

# PRAVILNIK O TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA

„Službeni glasnik RS“, br. 31/18, 70/18 i 62/22

## I UVODNE ODREDBE

### Član 1.

Ovim pravilnikom propisuju se uslovi koje moraju da ispunjavaju privredna društva koja vrše tehnički pregled vozila, uslovi i način vršenja tehničkog pregleda vozila i evidencije koje su privredna društva koja vrše tehnički pregled vozila dužna da vode.

### Član 2.

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovom pravilniku imaju sledeće značenje:

1) **tehnički pregled vozila** je skup radnih operacija pri kojima se odgovarajućim merenjima i poređenjem izmerenih veličina sa propisanim vrednostima, kao i vizuelnim pregledom bez ili uz korišćenje odgovarajućih alata, bez bitnih rasklapanja, utvrđuje tehnička ispravnost uređaja i opreme, odnosno tehnička ispravnost vozila u celini, kao i da li vozilo ispunjava propisane uslove i tehničke normative za učešće u saobraćaju na putu;

2) **objekat za vršenje tehničkog pregleda vozila** (u daljem tekstu: objekat) je građevina koja predstavlja fizičku celinu u kojoj se nalazi prostor u kojem se vrši tehnički pregled vozila;

3) **poligon za vršenje tehničkog pregleda vozila** (u daljem tekstu: poligon) je površina namenjena za vršenje tehničkog pregleda vozila van objekta;

4) **prilazni put** je put koji povezuje javni put i objekat, odnosno poligon;

5) **tehnološka linija za vršenje tehničkog pregleda vozila** (u daljem tekstu: tehnološka linija) je prostor u objektu, odnosno na poligonu, u kojem se na međusobno povezanim radnim mestima vrši tehnički pregled vozila;

6) **radno mesto** je deo prostora tehnološke linije, sa uređajima i opremom ili bez njih, na kojem se izvode utvrđene radne operacije pri vršenju tehničkog pregleda vozila;

7) **tehnologija vršenja tehničkog pregleda** je utvrđeni redosled radnih operacija na uređajima vozila pri vršenju tehničkog pregleda, prema radnim mestima;

8) **manevrisanje vozilom** je radnja promene pravca ili smera kretanja vozila, pri čemu se izvodi najmanje jedno kretanje hodom unazad;

9) (*brisana*)

10) **stranka na tehničkom pregledu** (u daljem tekstu: stranka) je lice koje je dovezlo vozilo na tehnički pregled.

Izrazi koji se koriste u ovom pravilniku, a nisu posebno definisani u stavu 1. ovog člana, imaju značenje određeno drugim propisima.

### Član 3.

U objektu, privredno društvo može biti ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda:

- 1) vozila čija najveća dozvoljena masa (u daljem tekstu: NDM) ne prelazi 3,5 t, osim mopeda i motocikala;
- 2) vozila, osim zglobnih autobusa, trolejbusa, mopeda, motocikala i priključnih vozila vrste O3 i O4;
- 3) vozila, osim trolejbusa, mopeda i motocikala.

Privredno društvo koje ispunjava uslove za vršenje tehničkog pregleda vozila iz stava 1. ovog člana, može biti ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda trolejbusa, odnosno mopeda i motocikala, ukoliko ispunjava uslove propisane ovim pravilnikom koji se odnose na navedene vrste vozila.

Na poligonu, privredno društvo može biti ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda sledećih vozila: tricikli, četvorocikli, motokultivatori, traktori, priključna vozila za traktor, radne mašine, vozila namenjena za prevoz košnica za pčele kod kojih su košnice sastavni deo vozila, vučno vozilo turističkog voza, priključna vozila turističkog voza, ostala vozila koja zbog tehničkih karakteristika ne mogu biti pregledana na tehnološkoj liniji koja ispunjava uslove za vršenje tehničkog pregleda vozila čija NDM prelazi 3,5 t.

Tehnički pregled radnih mašina, traktora, priključnih vozila za traktor, vučnog vozila turističkog voza i priključnih vozila turističkog voza, može se vršiti i u objektu privrednog društva koje ispunjava uslove za vršenje tehničkog pregleda tih vozila.

Ovlašćenje za vršenje tehničkog pregleda vozila na poligonu može dobiti privredno društvo koje ispunjava uslove za vršenje tehničkog pregleda vozila iz bilo koje tačke stava 1. ovog člana, ukoliko ispune uslove propisane ovim pravilnikom koji se odnose na tehnički pregled vozila na poligonu.

U objektu javno preduzeće može biti ovlašćeno da vrši isključivo tehnički pregled autobusa, odnosno trolejbusa.

## II USLOVI KOJE MORAJU DA ISPUNJAVAJU PRIVREDNA DRUŠTVA

### Član 4

Privredna društva moraju ispunjavati uslove utvrđene ovim pravilnikom u pogledu:

- 1) građevinskog objekta, odnosno poligona, prilaznih puteva i drugih saobraćajnih površina;
- 2) informacione opreme, koja omogućava efikasno povezivanje privrednog društva za vršenje tehničkog pregleda vozila, odnosno njegovog ogranka, sa centralnim informacionim sistemom

i ministarstvom nadležnim za unutrašnje poslove (u daljem tekstu: Ministarstvo), radi dostavljanja propisanih podataka;

3) uređaja i opreme za vršenje tehničkog pregleda vozila, uključujući i sistem za video snimanje vršenja tehničkog pregleda vozila (u daljem tekstu: video sistem);

4) stručnog kadra za vršenje tehničkog pregleda vozila.

1. Objekat, odnosno poligon, prilazni putevi i druge saobraćajne površine

#### Član 5.

Objekat mora biti izgrađen od čvrstog materijala (cigla, blokovi, beton, čelična konstrukcija sa blokovima, odnosno sa panel ispunom i sl.) i mora imati najmanje jednu tehnološku liniju.

Tehnološka linija u objektu mora biti prolazna, odnosno takva da omogućava kretanje merodavnog vozila hodom unapred sa prostora namenjenog za čekanje vozila, prilikom ulaska i izlaska iz objekta za vršenje tehničkog pregleda, pri čemu nije potrebno manevrisati vozilom, osim u slučaju provere ispravnosti uređaja za prenos snage u pogledu funkcionalnosti sklopova za hod unazad i uređaja za zaustavljanje vozila za osposobljavanje kandidata za vozače. Vozilo samo jednom prolazi kroz tehnološku liniju.

Izuzetno od stava 2. ovog člana, tehnološka linija za vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t, može biti izvedena na način da merodavno vozilo napušta tehnološku liniju hodom unazad ili hodom unapred ponovnim prolaskom kroz tehnološku liniju (u daljem tekstu: neprolazna tehnološka linija).

Na neprolaznim tehnološkim linijama ne može se vršiti tehnički pregled priključnih vozila.

Na neprolaznim tehnološkim linijama, tehnološkim linijama na kojima se pregled donjeg postroja vozila vrši pomoću platformske dizalice i tehnološkim linijama za vršenje tehničkog pregleda vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t, na kojima zbog geometrijskih karakteristika objekta nije moguće izvršiti pregled priključnog vozila, ne može se vršiti tehnički pregled priključnih vozila.

#### Član 6.

Utvrđivanje ispunjenosti uslova za vršenje tehničkog pregleda vozila utvrđenih ovim pravilnikom, u pogledu objekta, prilaznih puteva i drugih saobraćajnih površina, vrši se neposrednim uvidom pri kretanju jednog ili više merodavnih vozila.

Merodavno vozilo za objekat, odnosno tehnološku liniju za vršenje tehničkog pregleda vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t, je motorno vozilo minimalne dužine 5,00 m.

Merodavno vozilo za objekat, odnosno tehnološku liniju za vršenje tehničkog pregleda vozila čija NDM prelazi 3,5 t, osim zglobnih autobusa i priključnih vozila O3 i O4, je motorno vozilo minimalne dužine 12,00 m.

Merodavna vozila za objekat, odnosno tehnološku liniju za vršenje tehničkog pregleda vozila čija NDM prelazi 3,5 t, su:

- 1) skup vozila koji čine vučno vozilo i poluprikolica, minimalne dužine 16,00 m;
- 2) skup vozila koji čine vučno vozilo i prikolica minimalne dužine 18,00 m.

#### Član 7.

Granice tehnološke linije označavaju se na podlozi linijom širine  $0,10 \pm 0,03$  m, koja se izvodi naizmeničnim poljima oblika paralelograma, crne i žute boje, sa dužinom polja od  $0,20 \pm 0,05$  m, i ona je deo prostora tehnološke linije.

Sve radne operacije pri vršenju tehničkog pregleda vozila vrše se u granicama tehnološke linije, pri čemu vozilo jednim svojim delom može biti van tog prostora.

Ukoliko se tehnološka linija nalazi u sklopu objekta u kojem se obavljaju i druge delatnosti (hale, servisni prostor i sl.), ona se mora i odvojiti od ostalog prostora fizičkom zaštitom čija je visina najmanje 1,0 m.

Tehnički pregled vozila vrši se kada su na tehnološkoj liniji obezbeđeni uslovi propisani tehničkim uputstvima proizvođača uređaja i opreme, odnosno metrološkim uslovima.

