије
ИЖС	Инфраструктура железнице Србије а.д.
ЈЛС	Јединице локалних самоуправа
ЈППС	ЈП Путеви Србије
КБЦ	Клиничко болнички центар
КЗ	Кривични законик
КЗР	Комора здравствених радника
КЦ	Клинички центар
КМСиТ	Комора медицинских сестара и техничара
КС	Коридори Србије
ЛКС	Лекарска комора Србије
МАС	Мастер академске студије
МЗ	Министарство здравља
МЕИ	Министарство за европске интеграције
МГСИ	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
МРЗБСП	Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања
МПро	Министарство просвете
МНТРИ	Министарство науке, технолошког развоја и иновација
МП	Министарство правде
МПШВ	Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде
МУСТ	Министарство унутрашње и спољне трговине
МИТ	Министарство информисања и телекомуникација
МУП	Министарство унутрашњих послова
МФ	Министарство финансија
НБС	Народна банка Србије
НВО	Невладине организације
НОУ	Научно- образовне установе
НП	Није примењиво
ОАС	Основне академске студије
ОБ	Општа болница

ОД	Осигуравајућа друштва
ОЛ	Овлаштене лабораторије
ОО	Овлаштене организације
ОШ	Основне школе
ПА	Путнички аутомобили
ПЗП	Предузеће за путеве
ПКС	Привредна комора Србије
ПС	Привредни субјекти
ПО	Пројекте организације
ПУ	Предшколске установе
ПХМП	Преболничка хитна медицинска помоћ
РФЗО	Републички фонд за здравствено осигурање
ССА (енг. SSA)	Системски приступ безбедности саобраћаја
СЗО	Светска здравствена организација
СЛД	Српско лекарско друштво
СО	Стручне организације
СШ	Средње школе
СУД	Судови
ТКПБС	Тело за координацију послова безбедности саобраћаја
ТУЖ	Тужилаштва
УЦ	Управљачки центри
УН	Уједињене нације
УНЕЦЕ	Економска комисија Уједињених нација за Европу
УП	Управљачи путева
УОС	Удружење осигуравача Србије
УСП	Управа саобраћајне полиције
ХМП	Хитна медицинска помоћ
ХХМП	Хеликоптерска хитна медицинска помоћ
ЦКС	Црвени крст Србије

Увод

Акциони план безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2026. до 2028. године представља оперативни инструмент за наставак спровођења Стратегије безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023. до 2030. године. Како стратешки циљеви остају на снази до 2030. године, овај акциони план не утврђује нове циљеве, већ настоји да обезбеди континуитет у њиховој даљој имплементацији, заснован на резултатима, ограничењима и наученим лекцијама из претходног акционог плана.

Израда друге генерације акционог плана заснивала се на налазима ex-post анализе претходног акционог плана спроведене у складу са Законом о планском систему и Уредбом о методологији израде докумената јавних политика. Детаљна и упоредна анализа постављених и остварених циљева омогућила је сагледавање степена реализације мера и активности, остварених показатеља и изазова који су утицали на учинак претходног акционог плана, укључујући институционална, нормативна, финансијска и оперативна ограничења, а закључци анализе су представљали основ за дефинисање активности у новом циклусу планирања.

Искуства из претходног акционог плана, нарочито преамбициозно дефинисане активности и процењена финансијска средства, неуједначена имплементација активности, недовољна доступност података и нејасно дефинисане надлежности, значајно су утицала на структуру новог акционог плана. Приоритет новог акционог плана је мањи број активности циљано усмерених ка кључним проблемима безбедности саобраћаја, уз прецизно дефинисане носиоце и расположиве ресурсе. У том контексту, акциони план друге генерације поставља структуру за ефикаснију, координисану и реално изводљиву имплементацију активности у оквиру мера дефинисаних стратегијом безбедности саобраћаја.

Циљ новог акционог плана је јачање институционалних капацитета, унапређење извештавања, боља координација и усмеравање расположивих ресурса ка активностима са највећим потенцијалом за смањење страдања у саобраћају. Овако постављен, акциони план представља кључни корак у континуитету јавне политике безбедности саобраћаја, подржава резултатски оријентисано управљање и системски приступ заснован на визији нула погинулих у саобраћају. Нови акциони план делује као важан механизам за приближавање стратешком циљу значајног смањења броја погинулих и тешко повређених лица у саобраћајним незгодама за 50% до 2030. године, у односу на 2019. годину, и без погинуле деце у саобраћају од 2030. године.

Кратак преглед резултата остварених за период важења претходног акционог плана

Спровођење претходног акционог плана указало је на значајну несагласност између добро постављеног стратешког оквира и ограничене оперативне реализације. Иако је *ex-post* анализа потврдила високу стратешку релевантност циљева и њихову усклађеност са стварним потребама, ефекти планираних интервенција остали су скромни услед недовољне операционализације активности. Непрецизност у дефинисању активности, уз преамбициозне процене потребних ресурса, директно су утицали на динамику спровођења, због чега у великој мери општи циљ стратегије безбедности саобраћаја није остварен, а кључни показатељи резултата, исхода и ефеката нису достигли циљане вредности.

Ефективност и ефикасност акционог плана оцењене су као ниске, с обзиром на то да је од пет посебних циљева у потпуности реализован само један. Насупрот релативном успеху у нормативним унапређењима и управљању безбедношћу саобраћаја, изостанак системских резултата и трајних промена довео је до тога да број погинулих и тешко повређених лица није смањен. Одрживост постигнутих резултата је упитна јер су реализоване активности махом биле једнократног карактера, док је значајан део процењених средстава остао неискоришћен, **а за петину активности нису доступни подаци о статусу реализације.**

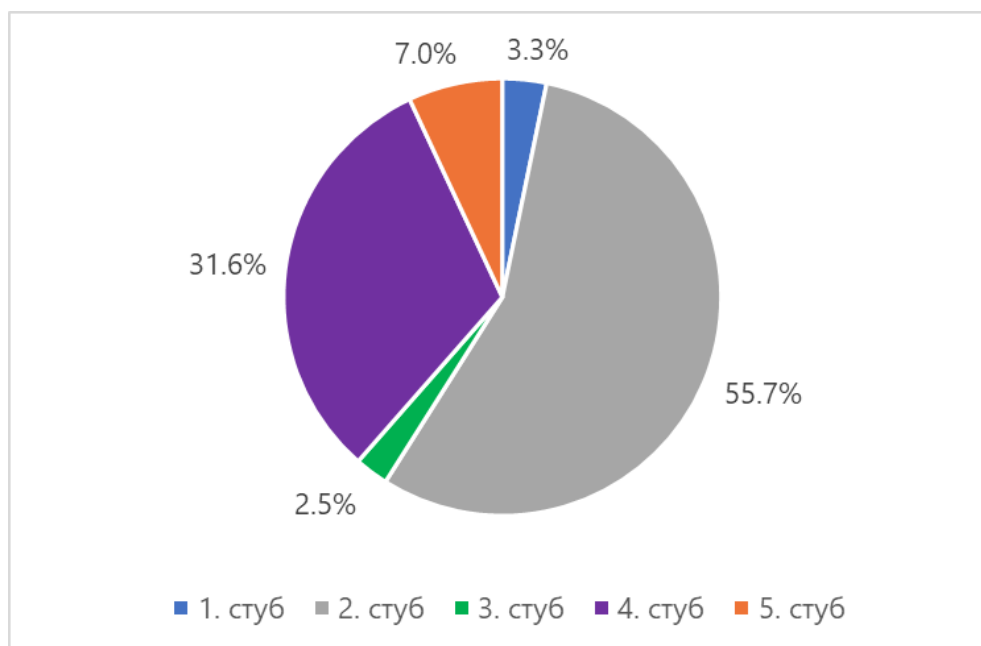
Кључне препреке у реализацији акционог плана биле су институционалне, нормативне и финансијске природе. Иако формално успостављени, институционални капацитети су се показали недовољним за реализацију превеликог броја активности, уз постојање нејасних надлежности, мањка кадрова и слабе координације, што је посебно било изражено на нивоу локалних самоуправа. Паралелно са тим, нормативни оквир није био у потпуности заокружен недостајућим подзаконским актима, док су измене у систему финансирања на локалном нивоу изазвале непредвидивост и кашњења у реализацији. Додатни изазов представљао је недостатак података о показатељима и статусу активности, што је онемогућило њихово вредновање.

Упркос изостанку значајног напретка у смањењу страдања, процес спровођења акционог плана изнедрио је важне увиде за наредни плански циклус. Идентификовани недостаци јасно указују да је за наредни плански период неопходно применити реалистичнији приступ планирању, заснован на осигураним и стабилним изворима финансирања, уз императив јачања капацитета свих субјеката у систему и унапређење механизма за прикупљање података и извештавање. Само кроз системско отклањање уочених баријера могуће је обезбедити да будуће стратешке мере произведу жељене ефекте.

Процена укупно потребних финансијских средстава за спровођење акционог плана

Укупна процењена средства за реализацију акционог плана у наредном трогодишњем периоду од 2026. до 2028. године која би требала да допринесу достизању дефинисаних стратешких циљева безбедности саобраћаја износе **12.698.500.000 динара**.

У односу на стубове безбедности саобраћаја у оквиру којих су препознаване мере и активности као и институције и организације које су носиоци и подршка у реализацији активности, процењена средства су приказана у наставку: 1. стуб – Управљање безбедношћу саобраћаја процењена средства износе 413 милиона динара или 3,3% у односу на укупан предвиђени износ; 2. стуб – Безбедни путеви, процењена средства износе 7,076 милијарди динара или 55,7%; 3. стуб – Безбедна возила 316 милиона динара или 2,5%; 4. стуб – Безбедни учесници у саобраћају 4,008 милијарди динара или 31,6%; 5. стуб – Активности и брига након саобраћајне незгоде 885,5 милиона динара или 7,0% у односу на укупан предвиђени износ за спровођење акционог плана (графикон 1).



Графикон 1. Процентуална расподела планираних финансијских средстава у односу на стубове безбедности саобраћаја

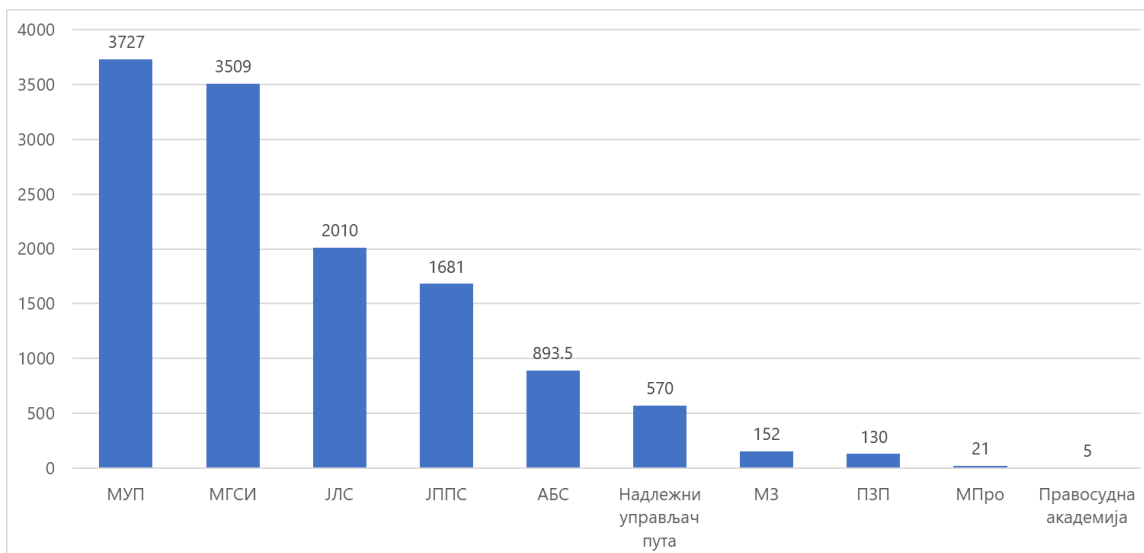
Посматрано по стубовима безбедности саобраћаја, највећи део средстава је усмерен ка унапређењу безбедности путева (стуб 2). У односу на све планиране, нешто већи део активности усмерен је ка унапређењу безбедности путева у домену повећања безбедности деце и других рањивих категорија учесника у саобраћају (пешака, бициклиста, возача mopеда). Ово је посебно изражено у стубу 2. код активности локалних самоуправа.

Пројектни тим је свестан и у неколико наврата је напоменуо у самом акционом плану, код предложених износа за поједине активности, да средства нису у потпуности довољна и да представљају минимум потребног како би се остварили позитивни ефекти унапређења безбедности саобраћаја.

Значајан део финансијских средстава планиран је за унапређење безбедности учесника у саобраћају кроз активности дефинисане у стубу 4. Овде је фокус на активностима које ће примарно водити и реализовати Агенција за безбедност саобраћаја и у одређеном сегменту кроз активности јединица локалних самоуправа. Свакако, очекује се неопходна подршка локалним самоуправама у домену покретања и реализације превентивних активности од стране Агенције за безбедност саобраћаја.

Расподела процењених финансијских средстава према институцијама у великој мери је измењена у односу на претходни акциони план. Највећа промена односни се на значајан износ средстава који је усмерен ка Инфраструктури Железнице Србије (ИЖС) (носилац активности МГСИ), кроз актуелне и планиране пројекте који се финансирају од стране Светске банке (WB) и Међународне банке за обнову и развој (IBRD). Иако је у односу на ове финансијске изворе можда створена погрешна перцепција да се највећи део активности усмерава ка унапређењу безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге, а што је у односу на актуелне вредности пројеката тачно, одлучено је да се она додатно истакну јер су средства осигурана и очекивана. Уједно, Пројектни тим је желео да нагласи изузетно значајне финансијске вредности за инфраструктурне пројекте у односу на друге исто тако важне активности и пројекте који се спроводе у области безбедности саобраћаја¹. Наглашавамо да су све друге планиране активности, посебно оне за које средства треба да буду обезбеђена из буџета Републике Србије или сопствених средстава институција и организација, пажљиво биране у односу на анализу расположивих података о обележјима безбедности саобраћаја, спроведене консултације са субјектима безбедности саобраћаја и ограничена финансијска средства којима располаже већина субјеката безбедности саобраћаја. Расподела планираног буџета по субјектима безбедности саобраћаја приказана је на графику 2.