#### Član 8.

Objekat mora da ima slobodan prostor za tehnološku liniju, oblika kvadra, čije su dimenzije (dužina x širina x visina) najmanje:

- 1) 13,0 m x 4,5 m x 3,0 m - za tehničke preglede vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t;
- 2) 18,0 m x 5,0 m x 4,5 m - za tehničke preglede vozila čija NDM prelazi 3,5 t, osim zglobnih autobusa i priključnih vozila O3 i O4;
- 3) 23,0 m x 5,0 m x 4,5 m - za tehničke preglede vozila čija NDM prelazi 3,5 t.

Izuzetno od stava 1. tačka 1) ovog člana, dužina slobodnog prostora tehnološke linije na kojoj se pregled donjeg postroja vozila vrši pomoću platformske dizalice može biti najmanje 11 m, ukoliko je na radnom mestu sa platformskom dizalicom obezbeđena visina od najmanje 4,7 m.

Izuzetno od stava 1. tač. 2) i 3) ovog člana, visina slobodnog prostora za tehnološku liniju može biti najmanje 4,2 m, ukoliko je na radnom mestu gde se vrši podizanje kabine teretnih vozila obezbeđena visina od najmanje 4,5 m.

Izuzetno od stava 1. tačka 3) ovog člana, visina slobodnog prostora za tehnološku liniju koja je namenjena samo za vršenje tehničkog pregleda trolejbusa može biti jednaka najmanje visini električne mreže za napajanje trolejbusa.

#### Član 9.

Noseći stubovi i drugi građevinski elementi objekta, čije dimenzije (dužina i širina, odnosno prečnik) ne prelaze 0,60 m, kao i bočni ulaz u kanal, elementi instalacija objekta (grejanja, vazduha i sl.) smatraju se delom slobodnog prostora tehnološke linije (u smislu dužine i širine

ovog prostora) pod uslovom da njihov položaj nema uticaj na vršenje tehničkog pregleda pri čemu najkraće rastojanje između podužne ose kanala i stubova, građevinskih elemenata, odnosno bočnog ulaza u kanal i elementa instalacija objekta, nije manje od:

1) 1,6 m - kod tehnoloških linija za vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t;

2) 1,9 m - kod tehnoloških linija za vozila čija NDM prelazi 3,5 t.

Podužna osa kanala može biti pomerena u odnosu na srednju podužnu vertikalnu ravan slobodnog prostora, u desnu stranu posmatrano u pravcu kretanja vozila, tako da najkraće rastojanje između podužne ose kanala i desne strane tog slobodnog prostora ne sme biti manje od:

1) 1,75 m - kod tehnoloških linija za vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t;

2) 2,00 m - kod tehnoloških linija za vozila čija NDM prelazi 3,5 t.

Ako su obrtni valjci za vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t namenjeni i za utvrđivanje sila kočenja mopeda i motocikala, kanal mora biti prekriven u dužini koja obezbeđuje bezbedno vršenje tehničkog pregleda.

#### Član 10.

Najkraće rastojanje, posmatrano od ulaza, između granice tehnološke linije i bliže ivice otvora obrtnih valjaka za merenje sila kočenja, mora biti najmanje:

1) 4,0 m - kod tehnoloških linija za vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t;

2) 7,0 m - kod tehnoloških linija za vozila čija NDM prelazi 3,5 t.

#### Član 11.

Podloga na radnim mestima na kojima se nalazi vozilo, odnosno skup vozila, pri vršenju tehničkog pregleda motornog odnosno priključnog vozila, mora biti horizontalna odnosno sa poprečnim simetričnim dvostranim nagibom koji nije veći od 1,0%, i izgrađena od betona, asfalta ili drugog materijala čiji koeficijent prijanjanja obezbeđuje nesmetano vršenje tehničkog pregleda vozila.

Položaj uređaja kojima se vrši tehnički pregled vozila ne sme imati negativan uticaj na tehnički pregled vozila i mora biti takav da omogućava pravilnu upotrebu ostalih uređaja kao i nesmetan pristup i propisano vršenje tehničkog pregleda vozila.

#### Član 12.

U objektu mora postojati prostorija za centralni računar tehničkog pregleda i za čuvanje evidencija i pečata (u daljem tekstu: administrativna kancelarija), čija je površina najmanje 10 m<sup>2</sup>.

U administrativnoj kancelariji mora postojati odgovarajući prostor (ormani, police, kase i sl.) za odlaganje i čuvanje evidencija propisanih ovim pravilnikom.

U objektu mora postojati prostorija za stranke iz koje je moguće posmatrati celokupni tok tehničkog pregleda vozila, neposredno ili putem sistema za video snimanje vršenja tehničkog pregleda.

Za vreme vršenja tehničkog pregleda vozila, na tehnološkoj liniji i u administrativnoj kancelariji dozvoljen je pristup samo kontrolorima tehničkog pregleda (u daljem tekstu: kontrolor), odnosno licima koja se obučavaju za kontrolora, odgovornom licu, licima koja vrše nadzor nad privrednim društvom i policijskom službeniku koji je uputio vozilo na kontrolni tehnički pregled.

Na vidnom mestu u objektu mora biti postavljeno upozorenje o zabrani zadržavanja na tehnološkoj liniji za vreme vršenja tehničkog pregleda vozila.

#### Član 13.

Na ulazu u objekat i izlazu iz objekta moraju postojati ugrađena vrata.

Dimenzije vrata objekta moraju biti najmanje (širina x visina):

- 1) 3,0 m x 2,8 m - kod tehnoloških linija za vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t;
- 2) 3,5 m x 4,1 m - kod tehnoloških linija za vozila čija NDM prelazi 3,5 t.

#### Član 14.

U objektu za vršenje tehničkog pregleda vozila mora postojati kanal.

Dužina kanala:

- 1) za tehničke preglede vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t mora biti najmanje 6,0 m i kanal mora imati najmanje jedno stepenište. Ako kanal ima bočni ulaz, dužina kanala mora biti najmanje 5,0 m;
- 2) za tehničke preglede vozila čija NDM prelazi 3,5 t mora biti najmanje 13,0 m i kanal mora imati stepenište na obe strane. Ako kanal ima bočni ulaz, dužina kanala mora biti najmanje 12,0 m.

Pod dužinom kanala podrazumeva se dužina otvora u podlozi tehnološke linije na kojoj je obezbeđena propisana širina i visina kanala, osim visine kanala u delu gde se nalaze stepenice.

Širina kanala, celom dužinom i visinom, mora iznositi najmanje 0,75 m, pri čemu širina između spoljnih strana bočnih odbojnih profila mora iznositi najmanje 0,75 m, a najviše 0,98 m.

Visina kanala celom dužinom i širinom osim u delu gde se nalaze stepenice, mora iznositi najmanje 1,4 m, a najviše 1,6 m, dok kod kanala sa bočnim ulazom visina u dužini spoja sa bočnim ulazom može biti veća.

Bočni odbojni profili moraju biti pričvršćeni duž ivica kanala, osim na delovima na kojima to tehnologija vršenja tehničkog pregleda vozila ne dozvoljava i imati visinu najmanje 0,05 m, mereno od površine podloge.

Na početku kanala mora postojati polukružno ili trouglasto uzdignuće, čija je širina na mestu spoja sa kanalom najmanje jednaka širini kanala, a visina jednaka visini bočnog odbojnog profila i boja njegove površine mora biti različita od boje podloge tehnološke linije.

Ako je kanal izgrađen sa bočnim ulazom, bočni ulaz u kanal mora biti u okviru prostora namenjenog za vršenje tehničkog pregleda vozila i mora imati zaštitnu ogradu.

Kanal mora:

- 1) imati ugrađena svetlosna tela za stalno osvetljenje sa adekvatnom zaštitom, prenosnu električnu lampu sa adekvatnom zaštitom i električni priključak napona koji nije veći od 24 V;
- 2) imati senzorsku zaštitu koja sprečava uključivanje obrtnih valjaka kada se u kanalu nalaze lica;
- 3) biti prolazan (kretanje koje ne podrazumeva, klečeći ili puzeći položaj) i na mestima na kojima su postavljeni pojedini uređaji;
- 4) imati sistem za odvođenje tečnosti koja se nakuplja na dnu kanala, ukoliko se tečnost nakuplja na dnu kanala;
- 5) omogućiti pomeranje kanalske dizalice u dužini od najmanje 2,0 m.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, na tehnološkoj liniji za tehnički pregled motornih vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t, umesto kanala može postojati platformska dizalica koja:

- 1) pri oslanjanju svih točkova na njenu podlogu podiže celo vozilo;
- 2) ima nosivost od najmanje 3,5 t (najmanje sile podizanja 35 kN);
- 3) je opremljena dodatnom dizalicom kojom se omogućava rasterećenje točkova, podizanjem pojedinačne osovine, čija je nosivost najmanje 2,0 t (najmanje sile podizanja 20 kN), ili podizanjem celog vozila, čija je nosivost najmanje 3,5 t (najmanje sile podizanja 35 kN).

#### Član 15.

Prilazni put mora biti od savremenog kolovoznog zastora (od asfalta, betona, behatona ili od drugog materijala koji obezbeđuje najmanje kvalitet koji imaju podloge od asfalta i betona) i mora biti širine najmanje:

- 1) 2,0 m - kod tehnoloških linija za vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t;
- 2) 2,55 m - kod tehnoloških linija za vozila čija NDM prelazi 3,5 t.

Na prilaznom putu mora biti obezbeđen slobodan profil koji ima visinu najmanje jednaku propisanoj visini vrata objekta.

Javni put na koji se priključuje prilazni put mora biti od savremenog kolovoznog zastora.

Geometrijske karakteristike priključka na javni put moraju pružati mogućnost merodavnim vozilima isključenje i uključenje u saobraćaj na propisan i bezbedan način, bez manevrisanja, uz poštovanje pravila saobraćaja.

Ako pri izlasku vozila iz objekta, odnosno pri uključivanju vozila u saobraćaj, ne postoji dovoljna preglednost za bezbedan izlazak vozila, preglednost mora biti obezbeđena odgovarajućim brojem i položajem saobraćajnih ogledala.

Ako prilazni put ili jedan njegov deo nije na nepokretnosti na kojoj se nalazi i objekat, mora biti obezbeđen dokaz o pravu korišćenja prilaznog puta.

#### Član 16.

Ispred ulaza u objekat, odnosno ispred tehnološke linije, mora postojati prostor namenjen za čekanje vozila, čija dužina mora biti najmanje:

- 1) 10,0 m - kod tehnoloških linija za vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t;
- 2) 15,0 m - kod tehnoloških linija za vozila čija NDM prelazi 3,5 t, osim zglobnih autobusa i priključnih vozila O3 i O4;
- 3) 18,8 m - kod tehnoloških linija za vozila čija NDM prelazi 3,5 t.

Ako je prostor namenjen za čekanje deo prilaznog puta kojim se vozila kreću i prilikom napuštanja objekta, onda na prilaznom putu pored reda za čekanje mora postojati prostor koji omogućava nesmetano kretanje, čija širina nije manja od širine propisane članom 15. stav 1. ovog pravilnika.

Prostor namenjen za čekanje, u slučaju tehnološke linije za vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t, može biti obezbeđen u obliku parkirališta sa najmanje dva parking mesta za putnička vozila, koja su obeležena u skladu sa SRPS U.S4.234. Ovo parkiralište ne može biti deo javnog puta, odnosno javne površine i ulaz odnosno izlaz mora biti obezbeđen isključivo sa prilaznog puta.

Prostor namenjen za čekanje ne može biti deo površine koju koriste drugi učesnici u saobraćaju (put, pešački prelaz, prelaz biciklističke staze, raskrsnica sa drugim putem, trotoar i sl.) ili drugi korisnici objekta u kojem se nalazi tehnološka linija ili deo puta na kojem je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje.

Mesto na prilaznom putu ispred koga se zaustavlja prvo vozilo koje čeka u redu označava se poprečnom oznakom žute boje, širine  $0,30 \pm 0,05$  m.

Neprolazna tehnološka linija mora imati površinu u objektu ili ispred ili iza objekta, na kojoj se vozilom može izvršiti manevrisanje nakon izvršenog tehničkog pregleda, radi uključjenja na prilazni put hodom unapred.

Površina za manevrisanje:

- 1) mora biti takvih dimenzija koje omogućavaju da merodavno vozilo sa najviše jednim hodom unazad zauzme položaj za uključenje na prilazni put hodom unapred;
- 2) ne može biti deo trotoara, biciklističke staze, odnosno neke druge javne površine;
- 3) ne može biti deo prostora prilaznog puta namenjenog za čekanje vozila.

Stranka preuzima vozilo van tehnološke linije, na mestu koje ne predstavlja površinu koju koriste drugi učesnici u saobraćaju (put, pešački prelaz, prelaz biciklističke staze, raskrsnica sa drugim prilaznim putem, trotoar i sl.).

#### Član 17.

Poligon mora da ispunjava najmanje sledeće uslove:

- 1) da nije deo javnog puta;
- 2) da ima dužinu najmanje 50,0 m i širinu najmanje 3,5 m;
- 3) da je ravan, horizontalan, odnosno sa poprečnim nagibom koji nije veći od 2,5% i sa podlogom od savremenog kolovoznog zastora po čitavoj površini poligona.

Izuzetno od stava 1. tačka 1) ovog člana, ako je poligon deo puta, mora postojati saglasnost upravljača puta da privredno društvo može da vrši tehnički pregled vozila na tom delu puta. U tom slučaju, u skladu sa odredbom člana 158. stav 3. Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima, mora biti postavljena saobraćajna signalizacija, koja zabranjuje saobraćaj ostalih vozila za vreme vršenja tehničkog pregleda vozila. Ovaj deo puta za vreme vršenja tehničkog pregleda vozila, u cilju onemogućavanja korišćenja puta od strane drugih korisnika, mora biti obezbeđen i opremom koja se koristi za obeležavanje prepreka na putu i mesta na kome se izvode radovi na putu.

Na poligonu iz stava 1. ovog člana tehnički pregled vozila može vršiti više privrednih društava.

Prilazni put do poligona mora da ispunjava uslove iz člana 15. ovog pravilnika.

#### Član 18.

Prostor u kojem se vrši tehnički pregled vozila, administrativna kancelarija i prostorija za stranke, moraju biti evidentirani kao poslovni prostor.

### 2. Informaciona oprema

#### Član 19.

Privredno društvo mora imati informacionu opremu koja omogućava njegovo povezivanje sa centralnim informacionim sistemom i Ministarstvom, radi dostavljanja propisanih podataka u realnom vremenu.

Centralni informacioni sistem sa programom koji omogućava prikupljanje i dostavu propisanih podataka od strane privrednog društva, iz objekata u kojima vrši tehnički pregled vozila, i centralizovanu obradu podataka, obezbeđuje Agencija za bezbednost saobraćaja (u daljem tekstu: Agencija).

### 3. Uređaji i oprema za vršenje tehničkog pregleda vozila

#### Član 20.

Uređaji za vršenje tehničkog pregleda vozila koji predstavljaju merila u smislu metroloških propisa moraju biti overeni od strane nadležnog organa u rokovima određenim tim propisima.

Uređaji za vršenje tehničkog pregleda vozila koji predstavljaju merila, za koje ne postoje propisani metrološki zahtevi ili za koje se ovim pravilnikom ne zahteva overavanje, moraju biti etalonirani od strane akreditovane organizacije u skladu sa zahtevima standarda SRPS ISO/IEC 17025 i o čemu mora postojati odgovarajući dokaz.

#### Član 21.

Privredno društvo u objektu mora imati i koristiti sledeće uređaje koji predstavljaju merila:

1) uređaj za merenje sila kočenja na obimu točkova, koji mora ispunjavati sledeće uslove:

(1) za tehnički pregled mopeda i motocikla:

- imati jedan par obrtnih valjaka za merenje sila kočenja,
- obrtni valjci se moraju isključiti pri dostizanju najveće sile kočenja na točku,
- imati dodatni uređaj za merenje sile na komandi uređaja za zaustavljanje (dinamometar),
- imati prikaz i ispis sila kočenja na točku i sile na komandi uređaja za zaustavljanje, u svakom trenutku kočenja,
- imati grafički prikaz i ispis vrednosti otpora kotrljanja, sila kočenja i sile na komandi uređaja za zaustavljanje, u funkciji vremena, na kojima je prikazana neujednačenost sile kočenja po obrtu točka - ovalnosti kočnog doboša ili diska (u daljem tekstu: ovalnost kočnica),
- imati numerički prikaz najvećih izmerenih vrednosti sila kočenja, najveće sile na komandi uređaja za zaustavljanje u toku merenja sila kočenja, ovalnosti, kočnog koeficijenta, datuma i vremena početka merenja sila kočenja, osovinskog opterećenja i ukupne mase, odnosno težine vozila (kad je uređaj za merenje osovinskog opterećenja vozila integralni deo ovog uređaja),
- imati merni opseg uređaja od 0 kN do najmanje 2,5 kN,
- da može izdržati osovinsko opterećenje od najmanje 5 kN,
- imati mogućnost povezivanja sa centralnim računarom;

(2) za tehnički pregled vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t:

- imati dva para obrtnih valjaka,
- obrtni valjci se moraju isključiti pri dostizanju najveće sile kočenja na jednom točku,
- imati dodatni uređaj za merenje sile na komandi uređaja za zaustavljanje (dinamometar),
- imati grafički prikaz i ispis sila kočenja na oba točka i njihove razlike (%) i sile na komandi uređaja za zaustavljanje, u svakom trenutku kočenja,
- imati grafički prikaz i ispis vrednosti otpora kotrljanja, sila kočenja i sile na komandi uređaja za zaustavljanje u funkciji vremena, odnosno sila kočenja u funkciji sile na komandi uređaja za zaustavljanje za vozila sa permanentnim pogonom na više osovina, na kojima je prikazan i segment provere ovalnosti kočnica,
- imati numerički prikaz najvećih izmerenih vrednosti sila kočenja, najveće razlike sila kočenja (%) u toku propisanog dela kočenja, najveće sile na komandi uređaja za zaustavljanje u toku merenja sila kočenja, ovalnosti, kočnog koeficijenta, datuma i vremena početka merenja sila kočenja, osovinskog opterećenja i ukupne mase, odnosno težine vozila (kad je uređaj za merenje osovinskog opterećenja vozila integralni deo ovog uređaja),
- imati merni opseg od 0 kN do najmanje 6 kN,
- podneti osovinsko opterećenje od najmanje 20 kN,
- imati mogućnost povezivanja sa centralnim računarom;