¹ Поред најзначајнијег обима финансирања који је усмерен ка појединачној институцији (Инфраструктура Железнице Србије), процена МГСИ Сектора за железнице и интермодални транспорт, је да је за достизање циља од 50% обезбеђених прелаза преко пруге са браницима или полубраницима, што представља просек за државе ЕУ), Србији потребан буџет од **100 милиона евра за реализацију тих активности.**



Графикон 2. Расподела финансијских средстава у милионима динара у односу на субјекте безбедности саобраћаја који су носиоци активности у Акционом плану 2026-2028

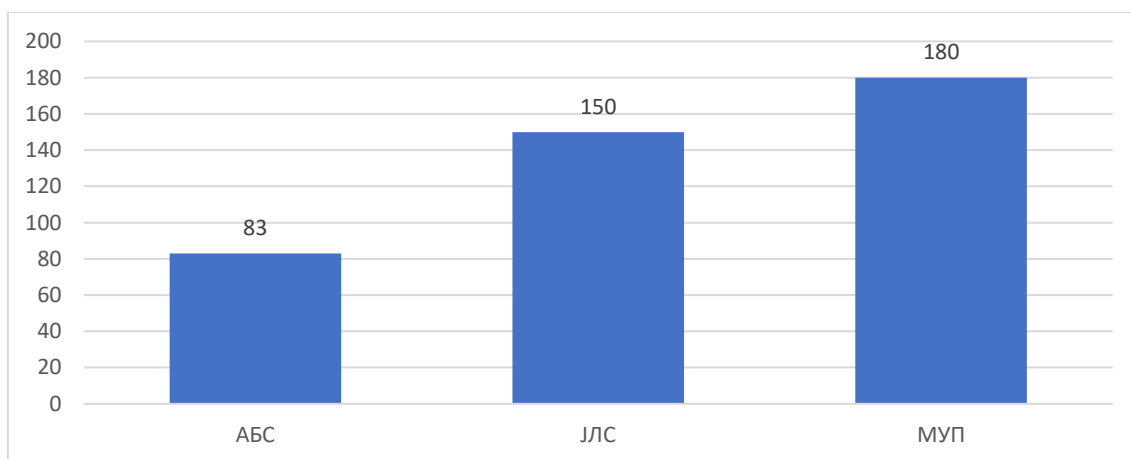
Можда најважнији детаљ процењених финансијских средстава за реализацију акционог плана у наредном трогодишњем периоду представља финансирање локалних самоуправа у складу са актуелним законским решењем и праксом. Већи део овог финансирања треба да буде обезбеђен из буџета Републике Србије, у складу са актом који за сваку годину доноси Владе на предлог Министарства унутрашњих послова. Иако локалне самоуправе припадају групи институција са највећим уделом у укупном обиму финансирања, оно је у предложеном износу недовољно, али је од стране Пројектног тима одмерено дефинисано, с обзиром на постојећа ограничења у кадровским и пословним капацитетима локалних самоуправа, да се одређене активности у односу на планирани буџет у потпуности примене.

Наглашавамо и недовољно средстава која су планирана за управљача државних путева, ЈП „Путеви Србије“, у односу на дефинисани општи циљ Стратегије и очекивани обим послова који би требао бити примењен од стране управљача државних путева, посебно у делу примене савремених алата за управљање безбедношћу путева (RISM²). Имајући у виду резултате *ex-post* анализе и закључке са стручних радних група да су средства из претходног акционог плана била нереална и да већина институција није располагала дефинисаним средствима, планиран буџет за реализацију активности у новом трогодишњем периоду за примену акционог плана за ЈП „Путеви Србије“ је смањен за 45%. Иако за поједине институције нису дефинисана додатна финансијска средства за реализацију активности у којима су препознате као носиоци, веома је важна њихова улога у спровођењу појединих активности Акционог плана 2026-2028.

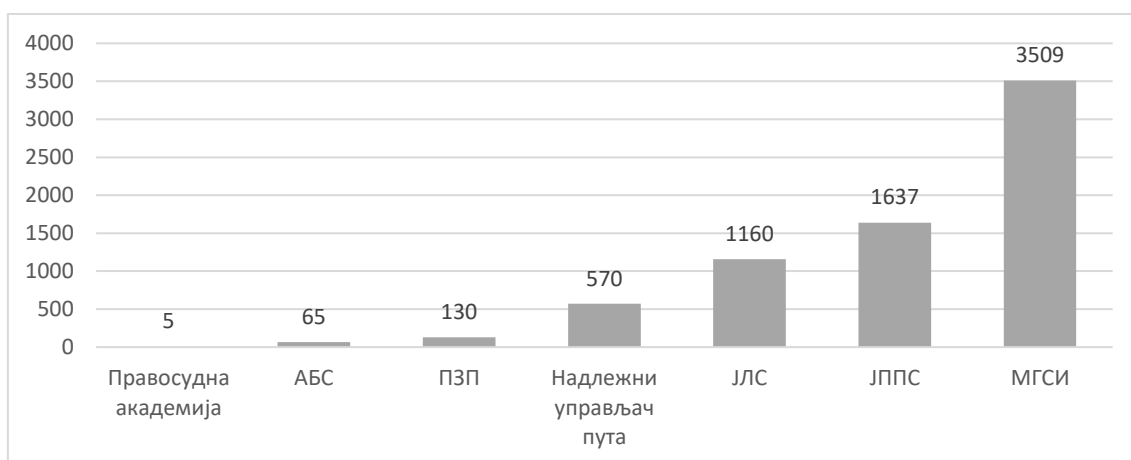
² RISM или *Road Infrastructure Safety Management* укључује обухват савремених алата за унапређење безбедности путева и саставни је део директива ЕУ које уређују област унапређења безбедности путева.

Овде се пре свега мисли на Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарство просвете, Министарство финансија и Министарство правде укључујући и тужилаштва. Спровођење активности које су регулаторне и нормативне природе, усвајање нових, измене постојећих и израда и усаглашавање прописа са директивама ЕУ, су основ за реализацију многих активности за које је одређен конкретан буџет у оквиру акционог плана. Наведена министарства ће већину планираних регулаторних и нормативних активности реализовати у склопу својих редовних активности, односно сопственим капацитетима. Значајан број активности које треба да буду реализоване сопственим капацитетима без додатног извора финансирања треба да буде реализован и од стране Министарства унутрашњих послова, Министарства здравља и Агенције за безбедност саобраћаја.

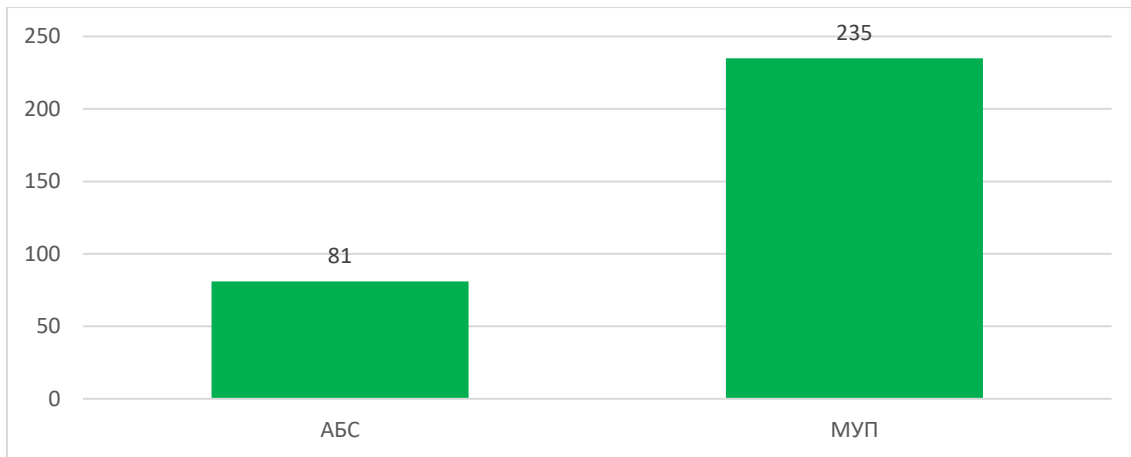
На предлог АБС-а у овом делу увода је додата и расподела средстава по стубовима и институцијама, која је приказана на наредним графиконима.



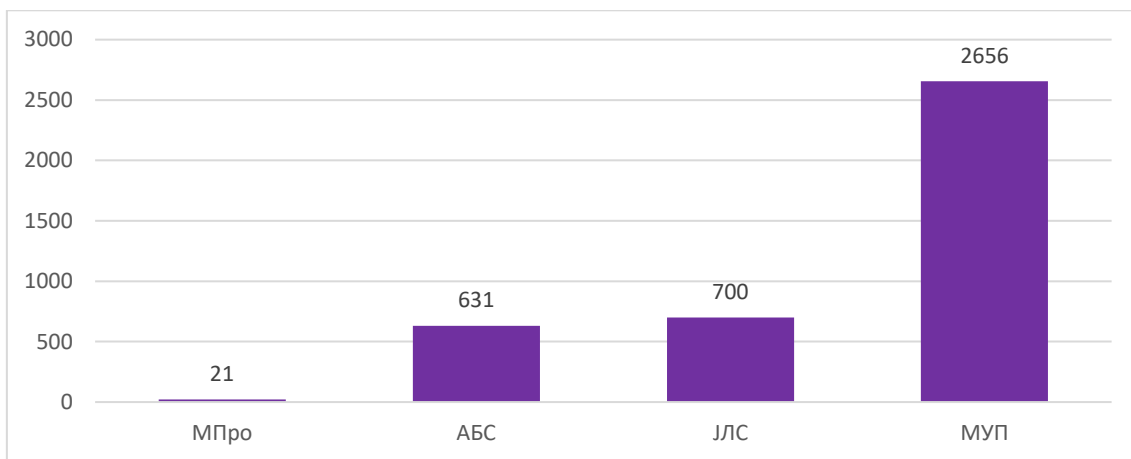
Графикон 3. Расподела планираних финансијских средстава за активности у Стубу 1. према субјектима безбедности саобраћаја који су носиоци активности, у милионима динара



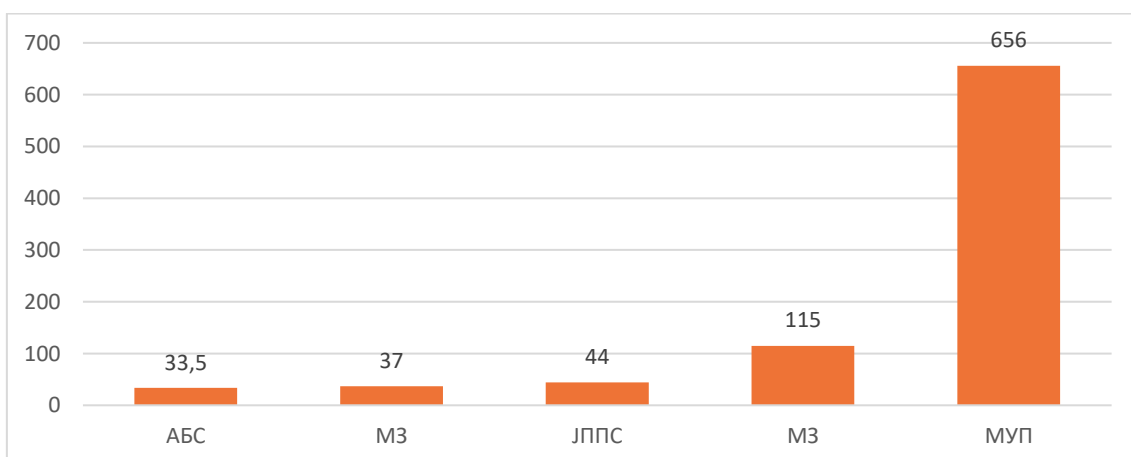
Графикон 4. Расподела планираних финансијских средстава за активности у Стубу 2. према субјектима безбедности саобраћаја који су носиоци активности, у милионима динара



Графикон 5. Расподела планираних финансијских средстава за активности у Стубу 3. према субјектима безбедности саобраћаја који су носиоци активности, у милионима динара



Графикон 6. Расподела планираних финансијских средстава за активности у Стубу 4. према субјектима безбедности саобраћаја који су носиоци активности, у милионима динара



Графикон 7. Расподела планираних финансијских средстава за активности у Стубу 5. према субјектима безбедности саобраћаја који су носиоци активности, у милионима динара

Информација о спроведеним консултацијама

У склопу израде акционог плана Пројектни тим је спроводио сталне консултације са заинтересованим странама, субјектима безбедности саобраћаја који су укључени у израду (кроз рад у радној групи за израду акционог плана), и спровођење активности из Акционог плана 2023-2025 и планираних нових активности у Акционом плану 2026-2028. У периоду од потписивања уговора 28.10.2025. године до предаје нацрта Акционог плана 2026-2028, 01.12.2025. године, организована су **три састанка** стручне радне групе за израду акционог плана и **један уводни састанак** између Наручиоца (Агенција за безбедност саобраћаја) и Извршиоца (TSRD d.o.o. Београд, SAFEGE d.o.o. Београд и SAFEGE SAS Париз), непосредно након потписивања уговора.

На првом састанку стручне радне групе присуствовао је 61 представник из релевантних институција и организација које се баве пословима безбедности саобраћаја у Републици Србији. На другом састанку присуствовало је 55 представника, док су на трећем састанку присуствовала 44 представника радне групе из различитих институција и организација.

Између састанака стручне радне групе Пројектни тим је спровео два анкетна истраживања. Прво анкетно истраживање било је усмерено ка свим институцијама и организацијама које су у Акционом плану 2023-2025 биле препознате као носиоци активности, а друго ка јединицама локалне самоуправе у циљу сагледавања њиховог става према активностима у безбедности саобраћаја које су реализоване у претходном периоду, са посебним освртом на финансирање послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу и потенцијалне активности за наредни акциони план.

У спровођењу анкетног истраживања, припреми питања и дистрибуирању електронског упитника **Пројектни тим је имао подршку Агенције за безбедност саобраћаја.**

У склопу анализе активности по субјектима (институцијама и организацијама) који су били носиоци активности у претходном акционом плану, велика већина (87,5%) је дала свој одговор и предлог шта би од претходних активности требало наставити и у наредном трогодишњем периоду. Што се тиче локалних самоуправа, упитник је послат свим јединицама локалне самоуправе које имају формиран савет или тело за безбедност саобраћаја на нивоу града или општине (укупно 145 локалних самоуправа). Упитник се састојао од 18 питања и анкета је била анонимна. Иако су јединице локалних самоуправа имале релативно мали временски рок да одговоре, на анкету су одговориле 83 локалне самоуправе или 57,2% од укупног броја.

Поједине институције су послале конкретне предлоге активности за наредни трогодишњи период, које су детаљно анализирале, а неке од њих у истом или мало измењеном облику уврштене у нацрт Акционог плана 2026-2028. Институције које су доставиле нове конкретне предлоге активности су: Министарство унутрашњих послова, Агенција за безбедност саобраћаја, Град Београд – Секретаријат за саобраћај, ЈП „Путеви Србије“ и Завод за унапређење образовања и васпитања. Јединице локалних самоуправа су достављале различите предлоге нових активности које су накнадно сврстане у пет категорија у зависности од пристиглих одговора. Најчешће предложене мере и активности од стране јединица локалних самоуправа су: унапређење безбедности путне инфраструктуре и саобраћајне сигнализације 65%, активности усмерене ка едукацији 45%, активности усмерене ка контроли и надзору над спровођењем реализације мера 23%, активности усмерене ка управљању на основу података 20% и промотивно-превентивне активности 12%. Поједине институције су доставиле веома квалитетне анализе својих активности и наредних корака, а пре свих Агенција за безбедност саобраћаја, МГСИ Сектор за железнице и интермодални транспорт и Прекршајни суд у Београду.