(3) za tehnički pregled vozila čija NDM prelazi 3,5 t:

- imati dva para obrtnih valjaka,
- obrtni valjci se moraju isključiti pri dostizanju najveće sile kočenja na jednom točku,
- imati dodatni uređaj za merenje sile na komandi uređaja za zaustavljanje (dinamometar),
- imati grafički prikaz i ispis sila kočenja na oba točka i njihove razlike (%) i sile na komandi uređaja za zaustavljanje, u svakom trenutku kočenja,
- imati prikaz vrednosti pritiska vazduha u toku merenja pritiska za svaki povezani senzor pritiska,
- imati grafički prikaz i ispis vrednosti otpora kotrljanja, sila kočenja i sile na komandi uređaja za zaustavljanje u funkciji vremena, odnosno sila kočenja u funkciji sile na komandi uređaja za zaustavljanje za vozila sa permanentnim pogonom na više osovina, na kojima je prikazan i segment provere ovalnosti kočnica,
- imati numerički prikaz najvećih izmerenih vrednosti sila kočenja, najveće razlike sila kočenja (%) u toku propisanog dela kočenja, najveće sile na komandi uređaja za zaustavljanje u toku merenja sila kočenja, ovalnosti, kočnog koeficijenta, datuma i vremena početka merenja sila kočenja, osovinskog opterećenja i ukupne mase, odnosno težine vozila i pritiska

vazduha ostvarenih pri najvećoj sili kočenja (u slučaju merenja sila kočenja uređaja za zaustavljanje sa pneumatičkim prenosnim mehanizmom),

- imati merni opseg od 0 kN do najmanje 30 kN,

- podneti osovinsko opterećenje od najmanje 120 kN,

- imati komplet od najmanje dva senzora, mernog opsega od 0 bar do 20 bar, sa adapterima za merenje pritiska vazduha kod uređaja za zaustavljanje sa pneumatičkim prenosnim mehanizmom,

- imati mogućnost povezivanja sa centralnim računarom;

2) uređaj za merenje dimnosti izduvnih gasova dizel motora koji omogućava i merenje broja obrtaja i radne temperature motora. Ovaj uređaj mora imati mogućnost prikaza i ispisa izmerenih vrednosti i mogućnost povezivanja sa centralnim računarom. Prilikom kontrole sastava izduvnih gasova, motor mora biti potpuno zagrejan, tj. temperatura motornog ulja, merena pomoću senzora temperature, mora biti najmanje 80°C ili niža, ako je to normalna radna temperatura motora predviđena od strane proizvođača vozila;

3) uređaj za merenje emisije izduvnih gasova motora sa aktivnim paljenjem, koji omogućava merenje nivoa CO, radne temperature motora, broja obrtaja i izračunavanje faktora sagorevanja ( $\lambda$  faktor). Ovaj uređaj mora imati mogućnost prikaza i ispisa izmerenih vrednosti i mogućnost povezivanja sa centralnim računarom. Prilikom kontrole sastava izduvnih gasova, motor mora biti potpuno zagrejan, tj. temperatura motornog ulja, merena pomoću senzora temperature, mora biti najmanje 80°C ili niža, ako je to normalna radna temperatura motora predviđena od strane proizvođača vozila;

4) uređaj za merenje pritiska u pneumaticima (manometar) mernog opsega od 0 bar do najmanje 6 bar, za tehnički pregled mopeda i motocikala i vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t, odnosno mernog opsega od 0 bar do najmanje 10 bar, za tehnički pregled vozila čija NDM prelazi 3,5 t;

5) uređaj za proveru usmerenosti svetala i intenziteta osvetljenosti, koji mora imati mogućnost numeričkog prikazivanja izmerenih vrednosti intenziteta osvetljenosti u luksima (lx);

6) uređaj za merenje brzine mopeda (samo za vršenje tehničkog pregleda mopeda i vozila koja se proizvode u varijanti mopeda i motocikla) mora imati:

(1) mogućnost simulacije otpora koji se javljaju pri kretanju ovih vozila;

(2) prikaz i ispis vrednosti najveće brzine u simuliranim uslovima;

(3) merni opseg od 0 km/h do najmanje 70 km/h;

(4) najveću grešku  $\pm 1$  km/h;

(5) mogućnost blokiranja točka koji nije pogonski;

(6) mogućnost povezivanja sa centralnim računarom;

(7) poklopce za obrtne valjke ukoliko vozilo prelazi preko njih, pri vršenju tehničkog pregleda, pri čemu se ne vrši merenje brzine (pod poklopcima se podrazumevaju i sklopovi koji omogućavaju olakšan prelazak preko valjaka);

7) uređaj za merenje usporenja vozila, pri vršenju tehničkog pregleda na poligonu, koji mora:

(1) imati opremu koja omogućava merenje sile na nožnoj i ručnoj komandi uređaja za zaustavljanje, kao i opremu za pričvršćivanje uređaja na vozilo;

(2) imati mogućnost ispisa dijagrama usporenja i numerički izražene maksimalne vrednosti usporenja i sile na komandi uređaja za zaustavljanje i brzine vozila na početku merenja usporenja vozila;

(3) imati mogućnost priključivanja na računar;

(4) imati opseg od 0 m/s<sup>2</sup> do 9,81 m/s<sup>2</sup>;

8) uređaj za merenje osovinskog opterećenja vozila (vaga), koji mora ispunjavati sledeće uslove:

(1) imati merni opseg od 0 t do najmanje 0,5 t, za vršenje tehničkog pregleda mopeda i motocikala;

(2) imati merni opseg od 0 t do najmanje 2 t, za vršenje tehničkog pregleda vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t;

(3) imati merni opseg od 0 t do najmanje 12 t, za vršenje tehničkog pregleda vozila čija NDM prelazi 3,5 t;

(4) biti integralni deo uređaja za merenje sila kočenja na obimu točkova ili nezavisni uređaj u sklopu tehnološke linije;

(5) imati mogućnost prikaza i ispisa izmerenih vrednosti, sa datumom i vremenom merenja mase;

(6) imati mogućnost povezivanja sa centralnim računarom;

9) uređaj za merenje sadržaja vlage u kočnoj tečnosti;

10) merne trake za merenje dužine mernog opsega od 0 m do najmanje 3 m i od 0 m do najmanje 25 m;

11) pomično merilo dužine, sa rezolucijom od 0,1 mm ili boljom;

12) kalibre za proveru uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila. Na neprolaznoj tehnološkoj liniji ovaj uređaj nije obavezan.

Uređaji iz stava 1. tačka 1) ovog člana, iz podtačke (1) alineja treća, podtačke (2) alineja treća i podtačke (3) alineja treća ovog člana, kao i uređaji iz stava 1. tač. 6)-12) ovog člana, moraju ispunjavati uslove određene u članu 20. stav 2. ovog pravilnika.

Uređaji za koje je ovim pravilnikom propisan ispis rezultata moraju omogućiti ispis teksta na srpskom jeziku.

## Član 22.

Pored merila iz člana 21. ovog pravilnika, privredno društvo mora imati i koristiti sledeće uređaje:

1) uređaj za kontrolu zazora veze točkova i šasije i upravljačkog mehanizma sa najmanje četiri smeru razvlačenja (razvlačilica), na tehnološkoj liniji za vršenje tehničkog pregleda vozila čija NDM prelazi 3,5 t, koji može izdržati osovinsko opterećenje od najmanje 120 kN;

2) kanalsku dizalicu za podizanje pojedinačne osovine vozila, nosivosti najmanje 2,5 t (najmanje sile podizanja 25 kN) na tehnološkoj liniji za vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t, odnosno nosivosti najmanje 12 t (najmanje sile podizanja 120 kN) na tehnološkoj liniji za vozila čija NDM prelazi 3,5 t. Kanalska dizalica mora biti opremljena mehanizmom koji omogućava njeno pomeranje duž kanala, odnosno mehanizmom koji omogućava njeno podešavanje u poprečnom smislu u cilju ravnomernog podizanja vozila. Podizanje i spuštanje vozila kanalskom dizalicom ne sme biti na ručni pogon;

3) uređaj za funkcionalnu kontrolu električnih priključaka motornih vozila koja vuku priključna vozila;

4) uređaj za kontrolu nepropusnosti gasne instalacije vozila sa pogonom na gas (detektor gasa);

5) kompresor čiji je radni pritisak najmanje 6 bar, za tehnički pregled vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t, odnosno najmanje 10 bar za tehnički pregled vozila čija NDM prelazi 3,5 t;

6) uređaj koji ima mogućnost provere ispravnosti sistema za upozoravanje na neispravnost opreme za regulisanje aero zagađenja preko OBD priključka vozila. Ovaj uređaj može biti integrisan u okviru uređaja za merenje sadržaja izduvnih gasova. Proveru ispravnosti sistema za upozoravanje na neispravnost opreme za regulisanje aero zagađenja nije potrebno vršiti na teretnim vozilima čija NDM prelazi 3,5 t, putničkim vozilima sa pogonom na benzin proizvedenim pre 2001. godine i putničkim vozilima sa pogonom na dizel proizvedenim pre 2004. godine;

7) uređaj za proveru ispravnosti uređaja za zaustavljanje priključnih vozila sa inercionom komandom. Na neprolaznim tehnološkim linijama, tehnološkim linijama na kojima se pregled donjeg postroja vozila vrši pomoću platformske dizalice i tehnološkim linijama za vršenje tehničkog pregleda vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t, na kojima zbog geometrijskih karakteristika objekta nije moguće izvršiti pregled priključnog vozila, ovaj uređaj nije obavezan.

## Član 23.

Privredno društvo mora imati i koristiti sledeću opremu:

1) sistem za video snimanje vršenja tehničkog pregleda vozila na tehnološkoj liniji, koji mora da ima:

- (1) kolor HD kameru;
  - (2) karakteristike koje podržavaju rad kamera ne umanjujući kvalitet snimljenog materijala;
  - (3) monitor na kome kontrolori mogu videti trenutni video sadržaj koji beleže kamere i indikator koji daje informaciju o uključenosti uređaja za snimanje.
- 2) digitalni fotoaparat, za dokumentovanje vršenja tehničkog pregleda vozila na poligonu;
  - 3) sistem za odvod izduvnih gasova sa mesta na kojem se vrši merenje dimnosti u spoljnu sredinu;
  - 4) katalog boja vozila koji se sastoji iz 10 pločica koje su izvedene u osnovnoj boji. Pojedinačna pločica kataloga mora imati površinu od najmanje 50 cm<sup>2</sup>, oznaku osnovne boje i biti izrađena od materijala koji obezbeđuje nepromenljivost osnovne boje i trajnost pločice;
  - 5) električnu mrežu za napajanje trolejbusa na tehnološkim linijama za tehnički pregled trolejbusa, ukoliko je ista neophodna da bi se tehnički pregled trolejbusa izvršio na propisan način;
  - 6) sitni automehaničarski alat (ključevi, odvijači, klešta, metalne poluge, oslonci za poluge i dr.);
  - 7) ostala oprema neophodna za izvođenje propisanih operacija (dva klinasta podmetača, merdevine, baterijska lampa, pribor za očitavanje identifikacione oznake motora, najmanje dva prekrivača za zaštitu sedišta od prljanja, jedan prekrivač za zaštitu krila vozila od grebanja pri identifikaciji i pregledu prostora za motor, zaštitne rukavice i dr.).

#### Član 24.

Boja vozila se sastoji od: oznake za vrstu površinske boje (laka), naziva osnovne boje i oznake tona boje.

Oznake za vrstu površinske boje (laka) su:

- 1) S - običan;
- 2) E - metalni;
- 3) F - folija.

Nazivi i oznake za osnovne boje su:

- 1) bela, oznaka - 0;
- 2) žuta, oznaka - 1;
- 3) narandžasta, oznaka - 2;
- 4) crvena, oznaka - 3;

- 5) ljubičasta, oznaka - 4;
- 6) plava, oznaka - 5;
- 7) zelena, oznaka - 6;
- 8) siva, oznaka - 7;
- 9) braon, oznaka - 8;
- 10) crna, oznaka - 9;
- 11) višebojno (ako ne može da se utvrdi preovlađajuća boja), oznaka - 00.

Oznake za identifikaciju svetlog/tamnog tona boje su:

- 1) B - svetla (svetlije od osnovne);
- 2) M - srednja (osnovna boja od 0 do 9);
- 3) D - tamna (tamnije od osnovne).

Bela i crna boju mogu imati samo srednji ton.

#### Član 25.

Pri vršenju tehničkog pregleda vozila na poligonu privredno društvo od uređaja i opreme, propisanih čl. 21-23. ovog pravilnika mora imati i koristiti:

- 1) računar koji ima mogućnost mrežne komunikacije i povezivanja sa uređajima za koje je to propisano ovim pravilnikom;
- 2) uređaj za merenje dimnosti izduvnih gasova dizel motora;
- 3) uređaj za merenje emisije izduvnih gasova motora sa aktivnim paljenjem;
- 4) uređaj za pregled usmerenosti svetala i osvetljenosti;
- 5) uređaj za merenje pritiska u pneumaticima (manometar);
- 6) merne trake za merenje dužine;
- 7) pomično merilo dužine;
- 8) uređaj za merenje usporenja vozila;
- 9) uređaj za funkcionalnu kontrolu električnih priključaka za priključna vozila;
- 10) digitalni fotoaparat;

11) katalog boja vozila;

12) kalibre za proveru uređaja sa spajanje vučnog i priključnog vozila;

13) sitni automehaničarski alat.

Izuzetno, kada se vrši tehnički pregled vozila za koje nisu propisani normativi za izduvne gasove, privredno društvo ne mora imati uređaje iz stava 1. tač. 2) i 3) ovog člana.

Za vršenje tehničkog pregleda vozila na poligonu privredno društvo ne može koristiti uređaje i opremu iz stava 1. ovog člana koja se nalaze na tehnološkoj liniji u objektu, osim u slučaju kada se ne poklapaju radna vremena u objektu i na poligonu.

Izuzetno od odredbi prethodnog stava, ukoliko se poligon nalazi u neposrednoj blizini objekta, na istoj prostornoj celini (katastarskoj parceli), privredno društvo može na poligonu koristiti uređaje i opremu koji se koriste na tehnološkoj liniji u objektu, pri čemu se u tom slučaju ne može istovremeno vršiti tehnički pregled vozila u objektu i na poligonu. Ukoliko tehničke karakteristike vozila dozvoljavaju, deo propisanih radnih operacija može biti izveden i na tehnološkoj liniji u objektu.

U slučaju da se zbog tehničkih karakteristika vozila merenje sila kočenja ne može izvršiti na propisan način u objektu, na uređaju za merenje sila kočenja na obimu točkova, ili bi moglo doći do oštećenja vozila, potrebna merenja za ocenu ispravnosti uređaja za zaustavljanje vrše se na poligonu.

#### 4. Stručni kadar za vršenje tehničkog pregleda vozila

##### Član 26.

Privredno društvo mora imati najmanje dva kontrolora.

Tehnički pregled vozila može obavljati samo kontrolor koji ispunjava propisane uslove i ima važeću dozvolu (licencu).

Kontrolor tehničkog pregleda mora:

1) da ima najmanje završenu srednju stručnu školu u četvorogodišnjem ili trogodišnjem trajanju, struke mašinske, obrazovnog profila vezanog za motore i vozila ili struke saobraćajne, obrazovnog profila iz oblasti drumskog saobraćaja;

2) da ima vozačku dozvolu, odnosno probnu vozačku dozvolu, za upravljanje motornim vozilima kategorije vozila čiji tehnički pregled obavlja;

3) da ima završenu obuku za kontrolora tehničkog pregleda;

4) da ima položen stručni ispit za kontrolora tehničkog pregleda;

5) da u poslednje četiri godine nije pravosnažno osuđivan za krivična dela iz grupe protiv života i tela, krivična dela protiv službene dužnosti, kao i da se protiv njega ne vodi istraga za ova krivična dela, odnosno nije podignuta optužnica za ova krivična dela.

Izuzetno, kontrolor koji na dan stupanja na snagu ovog pravilnika u privrednom društvu ovlašćenom za vršenje tehničkog pregleda vozila vrši tehnički pregled vozila prema ugovoru o radu najmanje pet godina, ne mora ispunjavati uslov iz stava 3. tač. 3) i 4) ovog člana, odnosno ne mora ispunjavati uslov iz stava 3. tačka 1) ovog člana ako ima završenu najmanje srednju stručnu školu mašinske struke obrazovnog profila koji nije vezan za motore i vozila, odnosno saobraćajne struke obrazovnog profila koji nije iz oblasti drumskog saobraćaja.

Izuzetno od odredaba stava 3. tačka 2) ovog člana, kontrolor ne mora imati vozačku dozvolu za upravljanje vozilom čiji tehnički pregled vrši, ako najmanje jedan kontrolor sa kojim vrši tehnički pregled vozila ima vozačku dozvolu za upravljanje vozilom čiji tehnički pregled vrše.

Pri vršenju tehničkog pregleda priključnog vozila turističkog voza, kontrolori ne moraju da imaju posebnu dozvolu za upravljanje turističkim vozom.

#### Član 27.

Privredno društvo mora imati i koristiti:

- 1) pristup bazi podataka o motornim i priključnim vozilima Agencije (u daljem tekstu: baza podataka);
- 2) propise o bezbednosti saobraćaja: Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima, ovaj pravilnik, propise o uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu u pogledu dimenzija, tehničkih uslova i uređaja, sklopova i opreme i tehničkih normativa, propise o ispitivanju vozila, kao i druge podzakonske propise i opšta akta doneta u vezi sa poslovima vezanim za tehničke preglede vozila u skladu sa zakonom;
- 3) uputstva proizvođača za rukovanje uređajima i opremom, na srpskom jeziku;
- 4) stručnu literaturu za obuku i unapređenje znanja kontrolora koji vrše tehnički pregled vozila određenu od strane Agencije;
- 5) tehničku dokumentaciju - grafički prikaz parcele na kojoj se nalazi objekat, grafički prikaz objekta, odnosno tehnološke linije, prilaznih puteva, u odgovarajućoj razmeri sa iskotiranim dimenzijama koje su propisane ovim pravilnikom;
- 6) elaborat tehnologije vršenja tehničkog pregleda vozila;
- 7) tehničku dokumentaciju o uređajima (odobrenje tipa merila, overavanje, odnosno etaloniranje merila).