Детаљне консултације су обављене са следећим институцијама: Министарство унутрашњих послова, Агенција за безбедност саобраћаја, Министарство здравља и МГСИ – Сектор за железнице. Пројектни тим би нагласио исказану вољност и подршку која је присутна код свих представника институција и организација које су укључене у рад радне групе за израду Акционог плана 2026-2028.

Акциони план:	Акциони план безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2026. до 2028. године
Предлагач:	Тело за координацију послова безбедности саобраћаја (ТКПБС)
Координација и извештавање:	Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије (АБС) и Министарство унутрашњих послова (МУП)

Општи циљ: Смањен број погинулих и тешко повређених лица за 50% до 2030. године, у односу на 2019. годину и без погинуле деце у саобраћају од 2030. године

Институција одговорна за праћење и контролу реализације: **АБС**

Показатељ(и) на нивоу општег циља (показатељ ефекта)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2028	Последња година важења АП
Процент смањења броја погинулих лица, у односу на 2019. годину	Процент	Извештај АБС	0% (534)	2019	39% (325)	2028
Процент смањења броја тешко повређених лица, у односу на 2019. годину	Процент	Извештај АБС	0% (3322)	2019	39% (2028)	2028
Процент смањења броја тешко повређене деце, у односу на 2019. годину	Процент	Извештај АБС	0% (215)	2019	39% (131)	2028
Број погинуле деце у саобраћају	Број	Извештај АБС	14	2019	3	2028

Стуб 1. Систем управљања безбедношћу саобраћаја

Посебни циљ 1.: Функционалан систем безбедности саобраћаја у коме су институције и појединци посвећени остваривању циљева, успешно сарађују и усаглашено делују

Институција одговорна за координацију и извештавање: **АБС**

Показатељ(и) на нивоу посебног циља (показатељ исхода)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2026	Циљана вредност у 2027	Циљана вредност у 2028
Степен усаглашености и примене националних и локалних стратешких докумената са најбољим праксама и	Оцена	Експертска оцена, 1-10	3	2024	5	6	7

прихваћеним стратешким документима УН и ЕУ							
Степен усаглашености и примене прописа у складу са науком и најбољом праксом	Оцена	Експертска оцена, 1-10	5	2024	7	8	9
Процент средстава која се користе за унапређење безбедности саобраћаја, у односу на укупна средства која су ЗобС-ом опредељена за безбедност саобраћаја	Процент	Извештај АБС	16%	2024	30%	40%	50%
Процент увећања средстава за безбедност саобраћаја из нових извора финансирања, у односу на постојећа, прописана средства	Процент	Извештај АБС	0%	2024	100%	100%	100%
Капацитет субјеката безбедности саобраћаја за редовно, посвећено и систематично вршење послове безбедности саобраћаја	Оцена	Експертска оцена, 1-10	6	2024	7	8	9
Квалитет комуникације, кооперације и координације између субјеката безбедности саобраћаја	Оцена	Експертска оцена, 1-10	6	2024	7	8	9

Мера 1.1.: Унапређење стратешког оквира безбедности саобраћаја								
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС								
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: организационо-управљачко- институционална				
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				ЗоБС				
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2026	Циљана вредност у 2027	Циљана вредност у 2028	
Процент ЈЛС које су усвојиле стратегију и акциони план у складу са важећом националном стратегијом безбедности саобраћаја	Процент ЈЛС	Извештај АБС	60%	2024	65%	70%	100%	
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026		У години 2027		У години 2028		
Приходи из буџета	-	73		72		73		
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-		-		-		
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности и	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
1.1.1. Унапређење рада тела за координацију послова безбедности саобраћаја	МУП	Чланови ТКПБС и институције укључење у рад	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства на разделу 15 МУП-а	Потребно је доставити везу са програмским буџетом	10	10	10
1.1.2. Успостављање и одржавање сарадње са најважнијим међународним организацијама за безбедност саобраћаја и одабраним субјектима у иностранству (чланарине, котизације и учешће у раду радних тела међународних организација)	АБС	МУП, МГСИ, МЕИ и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	6	6	6

1.1.3. Усаглашавање стратешких докумената са међународним документима и најбољом праксом	АБС	МГСИ, МУП МЕИ, НОУ и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС-спроводи се у оквиру постојећих капацитета	-	-	-	-
1.1.4. Усвајање нових и ревизија постојећих стратегија и акционих планова безбедности саобраћаја на путевима у ЈЛС Републике Србије	ЈЛС	АБС, МУП, МГСИ, управљачи путева и др. субјекти	4. квартал 2028	Извор 01 Буџетска средства ЈЛС	Неодређена	50	50	50
1.1.5. Истраживање обима и квалитета спроведених мера и активности са проценом ефекта и предлогом мера у реализацији Стратегије и Акционог плана, укључујући и развој методологије за оцену појединих показатеља успешности	АБС	Сви субјекти обухваћени стратегијом	4. квартал 2027	Сопствена средства АБС	-	1	3	-
1.1.6. Организовање годишње конференције која обухвата анализу стратешког управљања и системски приступ рада у области БС (ССА)	АБС	Сви субјекти обухваћени стратегијом	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	2	2	2
1.1.7. Израда Акционог плана 2029-2030 за спровођење Стратегије безбедности саобраћаја на путевима 2023-2030. године	АБС	Сви субјекти обухваћени стратегијом	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	-	-	4
1.1.8. Подршка и учешће на међународним пројектима, конференцијама и догађајима који промовишу стратешко управљање безбедношћу саобраћаја	АБС	МГСИ, МУП МЕИ, НОУ и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	1	1	1

1.1.9. Израда националне методологије израчунавања и процене трошкова саобраћајних незгода и последица	АБС	МУП, МГСИ, МФ, НОУ и др. субјекти	4. квартал 2026	Сопствена средства АБС	-	3	-	-
---	-----	-----------------------------------	-----------------	------------------------	---	---	---	---

Мера 1.2.: Унапређење прописа у безбедности саобраћаја							
Институције одговорне за праћење и контролу реализације: АБС							
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: регулаторна			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере: ЗоБС, ЗоПрек, ЗоООС, ЗоП, ЗоБЖС, ЗоЖ, ЗоПиИ, прописи ЕУ			
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2026	Циљана вредност у 2027	Циљана вредност у 2028
Степен усаглашености и примене прописа у складу са науком и најбољом праксом	Оцена	Експертска оцена, 1-10	5	2024	6	7	8
Број унапређених Закона са припадајућим подзаконским актима, у погледу безбедности путне инфраструктуре.	Број	Службени гласник РС/Извештај АБС	2	2024	3	3	3
Процент унапређених Закона са припадајућим подзаконским актима, у погледу безбедности возила	Процент (%)	Службени гласник РС/Извештај АБС	60%	2024	65%	70%	75%
Нормативно регулисани услови и правила у погледу употребе возила, односно превозних средстава микромобилности	Да/Не	МУП/ Службени гласник РС	Да	2024	Да	Да	Да
Нормативно регулисани услови и правила у погледу обавезне употребе заштитних кацага за све двочкаше	Да/Не	МУП/ Службени гласник РС	Не	2024	Не	Не	Не
Нормативно регулисани услови и правила у погледу смањења старосних граница за (младе) професионалне возаче	Да/Не	МУП/ Службени гласник РС	Да	2024	Да	Да	Да

Нормативно регулисани услови и правила у погледу увођења интермедијарних мера за возаче којима се изричу казни поени	Да/Не	МУП/ Службени гласник РС	Не	2024	Не	Да	Да
Нормативно регулисани услови и правила у погледу унапређења мера за возаче којима је одузета возачка дозвола	Да/Не	МУП/ Службени гласник РС	Да	2024	Да	Да	Да
Нормативно регулисани услови и правила, као и доследно спровођење у погледу посебних услова за утврђивање здравствене способности за управљање моторним возилом возача којима је одузета возачка дозвола са посебним освртом на групу психолошких, психијатријских и неуролошких обољења која између осталог укључује изразите поремећаје структуре личности, алкохолизам и токсикоманију	Да/Не	МУП/ Службени гласник РС	Не	2024	Да	Да	Да

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.		
		У години 2026	У години 2027	У години 2028
Приходи из буџета	-	-	-	-
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-	-	-

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
1.2.1 Припрема предлога, усвајање и промоција новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима	МУП	НС РС, Влада РС, МГСИ, АБС, ЈППС и др. субјекти	4. квартал 2026	Извор 01. Буџетска средства РС- (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
1.2.2. Анализа проблема и потреба, припрема предлога, усвајање и промоција Закона о изменама и допунама ЗоПрек	МП	НС РС, Влада РС, МУП и др. субјекти	4. квартал 2027	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-

1.2.3. Припрема предлога измена и допуна ЗоРВДТ и потпуно усаглашавање ЗоРВДТ са законодавством ЕУ која регулише област социјалног законодавства у друмском саобраћају	МГСИ	НС РС, Влада РС, МУП, АБС и др. субјекти	4. квартал 2026	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
1.2.4. Усклађивање (Измена) Закона о основама система образовања и васпитања и других релевантних закона којим се омогућава унапређење постојећих програма образовања у домену садржаја који обухватају саобраћајну културу и безбедност саобраћаја	МПро	НС РС, Влада РС, МУП, ЗУОВ, АБС, НОУ и др. субјекти	1. квартал 2027	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
1.2.5. Анализа проблема и потреба, припрема предлога, усвајање и промоција Закона о обавезном осигурању у саобраћају ЗоООС	МФ	НБС, МУП, АБС, УОС и др. субјекти	4. квартал 2026	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
1.2.6. Усвајање и промоција Закона о изменама и допунама Закона о путевима	МГСИ	НС РС, Влада РС, МУП, ЈППС; КС, ЈЛС, АБС, др. субјекти	1. квартал 2026	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
1.2.7. Припрема предлога, усвајање и промоција измена и допуна Закона о безбедности у железничком саобраћају и Закона о железници и пратећих подзаконских аката од значаја за безбедност друмског саобраћаја	МГСИ	НС РС, Влада РС, МУП, ЈППС; КС, ЈЛС, АБС, др. субјекти	4. квартал 2026	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-

1.2.8. Међусобно усаглашавање ЗоПиИ, ЗоПут, ЗоЖ, ЗоБЖС и ЗоБС (са припадајућим подзаконским актима), са аспекта безбедности путне инфраструктуре	МГСИ	МУП, ЈППС; КС, ЈЛС, АБС, др. субјекти	4. квартал 2026	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
1.2.9. Праћење и усаглашавање прописа из области унапређења путне инфраструктуре, социјалног законодавства у друмском транспорту, возила и безбедности саобраћаја са ЕУ регулативом, УНЕЦЕ прописима и реалним потребама и могућностима, припрема измена и допуна релевантних закона и пратећих подзаконских аката који доприносе унапређењу безбедности саобраћаја	МГСИ	НС РС, Влада РС, МУП, ЈППС; КС, ЈЛС, АБС, др. субјекти	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-

Мера 1.3.: Унапређење финансирања безбедности саобраћаја							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС							
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: регулаторна/ подстицајна			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				ЗоБС, Закон о буџету, ЗоООС			
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2026	Циљана вредност у 2027	Циљана вредност у 2028
Процент средстава која се користе за унапређење безбедности саобраћаја, у односу на укупна средства која су ЗоБС	Процент	Извештај АБС	16%	2024	30%	40%	50%

опредељена за безбедност саобраћаја								
Успостављен Фонд за безбедност саобраћаја	Да/Не	Службени гласник РС	Не	2024	Не	Не	Не	Не
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026		У години 2027		У години 2028		
Приходи из буџета	-	-	-	-	-	-	-	-
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-	-	-	-	-	-	-
Назив активности:	Орган који спровод и активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
1.3.1. Анализа ефикасности новог начина финансирања безбедности саобраћаја (измене ЗоБС-а из 2023. године) посебно на нивоу локалних самоуправа	АБС	МФ, МУП, ЈЛС, МГСИ и др. субјекти	1. квартал 2026	Сопствена средства АБС – (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	-	-	-	-
1.3.2. Дефинисање методологије за избор мера и активности по областима рада	АБС	МУП, ЈЛС, МФ, МГСИ и др. субјекти	1. квартал 2026	Сопствена средства АБС – (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	-	-	-	-
1.3.3. Подршка ЈЛС у припреми за учешће на јавне позиве	АБС	ЈЛС, МУП, МГСИ, ЈППС и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС – (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	-	-	-	-
1.3.4. Анализа реализације активности у складу са јавним	АБС	ЈЛС, МУП, МФ, ДРИ	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС –	-	-	-	-

позивима и активностима ЈЛС које се односе на реализацију пројеката у области БС на основу јавних позива које објављује АБС				(спроводи се у оквиру постојећих капацитета)				
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Мера 1.4.: Јачање капацитета и интегритета институција и појединаца у области безбедности саобраћаја							
Институције одговорне за праћење и контролу реализације: МУП							
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: организационо-управљачко- институционална			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				-			
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028
Процент субјеката безбедности саобраћаја на државном нивоу који имају потребан капацитет и интегритет	Процент	Извештај АБС	40%	2024	50%	60%	70%
Процент ЈЛС који имају потребан капацитет и интегритет	Процент	Извештај АБС	25%	2024	30%	40%	50%
Процент ЈЛС које сваке године упућују надлежне запослене и чланове локалних савета за безбедност саобраћаја на стручна усавршавања у области безбедности саобраћаја	Процент	Извештај АБС	25%	2024	30%	35%	40%
Процент повећања полицијских службеника саобраћајне полиције, на пословима непосредне контроле саобраћаја	Процент	Извештај МУП	0%	2024	10%	15%	20%
Процент повећања техничке опремљености саобраћајне полиције – возила са обележјима саобраћајне полиције	Процент	Извештај МУП	0%	2024	15%	20%	25%
Процент повећања техничке опремљености саобраћајне полиције – повећање броја мотоцикала	Процент	Извештај МУП	16%	2024	50%	70%	90%

Процент повећања техничке опремљености саобраћајне полиције – броја возила - пресретача	Процент	Извештај МУП	Није мерено	2024	50%	60%	70%	
Процент повећања техничке опремљености саобраћајне полиције	Процент	Извештај МУП	Није мерено	2024	15%	20%	30%	
Извор финансирања мере	Вежа са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026		У години 2027		У години 2028		
Приходи из буџета	-	4		4		1		
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-		-		-		
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Вежа са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
1.4.1. Анализа капацитета и интегритета кључних субјеката безбедности саобраћаја кроз примену модела бенчмаркинга на државном нивоу и предлог мера унапређења	АБС	Сви субјекти БС на државном нивоу	2. квартал 2027	Сопствена средства АБС	-	-	3	-
1.4.2. Анализа капацитета и интегритета кључних субјеката безбедности саобраћаја кроз примену модела бенчмаркинга на нивоу ЈЛС и предлог мера унапређења (наставак дела пројекта који је финансиран из фондова ЕУ кроз пројекат ЕУ за Србију Безбедност саобраћаја)	АБС	Сви субјекти БС на локалном нивоу	4. квартал 2026	Сопствена средства АБС	-	3	-	-
1.4.3. Организовање стручних консултација са координаторима послова БС у ЈЛС за ефикасну припрему предлог пројеката и	АБС	ЈЛС, МУП, МГСИ, удружења на локалном	2. квартал 2028. године	Сопствена средства АБС	-	1	1	1

реализацију пројеката из области БС који се финансирају на основу јавних позива АБС и других потенцијалних фондова БС		нивоу други субјекти						
---	--	----------------------	--	--	--	--	--	--

Мера 1.5.: Унапређење комуникације, координације и кооперације у безбедности саобраћаја								
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС								
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: организационо-управљачко-институционална				
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				ЗоБС				
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028	
Оцена нивоа комуникације, координације и кооперације субјеката безбедности саобраћаја који омогућава функционалан систем безбедности саобраћаја	Оцена	Експертска оцена, 1-10	6	2024	7	8	9	
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026		У години 2027		У години 2028		
Приходи из буџета	У зависности од активности	62		62		62		
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-		-		-		
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности и	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
1.5.1. Координација са ЈЛС, у циљу активног укључивања ЈЛС у реализацију националних кампања, промотивних, превентивних и др. активности које организује и спроводи АБС	АБС	ЈЛС и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС – (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	-	-	-	-

1.5.2. ЈЛС оснивају локалне Савете за безбедност саобраћаја са одговарајућим структуром и капацитетом, који организују редовне седнице и реализују активности у складу са акционим планом и важећим прописима у области саобраћаја	ЈЛС	АБС, МУП, МГСИ и др. субјекти	1. квартал 2026. године	Извор 01 Буџетска средства ЈЛС, (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	Неодређена	-	-	-
1.5.3. Унапређење рада тела за координацију послова безбедности саобраћаја на нивоу ЈЛС	МУП	АБС, ТКПБС и ТКПБС на нивоу ЈЛС	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства на разделу 15 МУП-а	Потребно доставити ПФЕ образац МУП-а	20	20	20
1.5.4. Одржавање најмање две годишње седнице ТКПБС и најмање два годишња колегијума ТКПБС и редовно извештавање о најважнијим закључцима ТКПБС и колегијума	МУП	Чланови ТКПБС и институције које имају представнике у стручним радним групама	4. квартал 2028. године	Извор 01 Буџетска средства, (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
1.5.5. Редовно одржавање и унапређење софтверских алата за праћење и извештавање о обележјима безбедности саобраћаја на државном нивоу (укључујући и све неопходне пратеће лиценце за ГИС софтвер и сервер)	АБС	МУП, ЈППС, УОС, РГЗ, ЈЛС, други субјекти	1. квартал 2026, 2027 и 2028. године	Сопствена средства АБС	-	12	12	12
1.5.6. Развој, редовно одржавање и унапређење софтверских алата успостављених кроз ЕУ пројекат , који се односе на праћење, истраживање, анализу и извештавање о обележјима безбедности саобраћаја и путевима на подручјима ЈЛС (локалне базе података)	МУП	АБС, ЈЛС, ЈППС, РГЗ, УОС, др. субјекти	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства на разделу 15 МУП-а Буџетска средства ЈЛС	Потребно доставити ПФЕ образац МУП-а	30	30	30

				Други извори финансирања				
1.5.7. Успостављање и унапређење дигитализације рада саобраћајне полиције и електронског повезивања са другим државним органима укључујући и прекршајне судове	МУП	МП и други државни органи	2. квартал 2027	Извор 01. Буџетска средства РС- (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
1.5.8. Доношење извештаја о стању БС на државном нивоу (у складу са чл. 14 ЗоБС)	ТКПБС	Влада РС, МУП, АБС, чланови ТКПБС	2. и 4. квартал (активност се понавља сваке године)	Сопствени капацитети	-	-	-	-
1.5.9. Доношење извештаја о стању безбедности саобраћаја на нивоу ЈЛС	ЈЛС	Тело за координацију послова БС на нивоу ЈЛС, МУП, АБС	2. и 4. квартал (активност се понавља сваке године)	Сопствени капацитети	-	-	-	-

ПРОЦЕНА 1. СТУБ, УКУПНО 413.000.000,00 ДИН

Стуб 2. Безбедни путеви

Посебни циљ 2.: Унапређено планирање, пројектовање, изградња и одржавање путева, тако да се најмање 75% путовања обавља путевима са високим стандардима безбедности саобраћаја, у складу са приступом безбедног система и захтевима аутономних возила							
Институција одговорна за координацију и извештавање: АБС							
Показатељ(и) на нивоу посебног циља (показатељ исхода)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028
Процент km аутопутева од укупне дужине аутопутева, који задовољавају најстроже захтеве безбедности саобраћаја, односно на којима је мапирањем ризика утврђена оцена безбедности од 60% и више	Процент (%)	Извештаји ЈППС	80%	2024	85%	90%	95%
Процент даљинског, односно транзитног саобраћаја, који се одвија на аутопутевима, односно брзим саобраћајницама	Процент (%)	Извештаји ЈППС и извештаји АБС	50%	2024	55%	65%	70%
Степен планираних, пројектованих, изграђених и одржаваних општинских путева и улица, уз потпуно уважавање рањивости свих учесника у саобраћају и уз примену концепта самобјашњавајућих и опраштајућих путева	Оцена	Експертска оцена, 1-10	3	2024	4	5	6
Процент дужине државних путева IА реда прилагођених кретању аутоматизованих возила у односу на укупну дужину државних путева IА реда	Процент (%)	Извештаји ЈППС	60%	2024	70%	85%	90%

Мера 2.1.: Унапређење планирања, пројектовања, изградње и одржавања путева

Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС

Период спровођења: 2023-2030

Тип мере: регулаторна, управљачка, обезбеђење добара и пружање услуга од стране учесника у планском систему, укључујући и јавне инвестиције

Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:

ЗоПут, ЗоПиИ, ЗоБС, ЗоПрек, КЗ

Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028
Процент саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима је пут имао утицај на настанак и последице саобраћајних незгода	Процент (%)	Извештаји ЈППС и АБС	11,64%	2024	11%	10%	9%
Процент примене сваког од алата за унапређење безбедности државних путева, уз уважавање рањивости свих учесника у саобраћају, уз примену концепта самобјашњавајућих и опраштајућих путева и уз уважавање приступа безбедног система	Процент (%)	Извештај МГСИ	Није мерено	2024	30%	40%	50%
Степен примене сваког од алата за унапређење безбедности општинских путева и улица, уз уважавање рањивости свих учесника у саобраћају, уз примену концепта самобјашњавајућих и опраштајућих путева и уз уважавање принципа безбедног система	Процент (%)	Извештај АБС	Није мерено	2024	40%	60%	80%
Процент примене прихваћених препорука из извештаја сваког од прописаних алата за унапређење безбедности путне	Процент (%)	Извештај МГСИ	Није мерено	2024	70%	75%	80%

инфраструктуре на државним путевима							
Степен примене прихваћених препорука из извештаја сваког од прописаних алата за унапређење безбедности путне инфраструктуре на општинским путевима и улицама и проласцима државних путева кроз насеље	Процент (%)	Извештај АБС и ЈППС	Није мерено	2024	70%	75%	80%
Процент дужине државних путева IA реда опремљених савременим ИТС уређајима у функцији безбедности саобраћаја, у односу на укупну дужину државних путева IA реда	Процент (%)	Извештај ЈППС	Није мерено	2024	60%	70%	80%
Процент реализације редовног надзора над спровођењем сваког од алата и применом предложених мера побољшања за унапређење безбедности путне инфраструктуре	Процент (%)	Извештај МГСИ (ИзП)	Није мерено	2024	40%	50%	60%
Процент праћења ефеката примене мера за унапређење безбедности државних путева ван насеља	Процент (%)	Извештај ЈППС	Није мерено	2024	50%	60%	70%
Оцена квалитета техничког регулисање саобраћаја на путу за време извођења послова одржавања пута (зона радова)	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	2024	7	8	8
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.					
		У години 2026	У години 2027	У години 2028			
Приходи из буџета	У зависности од активности	612	875	1125			

Финансијска помоћ ЕУ и др. средства		-	-	-	-			
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
2.1.1. Публиковање и саопштавање научних и стручних радова у вези примене алата за унапређење безбедности путне инфраструктуре на домаћим и међународним конференцијама	АБС	МГСИ, МУП, ЈППС, КС, ЈЛС, НОУ, и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС – (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	-	-	-	-
2.1.2. Одрживо урбано планирање мобилности у општинама и градовима Републике Србије у складу са зеленом агендом и одрживом заштитом ЖС	ЈЛС	АБС, МГСИ, ЈППС, др. субјекти	4. квартал 2028	Извор 01 Буџетска средства ЈЛС, (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	Неодређена	-	-	-
2.1.3. Инспекцијски надзор над спровођењем алата за унапређење безбедности путне инфраструктуре и препоручених мера за државне путеве	МГСИ	ЈППС, КС, АБС, ЈЛС	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
2.1.4. Доношење годишњег програма спровођења алата за унапређење безбедности саобраћаја на државним путевима, заснованог на подацима	ЈППС	МГСИ, АБС, ЈЛС	4. квартал 2028	Сопствена средства ЈППС (реализација сопственим капацитетима)	-	-	-	-
2.1.5. Доношење годишњег програма спровођења алата за унапређење безбедности саобраћаја на општинским путевима и улицама, заснованог на подацима	ЈЛС	АБС, МГСИ, др. субјекти	4. квартал 2028	Извор 01 Буџетска средства ЈЛС, (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	Неодређена	-	-	-
2.1.6. Унапређење и одржавање софтверских решења за помоћ у примени савремених алата за	ЈППС	АБС, МГСИ, ПзП, РГЗ, Извођачи	4. квартал 2028	Сопствена средства ЈППС	-	4	4	4

унапређење безбедности путне инфраструктуре		радова, др. субјекти						
2.1.7. Примена алата мапирања ризика на државним путевима са идентификацијом ризичних и високо ризичних деоница пута и објављивање мапа ризика	ЈППС	МГСИ, АБС, ЈЛС, ПзП, Извођачи радова, др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства ЈППС (реализација сопственим капацитетима)	-	-	-	-
2.1.8. Примена алата идентификације и рангирања опасних места (црних тачака) и мапирања ризика на општинским путевима и улицама са применом прихваћених мера	ЈЛС	АБС, ПзП, Извођачи радова, др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства управљача пута на нивоу ЈЛС, односно у случају да није формиран управљач пута извор 01. Буџетска средства ЈЛС	У случају да је извор 01. буџетска средства потребно је доставити везу са програмским буџетом	80 ³	100	100
2.1.9. Спровођење периодичних (I ред) и циљаних провера (II ред, на основу мапа ризика) безбедности саобраћаја на путу, за државне путеве са применом прихваћених мера	ЈППС	МГСИ, ЈЛС АБС, ПзП, Извођачи радова	4. квартал 2028	Сопствена средства ЈППС	-	150 ⁴	200 ⁵	350
2.1.10. Спровођење циљаних провера безбедности саобраћаја на путу , за општинске путеве и улице и проласке државних путева кроз насеља са применом прихваћених мера	ЈЛС	АБС, ЈППС, ПзП, Извођачи радова, др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства управљача пута на нивоу ЈЛС, односно у случају да није формиран управљач пута извор 01. Буџетска средства ЈЛС	У случају да је извор 01. буџетска средства потребно је доставити везу са програмским буџетом	80 ⁶	100	100

³ Прецизна финансијска средства за ову активност по годинама зависе од предлога мера и одобрених средстава од стране Владе Републике Србије

⁴ Прецизна финансијска средства за ову активност по годинама зависе од налаза провера

⁵ Дефинисана средства за ову активност свакако нису довољна, стога се подстиче додатно финансирање у зависности од потреба и процена и евентуалних средстава која могу бити обезбеђена кроз донаторске и друге међународне пројекте. Исто важи за све активности ЈППС у оквиру ове мере

⁶ Прецизна финансијска средства за ову активност по годинама зависе од налаза провера и одобрених средстава од стране Владе Републике Србије

2.1.11. Спровођење Ревизија пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута за државне путеве I реда	ЈППС	МГСИ, КС, инвеститор инфраструктурног пројекта	4. квартал 2028	Сопствена средства ЈППС	-	10	10	10
2.1.12. Спровођење алата идентификација и рангирање опасних места (црних тачка) за државне путеве са применом мера унапређења	ЈППС	МГСИ, АБС, ЈЛС, ПзП, Извођачи радова	4. квартал 2028	Сопствена средства ЈППС	-	-	100	150 ⁷
2.1.13. Спровођење Независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима за државне путеве са применом мера унапређења	ЈППС	МУП, МГСИ, ПзП, Извођачи радова	4. квартал 2028	Сопствена средства ЈППС	-	100 ⁸	100	100
2.1.14. Спровођење Независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима за општинске путеве и улице и проласке државних путева кроз насеље са применом мера унапређења	Надлежни управљач пута	ЈЛС, АБС, МУП, Извођачи радова, др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства надлежног управљача пута	-	100 ⁹	100	100
2.1.15. Инспекцијски надзор над спровођењем алата за унапређење безбедности путне инфраструктуре и препоручених мера за општинске путеве и улице и проласке државних путева кроз насеље	ЈЛС	Управљачи путева на нивоу ЈЛС, МГСИ, АБС, МУП	4. квартал 2028	Извор 01 Буџетска средства ЈЛС, (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	Неодређена	-	-	-

⁷ Прецизна финансијска средства за ову активност зависе од предлога мера

⁸ Прецизна финансијска средства за ову активност по годинама зависе од предлога мера

⁹ Прецизна финансијска средства за ову активност по годинама зависе од предлога мера и одобрених средстава од стране Владе Републике Србије