### III USLOVI I NAČIN VRŠENJA TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

#### Član 28.

Tehnički pregledi vozila su redovni, vanredni i kontrolni.

Tehnički pregled vozila vrši se u radno vreme koje je vidno istaknuto i prijavljeno organu koji vrši nadzor, a promena radnog vremena mora biti prijavljena najkasnije radnog dana koji prethodi prvom radnom danu u izmenjenom terminu.

Termini tehničkih pregleda vozila namenjenih za prevoz košnica za pčele se usklađuju dogovorom između privrednog društva i vlasnika, odnosno korisnika vozila.

Termini tehničkih pregleda vozila na poligonu, ukoliko se poligon ne nalazi u neposrednoj blizini objekta, se prijavljuju organu koji vrši nadzor, najkasnije radnog dana koji prethodi danu vršenja tehničkog pregleda ovih vozila.

Termine kontrolnih tehničkih pregleda van radnog vremena, organizaciona jedinica Ministarstva mora saopštiti privrednom društvu najkasnije radnog dana koji prethodi danu vršenja tehničkog pregleda ovih vozila.

Privredno društvo će u toku radnog vremena bez odlaganja, nakon što završi započeti tehnički pregled vozila, izvršiti kontrolni tehnički pregled vozila po nalogu ovlašćenog lica Ministarstva, odnosno inspektora za drumski saobraćaj, radi kontrole tehničke ispravnosti vozila.

## Član 29.

Pre početka vršenja tehničkog pregleda vozila vrši se vizuelno utvrđivanje ispunjenosti uslova za vršenje tehničkog pregleda.

Redovni i vanredni tehnički pregled vozila se obavlja na zahtev stranke koja tom prilikom kontroloru daje na uvid saobraćajnu dozvolu, odnosno potvrdu o privremenoj registraciji ili potvrdu o registraciji, kao i ličnu kartu, a za strane državljane drugi odgovarajući dokument o identitetu. Ako je stranka izgubila saobraćajnu dozvolu na uvid podnosi uverenje o upisu u jedinstveni registar vozila.

Ako se obavlja tehnički pregled novoprodukovanih vozila koja se prvi put registruju, stranka daje na uvid potvrdu o saobraznosti. Za prepravljena i pojedinačno proizvedena vozila za koja nije izdata potvrda o saobraznosti, kao i za kompletirana vozila i vozila koja se prvi put puštaju u saobraćaj u Republici Srbiji, stranka stavlja na uvid uverenje (potvrdu) da vozilo ispunjava propisane uslove (u daljem tekstu: uverenje o ispitivanju). Za vozila koja imaju ugrađen pogon na alternativna goriva stranka mora staviti na uvid potvrdu o periodičnom pregledu ovih uređaja ili potvrdu o saobraznosti.

Redovni i vanredni tehnički pregled vrši se samo na čistom vozilu koje je u voznom stanju, a kontrolni tehnički pregled na vozilu koje je u voznom stanju.

Redovni i vanredni tehnički pregled vrši se na neopterećenom vozilu, osim u slučaju tehničkih pregleda vatrogasnih vozila kada vozilo može biti opterećeno i vozila posebne namene sa opremom i instalacijom stalno ugrađenom na vozilu. Kontrolni tehnički pregled se može vršiti i na opterećenom vozilu, ukoliko tehnološka linija to omogućava. Pri korišćenju uređaja za proveru ispravnosti uređaja za zaustavljanje priključnih vozila sa inercionom komandom, na uređaju za merenje sila kočenja na obimu točkova, priključno vozilo može biti opterećeno.

Vozilo koje je registrovano u Republici Srbiji, a nije objavljeno, mora imati pri vršenju redovnog tehničkog pregleda sve propisane registarske tablice, odnosno tablice za privremeno označavanje, postavljene na predviđenim mestima, odnosno potvrdu o oduzetim registarskim tablicama, izdatu od strane nadležnog organa.

Redovni i vanredni tehnički pregled vozila neće se vršiti ukoliko nisu ispunjeni uslovi iz st. 2-6. ovog člana. Ako navedene činjenice nisu utvrđene pri vizuelnom utvrđivanju ispunjenosti uslova za vršenje tehničkog pregleda vozila, vršenje tehničkog pregleda će se završiti u trenutku kada se ta činjenica utvrdi.

Vozila za koja je utvrđeno da ne ispunjavaju uslove iz st. 2-6. ovog člana moraju se evidentirati, a izdavanje Izveštaja o utvrđenom stanju vozila iz člana 41. stav 3. ovog pravilnika će se izvršiti kada stranka, odnosno lice koje je vozilo uputilo na kontrolni tehnički pregled, to zahteva. U propisane evidencije se mora uneti najmanje: identifikaciona (VIN) oznaka vozila ako se može utvrditi, registarska oznaka ako je vozilo registrovano i podaci o stranci ako stranka poseduje ličnu kartu ili drugi dokument na osnovu kojeg se može utvrditi identitet stranke, a u napomeni moraju biti navedeni razlozi zbog čega tehnički pregled vozila nije vršen ili nije izvršen u celosti.

Redovni i vanredni tehnički pregled neće se vršiti ni na vozilu kod kojeg je prostor u kojem je smešten motor zaštićen od strane proizvođača ili se oznaka motora ne može utvrditi bez bitnih rasklapanja vozila, dok se ne pribavi odgovarajuća potvrda proizvođača ili njegovog zastupnika ili ovlašćenog servisera. Za novo vozilo ova potvrda nije potrebna ukoliko se iz tehničke dokumentacije proizvođača može utvrditi identifikaciona oznaka motora.

Vozila iz stava 9. ovog člana evidentiraju se na način propisan stavom 8. ovog člana.

Izuzetno od stava 2. ovog člana, stranka koja na tehnički pregled doveze vozilo Ministarstva, ministarstva nadležnog za poslove odbrane ili Bezbednosno-informativne agencije, ne mora kontroloru da da ličnu kartu na uvid.

Izuzetno od stava 3. ovog člana, tehnički pregled vozila može se izvršiti u okviru ispitivanja vozila. U tom slučaju ako je vozilo tehnički ispravno overiće se tehnička ispravnost u Izveštaju o ispitivanju koji je određen propisom o ispitivanju vozila i može se izdati Registracioni list za motorno-priključno vozilo (u daljem tekstu: Registracioni list), u čijoj rubrici napomena se konstatuje da važi uz uverenje o ispitivanju. Ukoliko je nakon izvršenog tehničkog pregleda izdat registracioni list, u propisanim evidencijama se evidentira kao redovni godišnji tehnički pregled, a ukoliko je izdata potvrda o tehničkoj ispravnosti kao vanredni tehnički pregled.

Izuzetno od stava 3. ovog člana ukoliko se obavlja tehnički pregled traktora, priključnih vozila za traktor, motokultivatora i radnih mašina namenjenih za radove u poljoprivredi, starijih od deset godina, koja se prvi put registruju u Republici Srbiji, u skladu sa odredbama samostalnog člana 3. Pravilnika o izmeni i dopuni Pravilnika o registraciji motornih i priključnih vozila ("Službeni glasnik RS", broj 41/22), stranka ne mora da stavi na uvid uverenje (potvrdu) da vozilo ispunjava propisane uslove.

### Član 30.

Kada se na tehničkom pregledu posumnja u tačnost podataka upisanih u saobraćajnu dozvolu i ti podaci ne postoje u bazi podataka, odnosno, kada se utvrdi neslaganje podataka za vozilo koji su upisani u saobraćajnu dozvolu sa podacima iz baze podataka, tehnički pregled će se završiti u tom trenutku radi utvrđivanja stvarnih tehničkih karakteristika vozila.

Za vozila iz prethodnog stava mora se izdati Izveštaj o utvrđenom stanju vozila iz člana 41. stav 3. ovog pravilnika u kojem se u napomeni unosi konstatacija da mora biti izvršeno utvrđivanje tačnih podataka o vozilu od strane Agencije ili druge stručne organizacije koju odredi Agencija, a evidentiranje podataka u propisanim evidencijama se vrši na način određen članom 29. stav 8. ovog pravilnika.

#### Član 31.

Tehnički pregled vozila obuhvata identifikaciju vozila, utvrđivanje tehničkih karakteristika vozila, pregled svih uređaja i opreme na vozilu, utvrđivanje ispunjenosti propisanih uslova i tehničkih normativa za učešće u saobraćaju na putu, unos i overu podataka u propisane evidencije, sačinjavanje i overu propisanih dokumenata.

Identifikacija vozila je prva radna operacija koja obuhvata utvrđivanje registarske oznake (ukoliko vozilo poseduje ovu oznaku), identifikacione oznake, oznake motora, vrste, podvrste, oblika karoserije, marke, tipa, varijante, verzije, komercijalne oznake (modela) vozila, NDM, godine proizvodnje i godine prve registracije u Republici Srbiji.