2.1.16. Праћење ефеката примењених алата и мера за унапређење безбедности саобраћајне инфраструктуре (општинских путева и улица) и редовно извештавање АБС	ЈЛС	АБС, НОУ, др. субјекти	4. квартал 2028	Извор 01 Буџетска средства ЈЛС, (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	Неодређена	-	-	-
2.1.17. Покретање и спровођење осталих савремених алата из области унапређења безбедности путне инфраструктуре укључујући и унапређење безбедности саобраћаја у тунелима	ЈППС	МГСИ, АБС, др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства ЈППС	-	-	6	8
2.1.18. Анализа постојећег стања и унапређење безбедности саобраћаја у зонама радова на државним путевима	ЈППС	МГСИ, МУП, КС, АБС, ЈЛС, пројектанти и извођачи радова	2. квартал 2028	Сопствена средства ЈППС	-	3	5	3
2.1.19. Обезбеђивање савремене опреме за усмеравање и вођење саобраћаја у зонама радова на државним путевима I реда, у складу са најбољом ЕУ праксом	ПЗП	ЈППС, Извођачи радова, ПО и МГСИ	4. квартал 2028	Сопствена средства ПЗП и извођача радова	-	30	50	50
2.1.20. Планирање, пројектовање и извођење елемената ИТС у функцији безбедности саобраћаја на свим новим и постојећим путевима I реда	ЈППС	МГСИ, КС и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства ЈППС ¹⁰	-	50	100	150
2.1.21. Праћење ефеката примењених алата и мера за унапређење безбедности путне инфраструктуре, дисеминација резултата за државне путеве и редовно извештавање МГСИ	ЈППС	МГСИ, КС, АБС, ЈЛС	4. квартал 2028	Сопствена средства ЈППС (реализација сопственим капацитетима)	-	-	-	-
2.1.22. Едукације тужилачког кадра о обавезама и правима управљача пута и њиховим службеним	Правосудна академија	МП, ТУЖ, МУП, ЈЛС, АБС	4. квартал 2026	Сопствена средства	-	5	-	-

¹⁰ Елементи ИТС у функцији безбедности саобраћаја се могу финансирати и из међународних фондова и пројеката

дужностима, а све како би се убудуће ефикасније гонили управљачи путева, због несавесног вршења своје дужности које је довело до угрожавања јавног саобраћаја				Правосудне академије				
2.1.23. Контрола привремене саобраћајне сигнализације на месту где се изводе радови или су настале препреке које угрожавају несметано и безбедно одвијање саобраћаја	МУП	Надлежни управљач пута, ПЗП	4. квартал 2028	Сопствена средства МУП	-	-	-	-

Мера 2.2: Унапређење процеса праћења утицајних фактора на настанак саобраћајних незгода са посебним освртом на утицај пута							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС							
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: информативно едукативна			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				ЗоБС, ЗоП, ЗоБЖС, ЗоЖ, ЗоПрек, КЗ			
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028
Процент саобраћајних незгода са погинулим лицима за које је припремљен извештај о независној оцени утицаја пута на настанак и последице тих незгода.	Процент (%)	Извештај АБС	0% за државне путеве, ~10% за општинске путеве и улице	2024	100% ~ 30%	100% ~ 40%	100% ~ 50%
Процент саобраћајних незгода са погинулим лицима за које је припремљен извештај о дубинској анализи саобраћајних незгода.	Процент (%)	Извештај АБС	0%	2024	0%	0%	5%
Оцена квалитета праћења и анализе утицајних фактора.	Оцена	Експертска оцена, 1-10	7	2024	8	9	9
Број спроведених стручних усавшавања полицијских службеника који обављају послове увиђаја и расветљавања	Број, годишње	Извештај МУП	1	2024	1	1	1

саобраћајних незгода за прецизније препознавање и дефинисање утицајних фактора.								
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026		У години 2027		У години 2028		
Приходи из буџета	-	5		11		11		
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-		-		-		
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
2.2.1. Организација и спровођење обука о препознавању утицајних фактора у вези са путем за припаднике саобраћајне полиције који спроводе увиђаје саобраћајних незгода	АБС	МУП и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	5	5	5
2.2.2. Наставак усаглашавања и усвајање методологије дубинских анализа саобраћајних незгода и пратећих подзаконских аката	АБС	УНЕЦЕ, ЕК, МГСИ, МУП, ЈППС Тужилаштво, др. субјекти	4. квартал 2027	Сопствена средства АБС	-	-	6	-
2.2.3. Спровођење дубинских анализа саобраћајних незгода , у складу са усаглашеном националном методологијом укључујући и пратеће активности	АБС	УНЕЦЕ, ЕК, МГСИ, МУП, ЈППС, Тужилаштво, др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	-	-	6

Мера 2.3: Јачање капацитета институција и појединаца у области безбедности путне инфраструктуре								
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС								
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: институционално-управљачко-организационе, едукативна				
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				ЗоБС, ЗоП, ЗоВО				
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028	
Процент субјеката безбедности саобраћаја који имају потребан капацитет и интегритет у области безбедности путне инфраструктуре.	Процент (%)	Извештај АБС	није мерено	2024	65%	70%	75%	
Број високошколских установа које имају акредитоване планове и програме који третирају област безбедност путне инфраструктуре.	Број	Извештај АБС	1	2021	3	3	3	
Извор финансирања мере	Вежа са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026	У години 2027	У години 2028				
Приходи из буџета	-	5	-	3				
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-	-	-				
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Вежа са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
2.3.1. Подршка у организацији, израда литературе и пратећих материјала за обуку и усавршавање ревизора и проверача безбедности саобраћаја	АБС	Овлашћена правна лица за спровођење обука, ЈППС, ЈЛС, МГСИ, др. субјекти	2. квартал 2026	Сопствена средства АБС	-	2	-	-
2.3.2. Подршка ЈЛС у обуци и усавршавању запослених у локалним	АБС	ЈППС и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	3	-	3

управљачима пута за покретање и примену савремених алата за унапређење безбедности путева и запослених у ЈЛС који се баве пословима надзора/инспекције								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Мера 2.4: Унапређење безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеља							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Управљачи путева							
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: Обезбеђење добара и пружање услуга од стране учесника у планском систему, укључујући и јавне инвестиције			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				ЗоП, ЗоБС, КЗ, ЗоПрек			
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028
Број спроведених студија идентификације небезбедних пролазака државних путева кроз насеље.	Број, годишње	Извештаји ЈППС и ЈЛС	Није мерено	2024	1	1	1
Процент припремљених пројеката побољшања безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеље у односу на број идентификованих небезбедних пролазака државних путева кроз насеље.	Процент (%)	Извештаји ЈЛС	Није мерено	2024	20%	25%	30%
Процент изведених пројеката побољшања безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеље у односу на укупан број припремљених пројеката.	Процент (%)	Извештаји ЈЛС	Није мерено	2024	50%	55%	60%

Број спроведених студија за утврђивање потребе изградње обилазница око градова и општина у Републици Србији.	Број, годишње	Извештаји МГСИ, ЈППС и ЈЛС	Није мерено	2024	0	1	0	
Процент припремљених пројеката за изградњу обилазница, у односу на број потребних обилазница за изградњу.	Процент (%)	Извештаји МГСИ, ЈППС и ЈЛС	Није мерено	2024	0%	0%	5%	
Процент изграђених обилазница у односу на укупан број припремљених пројеката за изградњу обилазница.	Процент (%)	Извештаји МГСИ, ЈППС и ЈЛС	Није мерено	2024	0%	0%	40%	
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026	У години 2027	У години 2028				
Приходи из буџета	Није одређена		90	100	100			
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-		-	-	-			
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
2.4.1 Анализа и истраживање безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеља , припрема плана унапређења, пројектовање побољшања безбедности саобраћаја и извођење мера из пројеката побољшања	Надлежни управљач пута	ЈППС, АБС, МГСИ, управљачи путева ЈЛС, ПО и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства надлежног управљача пута	-	60 ¹¹	60 ¹²	60
2.4.2 Припрема плана унапређења безбедности саобраћаја у зонама школа на државним путевима ,	Надлежни управљач пута	ЈППС, АБС, МГСИ, управљачи	4. квартал 2028	Сопствена средства	-	30 ¹³	30	30

¹¹ Прецизна финансијска средства за ову активност по годинама зависе од предлога мера и одобрених средстава од стране Владе Републике Србије

¹² Дефинисана средства за ову активност свакако нису довољна за пуну примену мера за унапређење безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеља, тако да допринос буџету треба да буде остварен и кроз финансирање мера од стране ЈЛС или од стране других извора у зависности од могућности и „аплицирања“ ЈЛС за добијање средстава

¹³ Прецизна финансијска средства за ову активност по годинама зависе од предлога мера и одобрених средстава од стране Владе Републике Србије

пројектовање и извођење мера из пројеката за уређење зона школа		путева ЈЛС, ПО и др. субјекти		надлежног управљача пута				
2.4.3. Анализа оправданости изградње обилазница на подручју Р. Србије	ЈППС	МГСИ, ЈЛС	4. квартал 2028	Сопствена средства ЈППС	-	-	10	10

Мера 2.5: Унапређење безбедности саобраћаја на локацијама повећане угрожености по рањиве учеснике у саобраћају на општинским путевима и улицама							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС							
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: Обезбеђење добара и пружање услуга од стране учесника у планском систему, укључујући и јавне инвестиције			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				ЗоБС, ЗоП, ЗоПиИ			
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028
Број спроведених студија идентификације локација повећаног ризика страдања рањивих учесника у саобраћају, са акцентом на зоне школа.	Број	Извештај ЈЛС	Није мерено	2024	1 студија сваке 3 године, ДП, 1 студија сваких 5 година, општински путеви и улице	1 студија сваке 3 године, ДП, 1 студија сваких 5 година, општински путеви и улице	1 студија сваке 3 године, ДП, 1 студија сваких 5 година, општински путеви и улице
Процент припремљених пројеката побољшања безбедности саобраћаја за утврђене локације повећане угрожености рањивих учесника у саобраћају, са акцентом на зоне школа.	Процент (%)	Извештај ЈЛС	Није мерено	2024	75%	80%	85%
Процент изведених пројеката побољшања безбедности саобраћаја за утврђене локације повећане угрожености рањивих	Процент (%)	Извештај ЈЛС	Није мерено	2024	65%	70%	75%

учесника у саобраћају, са акцентом на зоне школа.								
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026	У години 2027	У години 2028				
Приходи из буџета	У зависности од активности	200	220	210				
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-	-	-				
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
2.5.1. Идентификација зона школа на општинским путевима и улицама које нису обезбеђене на адекватан начин са аспекта безбедности саобраћаја, припрема плана унапређења, израда пројеката обезбеђења зона школа и примена предложених мера	ЈЛС	АБС, МУП, ПО, ПзП	4. квартал 2028	Сопствена средства управљача пута на нивоу ЈЛС, односно у случају да није формиран управљач пута извор 01. Буџетска средства ЈЛС	У случају да је извор 01. буџетска средства потребно је доставити везу са програмским буџетом	40 ¹⁴	60	50
2.5.2. Анализа ризика и идентификација локација са повећаним ризиком страдања ПЕШАКА и осталих рањивих учесника у саобраћају, припрема плана реализације побољшања, израда пројеката побољшања безбедности и имплементација мера из пројеката побољшања	ЈЛС	АБС, МУП, ПО, ПзП	4. квартал 2028	Сопствена средства управљача пута на нивоу ЈЛС, односно у случају да није формиран управљач пута извор 01. Буџетска средства ЈЛС	У случају да је извор 01. буџетска средства потребно је доставити везу са програмским буџетом	150 ¹⁵	150	150

¹⁴ Прецизна финансијска средства за ову активност по годинама зависе од предлога мера и одобрених средстава од стране Владе Републике Србије

¹⁵ Прецизна финансијска средства за ову активност по годинама зависе од предлога мера и одобрених средстава од стране Владе Републике Србије

безбедности саобраћаја на идентификованим локацијама								
2.5.3. Подршка ЈЛС у покретању и спровођењу пројеката за унапређење безбедности рањивих категорија учесника у саобраћају	АБС	ЈЛС, ЈППС, МГСИ, МУП и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	10	10	10

Мера 2.6: Унапређење безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС							
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: Обезбеђење добара и пружање услуга од стране учесника у планском систему, укључујући и јавне инвестиције			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				ЗоБС, ЗоП, ЗоБЖС, ЗоЖ, ЗоПрек, КЗ			
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028
Годишњи број саобраћајних незгода на прелазима пута преко пруге.	Број, годишње	Извештај АБС	98	2024	55	50	40
Процент возача који се зауставља и безбедно се креће путем преко пруге, са активним осигурањем	Процент (%)	Извештај АБС	93,6%	2018	96%	97%	98%
Процент изведених пројеката унапређења безбедности саобраћаја на високо ризичним прелазима пута преко пруге.	Процент (%)	Извештај ИЖС	Није мерено	2024	50%	60%	70%
Број истраживања понашања учесника у саобраћају у односу на различите начине обезбеђења прелаза пута преко пруге	Број	Извештај АБС	Није мерено	2024	0	1	0

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.		
		У години 2026	У години 2027	У години 2028
Приходи из буџета	-	3	3	3
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	1.630	1.205	665

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активност и	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
2.6.1. Реконструкција постојећих и унапређење безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге на општинским путевима и улицама и на државним путевима , избор прелаза у складу са дефинисаним критеријумима од стране ИЖС који су прихваћени од стране Светске банке и Међународне банке за обнову и развој	МГСИ	ИЖС, ЈППС, ЈЛС, МУП, АБС, др. субјекти	2. квартал 2028	Извор: Светска банка ¹⁶	-	980 ¹⁷	665	665
2.6.2. Унапређење и замена светлосних саобраћајних знакова на прелазима пута преко пруге	МГСИ	ИЖС, ЈППС, МУП, АБС, др. субјекти	4. квартал 2027	Извор: Међународна банка за обнову и развој „IBRD“ ¹⁸	-	650	540	-
2.6.3. Организација и спровођење истраживања понашања	МГСИ	ИЖС; АБС, МУП, ЈППС,	4. квартал 2028	Сопствена средства ИЖС	-	3	3	3

¹⁶ У склопу пројекта „Унапређења трговине и саобраћаја Западног Балкана“ (WBTF) изводе се радови кроз „Лот 1“ и „Лот 2“. „Лот 1“ – реконструкција 32 прелаза пута преко пруге у износу од 8,6 милиона евра и „Лот 2“ – реконструкција 22 прелаза пута преко пруге у износу од 5,8 милиона евра. Активности укључују реконструкцију и унапређење безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге. Део средстава ће бити обезбеђен кроз пројекат „Serbia railways Sector Modernization“, у износу од 5,3 милиона евра. Извор: комуникација МГСИ, прегледано дана 28.11.2025.

¹⁷ Процена МГСИ Сектора за железнице и интермодални транспорт, је да је за достизање циља од 50% обезбеђених прелаза преко пруге са браницима или полубраницима, што представља просек за државе ЕУ), Србији потребан буџет од **100 милиона евра за реализацију активности**.

¹⁸ Уговорена вредност пројекта „Serbia railways Sector Modernization; Replacement of light signals on railways, level crossings“ је 10.210.248,70 EUR, Извор: Сајт МГСИ, прегледано дана 28.11.2025.

учесника у саобраћају у односу на различите начине обезбеђења прелаза пута преко пруге		ЈЛС, НОУ и др. субјекти						
--	--	-------------------------	--	--	--	--	--	--

ПРОЦЕНА 2. СТУБ, УКУПНО 7.076.000.000,00 ДИН

Стуб 3. Безбедна возила

Посебни циљ 3.: Обновљен и у погледу безбедносних својстава унапређен возни парк							
Институција одговорна за координацију и извештавање: АБС							
Показатељ(и) на нивоу посебног циља (показатељ исхода)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028
Просечна старост возног парка путничких и комерцијалних возила у саобраћају.	Број година	МУП	16,9	2024	16	15,5	15
Процент нових возила у возном парку оцењених бројем EURONCAP звездица једнаким или изнад дефинисане границе (4 звездице)	Процент	АБС	Није мерено	2024	-	-	-
Процент саобраћајних незгода са погинулим и тешко повређеним лицима, у којима је возило имало утицај на настанак и последице саобраћајних незгода.	Процент	МУП, АБС и НИУ	1,84%	2024	1,8%	1,75%	1,7%
Процент прихваћених међународних споразума и унапређених Закона са припадајућим подзаконским актима, у погледу безбедности возила.	Процент	МГСИ, МУП и АБС	50%	2024	65%	70%	75%
Ниво одржавања техничке исправности возила у складу са стандардима произвођача и правилницима	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	2024	6	7	8
Процент возила која користе алтернативна горива и/ или електрични погон.	Процент	МУП	4,1%	2024	10%	20%	22%
Процент технички исправних возила на техничким прегледима	Процент	АБС и МУП	81	2024	85%	90%	95%
Процент технички исправних возила на путу у реалним условима експлоатације - вожње	Процент	МУП	Није мерено	2024	85%	90%	95%
Процент комерцијалних возила који испуњавају прописане услове у погледу техничке исправности и прописа који се	Процент	МУП и МГСИ	Није мерено	2024	80%	90%	95%

односе на ЗРВВТ (АЕТР), ЗПОМ (АДР), ЗПСМПЛНСС (АТР) и обезбеђење терета							
---	--	--	--	--	--	--	--

Мера 3.1.: Унапређење безбедносних својстава возила							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС							
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: Организационо- управљачко- институционална			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				ЗоБС			
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028
Процент возила од 0 до 2 године старости	Процент	АБС (МУП)	3,4	2020	5%	6%	8%
Процент возила од 3 до 10 година старости	Процент	АБС (МУП)	14,6	2020	32%	35%	37%
Процент возила од 11 до 15 година старости	Процент	АБС (МУП)	23,3	2020	18%	17%	16%
Процент возила од 16 до 20 година старости	Процент	АБС (МУП)	37,7	2020	32%	30%	29%
Процент возила преко 20 година старости	Процент	АБС (МУП)	21,1	2020	13%	12%	10%
Процент саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којим је возило узрок настанка саобраћајне незгоде	Процент	АБС	3,53	2024	2,1%	2,0%	1,8%
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.					
		У години 2026		У години 2027		У години 2028	
Приходи из буџета	-	-	-	4	-	-	-
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-	-	-	-	-	-

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Вежа са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
3.1.1. Пројекат израде процедуре испитивања аутономних возила и обуке у вези са заштитом од нејонизујућих зрачења и прописима којим се уређују превентивне мере за безбедан и здрав рад при излагању вештачким оптичким зрачењима	АБС	НОУ, МЗ, Институт Батут и др. субјекти	3. квартал 2027	Сопствена средства АБС	-	4	-	

Мера 3.2.: Унапређење система одржавања возила, надоградње безбедносних система комерцијалних возила и трактора и контроле техничке исправности возила							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС							
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: организационо-управљачко- институционална			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				ЗоБС			
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028
Број спроведених активности на унапређењу система одржавања возила	Број активности	АБС	0	2024	1	2	2
Успостављен систем доградње недостајућих активних и пасивних подсистема за комерцијална возила и тракторе	Да/Не	АБС	Не	2024	Да	Да	Да
Извор финансирања мере	Вежа са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.					
		У години 2026		У години 2027		У години 2028	
Приходи из буџета	У зависности од активности		31		38		36
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-		100		50		-

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
3.2.1. Дефинисање техничких услова доградње безбедносних система трактора	АБС	МГСИ, ПКС и други субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	3	3	3
3.2.2. Подршка унапређењу постојећег система обавезног техничког прегледа возила	АБС	МУП, ОЛ, ОО и други субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	-	-	-	-
3.2.3. Студија анализа постојеће праксе испитивања техничке исправности возила на путу у реалним условима експлоатације – возње у државама ЕУ и у окружењу са предлогом модела који се може применити и у Србији	АБС	МУП, МГСИ и други субјекти	2. квартал 2027	Сопствена средства АБС	-	-	2	-
3.2.4. Унапређење и обезбеђивање базе података о техничким карактеристикама моторних и прикључних возила	АБС	МУП, ОЛ, ОО и други субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	3	3	3
3.2.5. Набавка опреме за контролу техничке исправности и опреме за утврђивање техничких карактеристика возила на путу	МУП	МГСИ, АБС	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС	1408- 0001 512	25	30	30
3.2.6. Подршка унапређењу система контролног техничког прегледа возила у реалним условима експлоатације	МУП	МГСИ, АБС	2. квартал 2027	Финансијска помоћ ЕУ	-	100	50	-

3.2.7. Праћење рада и контрола овлашћених привредних друштава којима је поверено јавно овлашћење техничког прегледа возила	МУП	МГСИ, АБС	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС- (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	-	-	-	-
---	-----	-----------	-----------------	--	---	---	---	---

Мера 3.3.: Јачање капацитета институција и интегритет појединаца у области управљања безбедности возила							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС							
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: Организационо-управљачко- институционална			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				ЗоБС			
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028
Број спроведених програма стручних усавшавања руководиоца и контролора на техничким прегледима	Број	Извештај АБС	0	2024	1	1	1
Број акредитованих институција које су унапредиле планове и програме из области безбедности возила	Број	Извештај АБС	0	2024	2	3	4
Основано независно тело за надзор над техничком исправношћу возила у саобраћају	Да/Не	Извештај АБС	Не	2024	-	Да	-
Успостављен систем стручне експертизе (вештачења) возила која су учествовала у саобраћајним незгода са погинулим лицима	Да/Не	Извештај АБС	Не	2024	-	Да	-
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом		Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.				
			У години 2026	У години 2027	У години 2028		

Приходи из буџета	-	9	9	9				
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-	-	-				
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
3.3.1. Спровођење, и по потреби унапређење, програма стручног оспособљавања, унапређивања и лиценцирања контролора на техничким прегледима	АБС	МУП, и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	2	2	2
3.3.2. Заједничка промоција са произвођачима возила, увозницима возила и, повезаним компанијама, највиших стандарда безбедности за новопроизведена и увезена нова возила	АБС	ПКС, Српска асоцијација увозника возила и делова и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	-	-	-	-
3.3.3. Организација стручних скупова који доприносе јачању и унапређењу система управљања безбедности возила	АБС	МУП, ОЛ, ОО и други субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	7	7	7

Мера 3.4.: Унапређење система стимулација, фискалних подстицаја, субвенције и других погодности

Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС

Период спровођења: 2023-2030

Тип мере: Подстицајна

Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:

ЗоООС, ЗоБС

Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028	
Успостављен систем погодности за набавку возила на е-погон, алтернативна горива и Еуро 6	Да/Не	Министарство за заштиту животне средине	Да	2024	Да	Да	Да	
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026		У години 2027		У години 2028		
Приходи из буџета	-	25		-		-		
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-		-		-		
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
3.4.1. Успостављање механизма за дерегистрацију, стимулација дерегистрације и куповина Еуро 6 норма загађења	АБС	МФ, МГСИ, УОС, ПКС, МЗЖС	4. квартал 2026	Сопствена средства АБС	-	25	-	-

Мера 3.5.: Дефинисање услова за безбедно учешће возила микромобилности							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС							
Период спровођења: 2023-2026				Тип мере: Регулаторна			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				ЗоБС			
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028

Стручно дефинисани и прописани технички услови које морају испуњавати возила микромобилности	Да/Не	Извештај АБС	Да	2024	Да	Да	Да	
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026		У години 2027		У години 2028		
Приходи из буџета	-		5		-		-	
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-		-		-		-	
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
3.5.1. Израда пројекта –развоја микромобилности у Републици Србији са јасним смерницама за државне институције и градове и општине	АБС	МГСИ, МУП, ЈЛС, стручне орг. и удружења и др. субјекти	4. квартал 2026	Сопствена средства АБС	-	5	-	-

ПРОЦЕНА 3. СТУБ УКУПНО 316.000.000,00 ДИН

Стуб 4. Безбедни учесници у саобраћају

Посебни циљ 4.: Знање, ставови и понашање учесника у саобраћају на нивоу водећих земаља Европе у области безбедности саобраћаја							
Институција одговорна за координацију и извештавање: АБС							
Показатељ(и) на нивоу посебног циља (показатељ исхода)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028
Ниво стечених неопходних знања из области безбедности саобраћаја по нивоима	Оцена	Експертска оцена, 1-10	4	2024	5 предшколско 5 основно 5 средње 6 ауто-школе 5 возачи	7 предшколско 7 основно 7 средње 8 ауто-школе 7 возачи	8 предшколско 8 основно 8 средње 9 ауто-школе 8 возачи
Процент возача путничких аутомобила којима је прихватљиво да, у току вожње, не користе сигурносни појас	Процент (%)	Извештај АБС	31,3%	2019	20%	15%	10%
Процент путника у путничким аутомобилима којима је прихватљиво да, у току вожње, не користе сигурносни појас на задњем седишту	Процент (%)	Извештај АБС	74,9%	2019	60%	40%	30%
Процент возача мопеда/мотоцикла којима је прихватљиво да у току вожње не користе заштитну кацигу	Процент (%)	Извештај АБС	37,6%	2019	30%	20%	10%
Процент возача путничких аутомобила којима је прихватљиво да прекорачују ограничење брзине у насељу	Процент (%)	Извештај АБС	53%	2019	50%	30%	20%
Процент возача којима је прихватљиво да возе и после конзумирања алкохола	Процент (%)	Извештај АБС	19,4%	2019	10%	6%	4%
Процент возача којима је прихватљиво да, у току вожње, користе мобилни телефон који држе у руци	Процент (%)	Извештај АБС	47,7%	2019	40%	20%	15%

Процент возача и сувозача путничких аутомобила који, у току вожње користе сигурносни појас	Процент (%)	Извештај АБС	85,8%	2024	90%	93%	95%
Процент путника на задњем седишту путничких аутомобила који, у току вожње користе сигурносни појас	Процент (%)	Извештај АБС	21,3%	2024	30%	60%	70%
Процент деце која у путничким аутомобилима правилно користе одговарајуће системе заштите	Процент (%)	Извештај АБС	60%	2024	70%	80%	90%
Процент мотоциклиста и мопедиста који правилно користе заштитне кациге	Процент (%)	Извештај АБС	68,8%	2024	70%	93%	95%
Процент возача путничких аутомобила који прекорачују ограничење брзине у насељу	Процент (%)	Извештај АБС	43%	2024	35%	35%	25%
Процент возача путничких аутомобила који прекорачују ограничење брзине у насељу за више од 10 km/h	Процент (%)	Извештај АБС	12,4%	2024	11%	9%	7%
Процент возача путничких аутомобила који прекорачују ограничење брзине ван насеља за више од 10 km/h	Процент (%)	Извештај АБС	11,7%	2024	8%	7%	6%
Број возача у саобраћајним незгодама који су управљали возилом под утицајем алкохола	Број	Извештај МУП	4.761	2024	3.800	3.400	3.000
Процент возача у саобраћајном току који управљају возилом под утицајем алкохола	Процент (%)	Извештај АБС	0,51%	2024	0,45%	0,4%	0,35%

Мера 4.1.: Унапређење система саобраћајног образовања и васпитања							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС							
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: регулаторна			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				ЗоБС, ЗоПВиО, ЗоООиВ, ЗоСОиВ			
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028
Оцена квалитета система на нивоу предшколских установа	Оцена	Експертска оцена, 1-10	3	2024	5	6	7
Оцена квалитета система на нивоу основних школа	Оцена	Експертска оцена, 1-10	3	2024	5	6	7
Оцена квалитета система на нивоу средњих школа	Оцена	Експертска оцена, 1-10	3	2024	5	6	7
Оцена квалитета система на нивоу ауто-школа (са посебним освртом на знања и вештине возача мотоцикала и професионалних возача комерцијалних возила)	Оцена	Експертска оцена, 1-10	4	2024	5	6	7
Оцена квалитета система на нивоу постојећих возача, са посебним освртом на рањиве категорије учесника у саобраћају	Оцена	Експертска оцена, 1-10	3	2024	5	6	7
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.					
		У години 2026	У години 2027	У години 2028			
Приходи из буџета	У зависности од активности	62	64	62			
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-	-	-			

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
4.1.1. Оспособљавања деце и ученика свих узраста за безбедно учешће у саобраћају кроз моделе континуираних и поузданих облика функционалног оспособљавања (могућност коришћења припремљених и доступних образовно васпитних садржаја) за васпитаче и наставних садржаја за учитеље и наставнике, у складу са добром праксом држава ЕУ)	МПпро	АБС, МУП, ЗУОВ, ЗВКОВ, НОУ, ТКПБС	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства	Није одређена	2	2	2
4.1.2. Увођење система годишњег извештавања и евалуације мера и активности саобраћајног образовања и васпитања спроведених у установама предшколског, основношколског и средњошколског васпитања и образовања чији је оснивач Република Србија	МПпро	АБС, ЗУОВ, ЗВКОВ, НОУ, ТКПБС	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
4.1.3. Увођење обавезне обуке за вожњу бицикла у саобраћају на путу за ученике другог циклуса основношколског образовања	МПпро	МП, МФ, МУП, АБС, ЗУОВ, ЈЛС и др. субјекти	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства	Није одређена	5	5	5
4.1.4. Подршка у саобраћајном образовању и васпитању деце предшколског узраста и ученика основне школе кроз имплементацију „Референтног оквира компетенције за безбедно учешће у саобраћају (тзв. „РОК-БУС“)	МПпро	ЗУОВ, АБС, НОУ, ТКПБС и др. субјекти	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
4.1.5. Организација и спровођење такмичења за ученике основних школа на тему познавања саобраћајних прописа и безбедности саобраћаја	МПпро	МУП, АБС, АМСС, ЈЛС и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС (веза са 4.2.2.) и средства АМСС	-	-	-	-