Ukoliko se pri identifikaciji vozila utvrdi da ne postoji identifikaciona oznaka vozila ili oznaka motora, odnosno ukoliko su iste oštećene ili je vršena zamena dela na kome je postavljena identifikaciona oznaka vozila ili oznaka motora, tehnički pregled vozila će se u tom trenutku prekinuti. Obaveštenje o postojanju sumnje u originalnost identifikacione oznake vozila ili oznake motora, dostavlja se neposredno nakon završenog tehničkog pregleda teritorijalno nadležnoj organizacionoj jedinici Ministarstva putem elektronske pošte, telefaksa, telefona ili neposredno. Evidentiranje navedenih slučajeva se vrši na način određen članom 29. stav 8. ovog pravilnika.

#### Član 32.

Tehnički pregled vozila vrši se u celini bez obzira da li su tokom tehničkog pregleda utvrđene neispravnosti uređaja i opreme vozila, osim u slučajevima predviđenim ovim pravilnikom.

#### Član 32a

Tehnički pregled teretnog odnosno priključnog vozila, namenjenih isključivo za prevoz vozila (tzv. auto voz), može se vršiti i bez razdvajanja spojenih vozila.

#### Član 33.

Pri ponovnom tehničkom pregledu vozila koje je pri redovnom ili vanrednom tehničkom pregledu ocenjeno kao neispravno, može se izvršiti samo tehnički pregled uređaja i opreme čija je neispravnost utvrđena.

Pri ponovnom tehničkom pregledu vozila kontrolori će izvršiti tehnički pregled vozila u celini, kada posumnjaju da je došlo do promene tehničkog stanja uređaja i opreme vozila koji su ocenjeni kao ispravni na tehničkom pregledu izvršenom u celini.

Ponovni tehnički pregled vozila mora biti izvršen u roku koji nije duži od sedam radnih dana od dana vršenja tehničkog pregleda vozila u celini. U napomeni propisanih evidencija unosi

se datum i ID broj redovnog ili vanrednog tehničkom pregledu na kojem je vozilo ocenjeno kao neispravno.

Ponovni tehnički pregled vozila vrši isto ovlašćeno privredno društvo koje je vozilo ocenilo kao neispravno.

Ukoliko se vozilo ne podvrgne ponovnom tehničkom pregledu u propisanom roku, tehnički pregled vozila se mora izvršiti u celini.

#### Član 34.

Tehnički pregled vozila mora obuhvatiti pregled:

- 1) uređaja za upravljanje;
- 2) uređaja za zaustavljanje;
- 3) svetlosnih i svetlosno-signalnih uređaja;
- 4) uređaja koji omogućavaju normalnu vidljivost;
- 5) uređaja za davanje zvučnih znakova;
- 6) uređaja za kontrolu i davanje znakova;
- 7) uređaja za odvođenje i regulisanje izduvnih gasova;
- 8) uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila;
- 9) uređaja za kretanje vozila unazad;
- 10) uređaja za oslanjanje;
- 11) uređaja za kretanje;
- 12) elektro-uređaja i instalacija;
- 13) pogonskog uređaja - motora;
- 14) uređaja za prenos snage - prenosnog mehanizma;
- 15) delova vozila od posebnog značaja za bezbednost saobraćaja;
- 16) opreme vozila.

Pri vršenju tehničkog pregleda vozila utvrđuju se ispravnost uređaja i opreme iz stava 1. ovog člana i konstatuju njihove konkretne neispravnosti. Za vozilo se overava tehnička ispravnost ako ima sve propisane uređaje i opremu i ako zadovoljava sve tehničke uslove i normative za uređaje i opremu.

Moguće neispravnosti uređaja i opreme na vozilu, kodovi neispravnosti, stepeni neispravnosti i osnove za njihovo utvrđivanje, koje se unose u propisane evidencije, date su u Prilogu 1. koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

#### Član 35.

Na zahtev stranke privredno društvo može izvršiti utvrđivanje tehničkih karakteristika vozila navedenih u saobraćajnoj dozvoli, koje su promenjene, pri čemu nije potrebno merenje i ispitivanje vozila (npr: promena boje vozila, ugradnja motora istog tipa). U tom slučaju sačinjava se zapisnik iz člana 40. stav 1. tačka 1) ovog pravilnika, a stranki se izdaje Registracioni list čiji se ispis vrši sa precrtanim rečima koje se odnose na tehničku ispravnost vozila.

Evidentiranje podataka u propisanim evidencijama se vrši na način određen članom 29. stav 8. ovog pravilnika.

#### Član 36.

Kontrolori tehničke preglede vozila obavljaju nezavisno, u skladu sa propisima, tehnologijom vršenja tehničkog pregleda vozila, bez uticaja stranke, nadređenoga ili drugog lica.

Tehnički pregled vozila vrše dva kontrolora. Kontrolor ne može istovremeno vršiti tehnički pregled dva ili više vozila.

Privredno društvo mora obezbediti da se tehnički pregled vozila može obaviti tokom celog radnog vremena, uz prisustvo kontrolora koji ima vozačku dozvolu za upravljanje vozilima za koje je privredno društvo ovlašćeno da vrši tehnički pregled vozila.

Vozilom od mesta za čekanje do mesta na kome stranka preuzima vozilo upravlja kontrolor, koji ima vozačku dozvolu za upravljanjem vozilom čiji tehnički pregled vrši.

Kada vrše tehnički pregled vozila kontrolori moraju koristiti radna odela kod kojih je na leđnom delu ispisan naziv privrednog društva. Na prednjoj strani odela postavlja se identifikaciona pločica koja sadrži ime i prezime kontrolora.

Ako se ne poštuje zabrana o zadržavanju na tehnološkoj liniji, kontrolori ne mogu otpočeti, odnosno vršiti tehnički pregled vozila dok lica kojima nije dozvoljen pristup ne napuste tehnološku liniju.

#### Član 37.

Ceo tok vršenja tehničkog pregleda vozila mora biti snimljen video sistemom koji omogućava najmanje očitavanje registarskih oznaka vozila, kao i uvid u sve radne operacije koje se izvode tokom vršenja tehničkog pregleda vozila, osim radnih operacija koje se izvode iz kanala, u vozilu i motornom prostoru. Snimak toka vršenja tehničkog pregleda vozila mora imati prikaz realnog vremena i datuma vršenja tehničkog pregleda vozila.

Kada dođe do prestanka rada video sistema, tehnički pregled vozila se ne može vršiti.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, ne snima se tok vršenja tehničkog pregleda vozila Ministarstva, ministarstva nadležnog za poslove odbrane ili Bezbednosno-informativne agencije.

#### Član 38.

Tehnički pregled vozila vrši se prema tehnologiji vršenja tehničkog pregleda na tehnološkoj liniji, koju određuje privredno društvo, za koju se sačinjava elaborat koji sadrži najmanje:

- 1) položaj objekta, granica tehnološke linije, prostora za čekanje i mesta na kome stranka preuzima vozilo;
- 2) raspored radnih mesta za vršenje tehničkog pregleda vozila;
- 3) redosled radnih operacija na radnim mestima.

Minimalna vremena za vršenje tehničkog pregleda vozila su:

- 1) 15 min. - za mopede, motocikle, tricikle, četvorocikle, motokultivatore, radne mašine, priključna vozila za traktor, priključna vozila sa inercionom komandom uređaja za zaustavljanje i priključna vozila koja su konstruktivno izvedena bez uređaja za zaustavljanje;
- 2) 20 min. - za traktore i vučno vozilo turističkog voza;
- 3) 25 min. - za vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t, osim vozila iz tač. 1) i 2) ovog stava;
- 4) 30 min. - za vozila čija NDM prelazi 3,5 t sa hidrauličnim prenosnim mehanizmom uređaja za zaustavljanje;
- 5) 40 min. - za vozila čija NDM prelazi 3,5 t sa pneumatičkim, odnosno hidro-pneumatičkim, prenosnim mehanizmom uređaja za zaustavljanje.

Kontrolori ne mogu započeti vršenje tehničkog pregleda narednog vozila pre isteka minimalnog vremena potrebnog za vršenje tehničkog pregleda prethodnog vozila, osim u slučaju kada tehnički pregled prethodnog vozila nije izvršen u celini.

Na tehnološkoj liniji može se istovremeno vršiti tehnički pregled dva ili više vozila, osim na neprolaznoj tehnološkoj liniji, u skladu sa tehnologijom vršenja tehničkog pregleda vozila.

#### Član 39.

ID broj se sastoji iz četrnaest brojevanih oznaka.

Prvih šest mesta u ID broju predstavljaju kod privrednog društva koji je određen u rešenju o ovlašćenju.

Sedmo i osmo mesto označavaju godinu vršenja tehničkog pregleda vozila.

Deveto mesto označava vrstu tehničkih pregleda vozila. Vrste tehničkih pregleda su redovni godišnji (broj 1), redovni šestomesečni (broj 2), kontrolni (broj 3) i vanredni (broj 4), odnosno utvrđivanje tehničkih karakteristika vozila (broj 5).