4.1.6. Коришћење и промовисање резултата истраживачких пројеката ЕУ, у којима учествују и представници Републике Србије, а који за циљ имају унапређење саобраћајне културе, саобраћајног образовања и васпитања деце свих узраста	МППро	МУП, АБС, ЗУОВ, НОУ и др. субјекти	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
4.1.7. Унапређење теоријске и практичне обуке кандидата за возаче у ауто-школама и унапређење возачког испита	МУП	АБС, ЗАШ, средње саобраћајне школе и др. субјекти	2. квартал 2027	Извор 01. Буџетска средства РС- (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
4.1.8. Јачање и унапређење система рада са кадровима укљученим у систем обуке у ауто-школама и систем полагања возачког испита и свих пратећих активности везаних за кадрове укључене у рад ауто-школа (све ЈН везане за обавезе АБС у овом сегменту)	АБС	МУП, ЗАШ, ЗУОВ, саобраћајне школе и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	25	25	25
4.1.9. Јачање и унапређење система рада са „несавесним возачима“ система рехабилитације и свих пратећих активности везано за „несавесне возаче“ (све ЈН везане за обавезе АБС у овом сегменту)	АБС	МУП, удружења која се баве радом са „несавесним возачима“ и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	20	20	20
4.1.10. Јачање и унапређење система рада са професионалним возачима и свих пратећих активности везано за професионалне возаче (све ЈН везане за обавезе АБС у овом сегменту)	АБС	МГСИ, МУП, центри за обуку и усавршавање проф. возача и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	10	12	10

Мера 4.2.: Унапређење и интензивирање превентивно пропагандног деловања							
Институције одговорне за праћење и контролу реализације: АБС							
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: информативно-едукативна-превентивна			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				-			
Показатељ(и) на нивоу мере (<i>показатељ резултата</i>)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028
Број реализованих националних кампања (са сетом координираних активности) на унапређењу знања, ставова и понашања возача путничких аутомобила	Број, годишње	Извештај АБС	7	2024	1	1	1
Број реализованих националних кампања (са сетом координираних активности) на унапређењу знања, ставова и понашања пешака	Број, годишње	Извештај АБС	3	2024	1	1	1
Број реализованих националних кампања (са сетом координираних активности) на унапређењу знања, ставова и понашања возача бицикла	Број, годишње	Извештај АБС	3	2024	0	1	0
Број реализованих националних кампања (са сетом координираних активности) на унапређењу знања, ставова и понашања корисника превозних средстава микромобилности	Број, годишње	Извештај АБС	1	2024	0	0	0
Број реализованих националних кампања (са сетом координираних активности) на унапређењу знања, ставова и понашања возача моторизованих двоточкаша	Број, годишње	Извештај АБС	2	2024	1	1	1
Број реализованих националних кампања (са сетом координираних активности) на унапређењу знања, ставова и понашања возача трактора	Број, годишње	Извештај АБС	2	2024	0	0	0
Број реализованих националних кампања (са сетом координираних активности) на унапређењу знања, ставова и понашања возача комерцијалних возила	Број, годишње	Извештај АБС	1	2024	0	0	0
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.					
		У години 2026	У години 2027	У години 2028			
Приходи из буџета	У зависности од активности	331	341	326			
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-	-	-			

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности и	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
4.2.1. Реализација кампање и пратећих превентивних активности усмерене на повећање УПОТРЕБЕ СИГУРНОСНОГ ПОЈАСА у складу са светским научним и промотивним стандардима укључујући и медијски пласман (пропратни материјали, штампа и све ЈН везане за ову активности)	АБС	Председник Републике Србије , Влада РС, ТКПБС, МУП, МГСИ, ЈЛС, медији и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	15	15	15
4.2.2. Реализација кампање и пратећих превентивних активности усмерене на повећање БЕЗБЕДНОСТИ ДЕЦЕ у складу са светским научним и промотивним стандардима укључујући и медијски пласман (пропратни материјали, „Пажљивко“, Пажљивкова смотра, седишта за децу, штампа и све ЈН везане за ову активности које покреће АБС)	АБС	МУП, МГСИ, ЈЛС, медији и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	50	60	50
4.2.3. ЗАЈЕДНО И БЕЗБЕДНО КРОЗ ДЕТИЊСТВО (кампања МУП)	МУП	АБС, МПро и др. субјекти	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС	Није одређена	5	5	5
4.2.4. Реализација кампање и пратећих превентивних активности усмерене на повећање свести о штетном утицају БРЗИНЕ , у складу са светским научним и промотивним стандардима укључујући и медијски пласман (пропратни материјали, штампа и све ЈН везане за ову активности)	АБС	МУП, ЈППС, МГСИ, ЈЛС, медији и др. субјекти	3. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	12	12	12
4.2.5. Реализација кампање и пратећих превентивних активности усмерене на повећање безбедности МЛАДИХ ВОЗАЧА и ПУТНИКА , у складу са светским научним и промотивним стандардима укључујући и	АБС	МУП, МГСИ, ЈЛС, медији и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	15	15	10

медјјски пласман (пропратни материјали, штампа и све ЈН везане за ову активности)								
4.2.6. Реализација кампање и пратећих превентивних активности усмерене на повећање безбедности ПЕШАКА у складу са светским научним и промотивним стандардима укључујући и медијски пласман (пропратни материјали, штампа и све ЈН везане за ову активности)	АБС	МУП, МГСИ, ЈЛС, медији и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	8	8	8
4.2.7. Реализација кампање и пратећих превентивних активности усмерене на повећање безбедности МОПЕДА И МОТОЦИКАЛА у складу са светским научним и промотивним стандардима укључујући и медијски пласман (пропратни материјали, штампа и све ЈН везане за ову активности)	АБС	МУП, Мото клубови, МГСИ, ЈЛС, медији и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	8	8	8
4.2.8. Реализација кампање и пратећих превентивних активности усмерене на повећање безбедности БИЦИКЛИСТА у складу са светским научним и промотивним стандардима укључујући и медијски пласман (пропратни материјали, штампа и све ЈН везане за ову активности)	АБС	МУП, Удружења бициклиста, МГСИ, ЈЛС, медији и др. субјекти	3. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	8	8	8
4.2.9. Реализација кампање и пратећих превентивних активности усмерене на СВЕ УЧЕСНИКЕ У САОБРАЋАЈУ (КАРАВАН БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА) у складу са светским научним и промотивним стандардима укључујући и медијски пласман (пропратни материјали, штампа и све ЈН везане за ову активности)	МУП	АБС, МГСИ, ЈЛС, медији и др. субјекти	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС	Није одређена	10	10	10
4.2.10. Превентивно промотивне активности из области унапређења безбедности саобраћаја на општинским путевима и улицама ЈЛС	МУП	ЈЛС, АБС, ЈППС, НВО, удружења и др. субјекти	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства на разделу 15 МУП-а	Потребно доставити ПФЕ образац МУП-а	200	200	200

Мера 4.3.: Унапређење мера принуде								
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: МУП								
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: Обезбеђење добара и пружање услуга од стране учесника у планском систему, укључујући и јавне инвестиције				
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				ЗоБС, ЗоПрек, ЗоП, КЗ, ЗоРВДТ				
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028	
Оцена квалитета система принуде	Оцена	Експертска оцена, 1-10	5	2024	6	7	8	
Процент увећања броја јединица аутоматског откривања и документовања деликата у саобраћају	Процент (%)	Извештај управљача путева и извештај МУП	Није мерено	2024	5%	7%	10%	
Процент увећања броја откривених прекршаја системима за аутоматску детекцију прекршаја	Процент (%)	Извештај МУП	Није мерено	2024	10%	15%	20%	
Процент увећања укупног броја откривених прекршаја	Процент (%)	Извештај МУП	10%	2024	15%	17%	20%	
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026		У години 2027		У години 2028		
Приходи из буџета	У зависности од активности	597		715		735		
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-		-		-		
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028

4.3.1. Унапређење и одржавање софтверског решења за усмеравање активности саобраћајне полиције - одлучивање на основу података о обележјима безбедности саобраћаја , у домену усмеравања законске принуде и контроле поштовања саобраћајних прописа	МУП	АБС, МП, ЈППС, РГЗ и др. субјекти	3. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС	1408-0001 512 проверити са МУП-ом	5	3	3
4.3.2. Јачање система законске принуде кроз унапређење рада радионица за тахографе, систем лиценцирања кадрова и издавања тахографских картица (све ЈН које покреће АБС Сектор за возила а које су везане за ову активности)	АБС	МГСИ, МУП, ЗИН, др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	12	12	12
4.3.3. Примена дигиталних технологија за унапређење безбедности саобраћаја на путевима (веза са; „Набавка и успостављање видео надзора аутоматског откривања и документовања деликата у саобраћају“)	МУП	ЈЛС, АБС, ЈППС и др. субјекти	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС	1408-0001 512 1408-0001 424 1408-0001 426 1408-0001 4219	150	200	200
4.3.4. Увећање кадровских капацитета линије рада саобраћајне полиције	МУП	Влада Републике Србије	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС	1408-0001 426	50	50	50

4.3.5. Унапређење техничке опремљености јединица саобраћајне полиције (мотоцикли, пресретачи о остала возила за потребе оперативног рада саобраћајне полиције)	МУП	МГСИ, АБС, ЈППС и др. субјекти	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС	1408-0001 512	200	250	250
4.3.6. Унапређење техничке опремљености јединица саобраћајне полиције (уређаји за контролу тахографа, уређаји за контролу „SMART“ тахографа, уређаји и опрема за унапређење увиђаја, уређаји за контролу брзине, набавка уређаја за мерење максималне брзине ЛЕВ односно бицикла, уређаја за мерење осовинског оптерећења и сл.)	МУП	МГСИ, АБС, ЈППС и др. субјекти	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС	1408-0001 512 (потребно је да МУП достави и остале везе)	80	100	120
4.3.7. Унапређење контроле организованог превоза деце	МУП	МГСИ, АБС, МПро, Министарство спорта и др. субјекти	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС	411	-	-	-
4.3.8. Унапређење инфраструктуре за обуку јединица саобраћајне полиције (специјализовани полигони и објекти за обуке припадника саобраћајне полиције)	МУП	МГСИ, АБС и др. субјекти	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС	1408-0001 512 (потребно је да МУП достави и остале везе)	100	100	100

Мера 4.4.: Праћење нивоа знања, ставова и безбедног понашања учесника у саобраћају

Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС

Период спровођења: 2023-2030

Тип мере: Обезбеђење добара и пружање услуга од стране учесника у планском систему, укључујући и јавне инвестиције

Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:

Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028	
Број пројеката везаних за мерење индикатора понашања учесника у саобраћају на националном нивоу	Број, годишње	Извештаји АБС	1	2021	1	1	1	
Број пројеката везаних за мерење индикатора ставова учесника у саобраћају на националном нивоу	Број, годишње	Извештаји АБС	0	2024	0	1	0	
Број пројеката везаних за оцену нивоа знања учесника у саобраћају на националном нивоу	Број, годишње	Извештаји АБС	0	2024	0	1	1	
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026		У години 2027		У години 2028		
Приходи из буџета	У зависности од активности	163		304		308		
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-		-		-		
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
4.4.1. Реализација пројеката везаних за мерење индикатора понашања учесника у саобраћају на националном нивоу	АБС	МУП, НОУ, др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	8	8	8

4.4.2. Учешће Републике Србије у међународном пројекту који се бави испитивањем ставова према безбедности саобраћаја тзв. „ESRA“ пројекат	АБС	МУП, ЈЛС, др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	-	3	-
4.4.3. Успостављање система за прикупљање података о микромобилности (пешаци, бициклисти, тротинети и др.) и промоција тзв. „зелене агенде“	АБС	ЕК, ЈЛС, НВО и удружења и др. субјекти	3. квартал 2027	Сопствена средства АБС уз подршку ЕУ	-	-	6	-
4.4.4. Годишња макро анализа угрожености појединих категорија учесника у саобраћају (пешаци, млади, 65+, и др.)	АБС	МУП, ЈЛС и др. субјекти	4. квартал 2028	Сопствена средства АБС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	-	-	-	-
4.4.5. Развој софтверске платформе за прикупљање, складиштење и приступ подацима о безбедним школским рутама , укључујући и примену и промоцију	АБС	МУП, ЈЛС, удружења која се баве саобраћајем и други субјекти	2. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	-	12	15
4.4.6. Прикупљање података и примена система безбедних школских рута у ЈЛС	ЈЛС	АБС, МУП, удружења која се баве саобраћајем и други субјекти	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства на разделу 15 МУП-а; Буџетска средства ЈЛС; Други извори финансирања	Потребно доставити ПФЕ образац МУП-а	-	20	30

<p>4.4.7. Истраживачко развојни пројекти који доприносе промоцији иновативног приступа и рада у области безбедности саобраћаја, кроз примену савремених технологија (нпр. предикција СН, коришћење и примена AI у БС, национално такмичење у иновацијама и др.)</p>	АБС	Истраживачк о развојни центри, НВО, НОУ и други	3. квартал 2028	Сопствена средства АБС	-	5	5	5
<p>4.4.8. Спровођење мера и активности из акционих планова безбедности саобраћаја у ЈЛС које се не финансирају из буџетских средстава за унапређење безбедности саобраћаја а односе се на 4. стуб Стратегије безбедности саобраћаја на путевима</p>	ЈЛС	АБС, МУП, ЈППС, НВО, удружења и др. субјекти	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства ЈЛС	Није одређена	150	250	250

ПРОЦЕНА 4. СТУБ УКУПНО 4.008.000.000,00 ДИН

Стуб 5. Деловање након саобраћајне незгоде

Посебни циљ 5.: Систем спасавања и збрињавања који максимизира могућност преживљавања и успешност здравственог опоравка повређених у саобраћајним незгодама							
Институција одговорна за координацију и извештавање: АБС							
Показатељ(и) на нивоу посебног циља (показатељ исхода)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028
Укупно време одзива ПХМП (од настанка саобраћајне незгоде до доласка на место незгоде) *урбано/ рурално", у минутима	Минут	(Извештај ИЈЗ Батут)	Није мерено	2024	12/20	9/17	7/15
Укупно време одзива ВСЈ (од настанка саобраћајне незгоде до доласка на место незгоде) *урбано/ рурално" подручје, у минутима	Минут	(Извештај МУП)	Није мерено	2024	14/26	12/24	10/22
Ниво неопходних знања и вештина свих припадника свих хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	2024	6	7	8
Ниво увежбаности и усаглашености свих хитних служби за координирано збрињавање, спасавање и прихват већег броја повређених (масовне саобраћајне незгоде).	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	2024	4	5	6
Ниво оспособљености лица за поступање на лицу места саобраћајне незгоде и пружање прве помоћи	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	2024	4	5	6

Мера 5.1.: Нормативизација националних процедура поступања свих хитних служби након саобраћајних незгода								
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС								
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: регулаторна				
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				Сет процедура које су наведене у активностима				
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028	
Број усвојених процедура	Број	Извештај МУП	Није мерено	2024	3	3	3	
Успостављене процедуре, стручно оспособљене и увежбане све хитне службе за координирано збрињавање, спасавање и прихват већег броја повређених (масовне саобраћајне незгоде)	Да/Не	Извештај МУП	Није мерено	2024	Да	Да	Да	
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026	У години 2027	У години 2028				
Приходи из буџета	411	-	-	-				
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-	-	-				
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
5.1.1. Нормативизација организације и пружања ХМП према брзини деловања, уместо према административној територији	МЗ	РФЗО	4. квартал 2027.	Извор 01. Буџетска средства РС- (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
5.1.2. Нормативизација националног регистра повреда за успостављање МАИС 3+ скале повреда	МЗ	МУП, АБС, Институт „Батут“	4. квартал 2027.	Извор 01. Буџетска средства РС- (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-

5.1.3. Нормативизација поступања полицијских службеника на пословима дежурне службе за поступање у случају сазнања о настанку саобраћајне незгоде	МУП	МЗ, АБС, ЈППС	4. квартал 2026.	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
5.1.4. Унапређење нормативног садржаја о поступању полицијских службеника на лицу места саобраћајне незгоде и вршењу увиђаја	МУП	МЗ, АБС, ЈППС	4. квартал 2026.	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
5.1.5. Нормативизација поступања ватрогасаца – спасилаца у случају саобраћајних незгода	МУП	МЗ, АБС	4. квартал 2026.	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
5.1.6. Нормативизација употребе заједничке радио везе хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде	МУП	МЗ, АБС	2. квартал 2027.	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
5.1.7. Нормативизација успостављања употребе заједничког информационо – комуникационог система хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде	МУП	МЗ, АБС	4. квартал 2027.	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-

Мера 5.2.: Нормативизација опремљености и обучености хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде								
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС								
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: регулаторна				
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				Сет процедура које су наведене у активностима				
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028	
Број усвојених прописа	Број	Извештај МУП	Није мерено	2024	1	3	3	
Успостављен систем обавезног непрекидног образовања и увежбавања свих припадника свих хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде	Да/Не	Извештај МУП	Не	2021	Не	Да	Да	
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026	У години 2027	У години 2028				
Приходи из буџета	411	-	-	-				
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-	-	-				
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
5.2.1. Нормативизација стандарда за возила , личну опрему и оперативну опрему припадника служби хитне медицинске помоћи и хитног медицинског транспорта након саобраћајне незгоде	МЗ	СХМП, Институт „Батут“	4. квартал 2027.	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
5.2.2. Нормативизација обуке ватрогасаца спасилаца за поступање у случају саобраћајних незгода	МУП	МЗ, АБС,	4. квартал 2026.	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-

5.2.3. Нормативизација обуке припадника хитних служби за употребу заједничких информационо комуникационих система укључујући и систем радио веза	МУП	МЗ	4. квартал 2027.	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
5.2.4. Нормативизација и израда националног модела службе ХХМП , укључујући услове за нелетачко особље и протоколе за комуникацију и координацију са припадницима хитних служби	МЗ	ДЦВ, МУП, СХМП, др. субјекти	4. квартал 2027.	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-

Мера 5.3.: Успостављање савременог квалитетног комуникационог система							
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС							
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: Регулаторна, обезбеђење добара и пружање услуга			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				- Закон о приступу хитним службама (СГ РС 87/2024), - Закон о заштити података о личности (СГ РС 87/18),			
Показатељ(и) на нивоу мере (<i>показатељ резултата</i>)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028
Процент ЈЛС које имају успостављен заједнички систем ТЕТРА радио везе између свих хитних служби	Процент (%)	Извештај МУП	Није мерено	2024	40%	45%	50%
Успостављен информациони систем који омогућава квалитетну видео везу и брзо слање и пријем података између хитних служби, односно јединица хитних служби, као и успостављање система који омогућује поуздан пријем дојаве о саобраћајној незгоди (ГПС позиционирање позиваоца, еCall систем, итд.)	Да/Не	Извештај МУП	Не	2024	Не	Не	Да

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.		
		У години 2026	У години 2027	У години 2028
Приходи из буџета	1408-0001 512	30	50	100
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-	-	-

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
5.3.1. Опремање свих јединица хитних служби средствима ТЕТРА радио везе и покривање подручја најважнијих путева са ТЕТРА предајницима	МУП	МЗ, ЈППС, ЈЛС, и други субјекти	4. квартал 2028.	Извор 01. Буџетска средства РС	1408-0001 512	30	50	100
5.3.2. Оперативно успостављање система „112“ укључујући све потребне елементе за формирање и оперативно функционисање центра у складу са стандардима ЕУ укључујући и омогућавање успостављање „е Call“ система у Србији	МУП	МЗ, ХМС, МГСИ, ЈППС, АБС и др. субјекти	4. квартал 2027.	Извор 01. Буџетска средства РС уз подршку ЕУ и међународне донације ¹⁹	-	-	-	-

¹⁹ У претходном периоду реализоване су активности финансиране од стране ЕУ и донацијама НРК, али систем није стављен у оперативну употребу у складу са стандардима ЕУ

Мера 5.4.: Успостављање службе хеликоптерске хитне медицинске помоћи								
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС								
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: Институционално – управљачко – организациона, обезбеђења добара и пружање услуга				
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				-				
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028	
Успостављена служба хеликоптерске хитне медицинске помоћи	Да/ Не	Извештај АБС	Не	2024	Не	Не	ДА	
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026		У години 2027		У години 2028		
Приходи из буџета	-	5	5	5				
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-	-	-				
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
5.4.1. Израда студије успостављања службе хеликоптерске хитне медицинске помоћи	МЗ	АБС, МУП, ДЦВ, РФЗО и др. субјекти	4. квартал 2026.	Извор 01. Буџетска средства РС	Потребно је да МЗ достави везу са програмским буџетом	5	-	-
5.4.2. Успостављање функционалних хелиодрома у клиничким центрима	МЗ	ДЦВ	4. квартал 2028.	Извор 01. Буџетска средства РС	Потребно је да МЗ достави везу са програмским буџетом	-	5	5

Мера 5.5.: Унапређење стручности, оспособљености и увежбаности припадника хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде								
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС								
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: Регулаторна, институционално-управљачко-организациона				
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				-				
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028	
Изграђен, опремљен, оспособљен и пуштен у рад тренинг центар за заједничку обуку и увежбавање свих хитних служби	Да/Не	Извештај МУП	Не	2024	Да	Да	Да	
Процент/ број иновираних образовних, наставних и стручних планова и програма	Процент (%)	Извештај МЗ и др.	0	2021	-	-	-	
Процент хитних служби које најмање два пута реализују заједничке вежбе	Да/Не	Извештај МУП	Не	2021	-	-	-	
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026	У години 2027	У години 2028				
Приходи из буџета	1408-0001 423	21,5	6,5	6,5				
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-	-	-				
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
5.5.1. Успостављање тренинг центра за обуку и увежбавање свих хитних служби	МУП	АБС и други субјекти	4. квартал 2026	Извор 01. Буџетска средства РС	1408-0001 423	15	-	-

5.5.2. Организовање заједничке вежбе симулације након саобраћајне незгоде и заједничко деловање (ХМП, СП и ВСЈ) укључујући развој едукативних модула, планова обуке и практичних вежби међусекторске сарадње	МУП	АБС и други субјекти	4. квартал 2028.	Извор 01. Буџетска средства РС	1408-0001 423	2	2	2
5.5.3. Рехабилитација жртава саобраћајних незгода	АБС	МЗ, ХМС, МУП	4. квартал 2028.	Сопствена средства АБС	-	4.5	4.5	4.5

Мера 5.6.: Успостављање база података о дејствима хитних служби након саобраћајне незгоде								
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС								
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: Регулаторна, обезбеђење добара и пружање услуга				
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				- Закон о приступу хитним службама (СГ РС 87/2024)				
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028	
Број хитних служби које су успоставиле базу података	Број	Извештај АБС	0	2024	-	-	-	
Успостављена јединствена база података	Да/Не	Извештај МУП	Не	2024	Не	Да	Да	
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026		У години 2027		У години 2028		
Приходи из буџета	У зависности од активности	10		21		13		
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-		-		-		
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
5.6.1. Израда – унапређење базе података СП, ВСЈ и ХМП	МУП	-	2. квартал 2028.	Извор 01. Буџетска средства РС	1408-0001 423, потребна	5	5	5

					провера везе од стране МУП-а			
<p>5.6.2. Подршка успостављању система МАИС 3+ скале повреда</p> <p>насталим као последице СН и координација активности између кључних субјеката надлежних за пуно успостављање система и праћење података о тешким телесним повредама у СН у складу са препорукама Европске комисије (ЕК)</p>	АБС	МУП, МЗ Институт „Батут“, ЕК (CARE база података)	4. квартал 2028. године	Сопствена средства АБС уз подршку ЕК ²⁰	-	5	10	5
<p>5.6.3. Успостављање базе података Националног надзора над телесним повредама (Регистар повреда) који укључује и увођење посебне скале за тежину повреде код саобраћајног трауматизма (МАИС3+) кроз извештаје о хоспитализацији</p>	МЗ	МУП, АБС, Институт «Батут», здравствене установе и др. субјкти	4. квартал 2028. године	Извор 01. Буџетска средства РС	Није дефинисана	-	6	3

²⁰ У периоду 2019-2025, реализован је пројекат ЕУ за Србију Безбедност саобраћаја који је финансиран средствима ЕУ. У периоду од 2019-2022. године израђен је модел успостављања МАИС 3+ скале повреда и модел прикупљања и складиштења података за потребе Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја и извештавања европске CARE базе података. Модел није имплементиран у пракси.

Мера 5.7.: Опремање хитних служби опремом за брзо и квалитетно деловање након саобраћајне незгоде								
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС								
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: Обезбеђење добара и пружање услуга				
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				-				
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028	
Процент јединица хитних служби које су опремљене прописаном опремом	Процент (%)	Извештај МУП	Није мерено	2024	40%	50%	60%	
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026	У години 2027	У години 2028				
Приходи из буџета	1408-0001 512	105	165	170				
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-	40	75				
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
5.7.1. Опремање јединица ВСЈ савременом опремом и технологијом за ефикасно реаговање након СН у складу са расположивим буџетом, дефинисаним потребама и приоритетима	МУП	ЈЛС, АБС	4. квартал 2028.	Извор 01. Буџетска средства РС	1409-0004 463	55	110	110
5.7.2. Опремање установа и јединица ХМП возилима и опремом у складу са прописима	МЗ	ЈЛС	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства (спроводи се у оквиру постојећих капацитета) уз подршку међународних ЕУ фондова	-	-	40*	75*

5.7.3. Опремање јединица саобраћајне полиције за вршење увиђаја саобраћајних незгода	МУП	УОС и други субјекти	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС, међународни фондови	1408-0001 512	50	55	60
---	-----	----------------------	-----------------	---	---------------	----	----	----

Мера 5.8.: Успостављање система координације за брз и делотворан одговор свих хитних служби на масовне саобраћајне незгоде								
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС								
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: Институционално-управљачко-организациона				
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				-				
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028	
Успостављена мрежа координатора	Да/Не	Извештај МЗ	Не	2024	Да	Да	Да	
Оцена квалитета координације	Оцена	Експертска оцена (1-10)	Није мерено	2024	4	5	6	
Извор финансирања мере	Вежа са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026	У години 2027	У години 2028				
Приходи из буџета	411	-	-	-				
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-	-	-				
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Вежа са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
5.8.1. Успостављање дежурних координатора са јасно дефинисаним задацима и протоколом за поступање као и за координацију СП, ВСЈ и ХМП у случају масовних саобраћајних незгода, на нивоу региона Београд, Нови Сад, Ниш и Крагујевац	МЗ	МУП, АБС	4. квартал 2028	Извор 01.Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-

Мера 5.9.: Успостављање недостајућих јединица хитних служби за деловање на државним путевима првог реда								
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС								
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: Обезбеђење добара и пружање услуга				
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				-				
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028	
Процент успостављених јединица које су недостајале	Процент (%)	Извештај МЗ	Није мерено	2024	45%	100%	-	
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026		У години 2027		У години 2028		
Приходи из буџета	411	-	5	-	-	-		
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-	-	-	-	-		
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
5.9.1. Анализа територијалног распореда ХМС на државним путевима првог реда	МЗ	СХМП, МУП, ЈППС, АБС, МГСИ	4. квартал 2027	Извор 01. Буџетска средства РС	411	-	5	-

Мера 5.10.: Успостављање повољног окружења за брзо деловање хитних служби након саобраћајне незгоде								
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС								
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: Институционално-управљачко-организациона				
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				-				
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028	
Оцена квалитета окружења	Оцена	Експертска оцена (1-10)	Није мерено	2024	5	6	7	
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026		У години 2027		У години 2028		
Приходи из буџета	-	-	20	12	20			
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-	-	-	-			
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
5.10.1. Реализација кампање и пратећих превентивних активности усмерене на повећање свести о важности пропуштања ВОЗИЛА ХИТНИХ СУЖБИ , у складу са светским научним и промотивним стандардима укључујући и медијски пласман (пропратни материјали, штампа и све ЈН које се покрећу везано за ову активност)	МЗ	АБС, ХМС, МУП, ЈППС, НВО, ЈЛС и др. субјекти	3. квартал 2028.	Извор 01. Буџетска средства РС	-	-	-	8
5.10.2 Анализа потреба и успостављање покретних рампи за пролаз хитних служби из једног у други смер државних путева I реда са физички раздвојеним коловозним тракама	ЈППС	МУП, МЗ, ХМС, КС, ЈЛС и др. субјекти	4. квартал 2028.	Сопствена средства ЈППС	-	20	12	12

Мера 5.11.: Успостављање повољног окружења за лаичку помоћ повређенима у саобраћајним незгодама								
Институција одговорна за праћење и контролу реализације: АБС								
Период спровођења: 2023-2030				Тип мере: Институционално-управљачко-организациона				
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:				-				
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљна вредност у 2026	Циљна вредност у 2027	Циљна вредност у 2028	
Процент обучених, оспособљених и увежбаних лица за поступање на лицу места саобраћајне незгоде и пружање прве помоћи	Процент (%)	Извештај МЗ и ЦКС	0 (21.547)	2021	-	-	-	
Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у милионима дин.						
		У години 2026		У години 2027		У години 2028		
Приходи из буџета	411	-	-	-	-	-	-	
Финансијска помоћ ЕУ и др. средства	-	-	-	-	-	-	-	
Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у милионима дин.		
						2026	2027	2028
5.11.1. Стандардизација курикулума и литературе за оспособљавање предавача прве помоћи.	МЗ	ЦКС	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-
5.11.2 Стандардизација курикулума и литературе за обуку у првој помоћи кандидата за возаче и других грађана	МЗ	ЦКС	4. квартал 2028	Извор 01. Буџетска средства РС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета)	411	-	-	-

ПРОЦЕНА 5. СТУБ, УКУПНО 885.500.000,00 ДИН

УКУПНО 12.698.500.000,00 дин