Poslednjih pet mesta u ID broju označavaju redni broj izvršenog tehničkog pregleda, odnosno utvrđivanja da nisu ispunjeni uslovi za vršenje tehničkog pregleda vozila, tokom jedne kalendarske godine.

#### IV EVIDENCIJE KOJE VODI I DOKUMENTA KOJA IZDAJE PRIVREDNO DRUŠTVO

##### Član 40.

Evidencija o tehničkim pregledima vozila, kao i o vozilima koja nisu ispunila uslove za vršenje tehničkog pregleda, sastoji se od:

- 1) zapisnika o vršenju tehničkog pregleda vozila (u daljem tekstu: zapisnik);
- 2) registra pregledanih vozila (u daljem tekstu: registar);
- 3) snimka toka vršenja tehničkog pregleda vozila u objektu.

Zapisnike potpisuju kontrolori svojeručno, pre izdavanja i overe propisanih dokumenata, odnosno Registracionog lista.

Sastavni delovi zapisnika su:

- 1) ispis svih izmerenih veličina uređajima iz čl. 21. i 22. ovog pravilnika, koji moraju da imaju mogućnost prikaza i ispisa izmerenih vrednosti;
- 2) kopija potvrde o saobraznosti - za nova vozila koja se prvi put registruju i vozila za koja stranka poseduje potvrdu o saobraznosti;
- 3) kopija dokumentacije, odnosno fotografije, na osnovu koje su promenjene tehničke karakteristike vozila;
- 4) kopija uverenja o ispravnosti tahografa, odnosno zapisnika o pregledu analognog tahografa ili kalibraciji digitalnog tahografa kada na vozilu ne postoje registarske tablice;
- 5) fotografije u boji vozila čiji tehnički pregled je vršen na poligonu;
- 6) fotografija uverenja o ispitivanju vozila ili ispis iz baze podataka.

Sastavni delovi zapisnika (osim ispisa izmerenih vrednosti) sačinjavaju se u pisanom ili elektronskom obliku, koji u tom slučaju moraju biti organizovani prema datumima vršenja tehničkog pregleda i prema ID broju i moraju imati sigurnosnu kopiju koja se čuva na medijumu nezavisnom od računara.

Sadržaj i izgled Zapisnika o vršenju tehničkog pregleda vozila (Obrazac 3 - formata A4), odštampan je uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo. Podaci koji ne mogu stati u rubrike

propisanog obrasca zapisnika upisuju se u drugi obrazac na kome se upisuje isti identifikacioni broj i koje potpisuju kontrolori koji su izvršili tehnički pregled vozila.

Privredna društva zapisnike čuvaju dve godine, hronološki složene po identifikacionim brojevima.

Registar se vodi u centralnoj bazi podataka u elektronskom obliku, a podatke preko centralnog računara unose kontrolori.

Registar u centralnoj bazi čuva se deset godina.

Privredno društvo mora imati sigurnosnu kopiju video zapisa vršenja tehničkog pregleda, koja se čuva na medijumu nezavisnom od radne memorije uređaja za snimanje, za period od jedne godine od dana kada je video zapis sačinjen. Sigurnosna kopija video zapisa tehničkih pregleda koji su sprovedeni u toku dana mora biti sačinjena najkasnije do kraja narednog dana.

Privredno društvo, na zahtev Ministarstva, dostavlja statistički izveštaj, koji predstavlja skup podataka o izvršenim tehničkim pregledima vozila u određenom periodu.

#### Član 41.

Za tehnički ispravno vozilo sačinjava se Potvrda o tehničkoj ispravnosti vozila ili Registracioni list, koji se u pisanom obliku izdaju stranci. Sadržaj i izgled Potvrde o tehničkoj ispravnosti vozila (Obrazac 1 - formata A4 ili A5), odštampan je uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Za tehnički neispravno vozilo sačinjava se Izveštaj o utvrđenom stanju vozila, koji se u pisanom obliku izdaje stranci. Sadržaj i izgled Izveštaja o utvrđenom stanju vozila (Obrazac 2 - formata A4 ili A5), odštampan je uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Potvrda o tehničkoj ispravnosti vozila i Izveštaj o utvrđenom stanju vozila potpisuju kontrolori koji su izvršili tehnički pregled vozila i overavaju pečatom na kome se pored naziva privrednog društva, iz rešenja organa nadležnog za registraciju privrednih društava, nalazi i natpis: "TEHNIČKI PREGLED VOZILA". Ovim pečatom mogu se overavati samo navedena dokumenta, kao i Registracioni list.

Dokumenta iz st. 1. i 2. ovog člana se uručuju stranci kao poslednje radnje tehničkog pregleda vozila.

U napomenu dokumenata iz ovog člana i propisanih evidencija iz člana 40. ovog pravilnika moraju biti uneti podaci o:

- 1) razlikama između podataka o vozilu utvrđenih pri tehničkom pregledu vozila i podataka iz dokumenata podnetih pri iskazivanju zahteva za vršenje tehničkog pregleda vozila;
- 2) dimenzijama (dužina, širina i visina), NDM ili osovinskom opterećenju od sopstvene mase, koje su veće od propisanih i zbog kojih vozilo treba da ima registarske tablice crvene boje;
- 3) identifikacionoj (VIN) oznaci tovarnog dela motokultivatora;

4) postojanju duplih komandi na vozilu za osposobljavanje kandidata za vozače;

5) razlozima zašto provera ispravnosti nekog od uređaja na vozilu nije mogla da se izvrši u objektu i na poligonu (ako postoji mogućnost dokumentovati fotografijom).

#### Član 42.

Pri vršenju tehničkog pregleda vozila na poligonu sačinjavaju se dve fotografije u boji.

Na jednoj fotografiji motornog vozila vidljiva je cela prednja strana vozila i kontrolor, pri čemu je čitljiva registarska oznaka vozila i datum i vreme početka vršenja tehničkog pregleda. Na jednoj fotografiji priključnog vozila mora biti vidljiva prednja strana vučnog vozila i kontrolor.

Na drugoj fotografiji motornog i priključnog vozila mora biti vidljiva najmanje cela zadnja strana vozila, pri čemu je čitljiva njegova registarska oznaka.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, za motorno vozilo sačinjava se i treća fotografija na kojoj mora biti vidljiv odometar (putomer) i broj pređenih kilometara odnosno broj radnih sati.

Vreme i datum na fotografijama moraju da budu u skladu sa vremenom vršenja tehničkog pregleda vozila.

Odredbe ovog člana ne primenjuju se na vozila Ministarstva, ministarstva nadležnog za poslove odbrane ili Bezbednosno-informativne agencije.

#### V PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### Član 43.

Privredno društvo koje vrši tehnički pregled vozila na osnovu ovlašćenja izdatog po zahtevu podnetom do početka primene ovog pravilnika (u daljem tekstu: privredno društvo sa starim ovlašćenjem), nastavlja rad u skladu sa rešenjem o ovlašćenju i prema propisima koja su se do dana početka primene ovog pravilnika primenjivali na uslove za stručni kadar, objekat, uređaje i opremu koji se koriste u objektu i van objekta, a najduže do isteka roka propisanog članom 351. stav 1. Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima.

Privredno društvo koje podnese zahtev za dobijanje ovlašćenja za vršenje tehničkog pregleda nakon početka primene ovog pravilnika, mora ispuniti sve uslove propisane ovim pravilnikom u pogledu objekta, uređaja i opreme, osim uslova iz člana:

1) 19. ovog pravilnika, koje mora obezbediti i koristiti u roku od 180 dana od dana kada Agencija obezbedi program koji omogućava dostavu propisanih podataka;

2) 21. stav 1. tačka 1) podtačka (3) alineje peta i deseta i tačka 8) ovog pravilnika, koje mora obezbediti i koristiti u roku od tri godine od dana početka primene ovog pravilnika;

3) 22. stav 1. tač. 1), 6) i 7) ovog pravilnika, koje mora obezbediti i koristiti u roku od tri godine od dana početka primene ovog pravilnika;

4) 23. stav 1. tačka 1) ovog pravilnika, koje mora obezbediti i koristiti u roku od tri godine od dana početka primene ovog pravilnika;

5) 23. stav 1. tačka 3) ovog pravilnika, koje mora obezbediti i koristiti u roku od pet godine od dana početka primene ovog pravilnik.

#### Član 44.

Odredbe člana 24. ovog pravilnika primenjuju se prilikom utvrđivanja boje vozila koje se prvi put registruje i za vozilo kome se menja saobraćajna dozvola nakon početka primene ovog pravilnika.

#### Član 45.

Odredbe člana 26. ovog pravilnika, koje se odnose na uslove koje mora ispuniti kontrolor tehničkog pregleda vozila u pogledu posedovanja dozvole (licence), obuke za kontrolora tehničkog pregleda i polaganja stručnog ispita, ne primenjuju se na privredno društvo koje podnese zahtev za dobijanje ovlašćenja za vršenje tehničkog pregleda nakon početka primene ovog pravilnika, do isteka jedne godine od kada Agencija uspostavi uslove za funkcionisanje i obavljanje poslova koji se odnose na sprovođenje stručnog ispita i organizaciju seminara unapređenja znanja za kontrolora tehničkog pregleda.

#### Član 46.

Izuzetno od odredbe člana 27. stav 1. tač. 5) i 6) ovog pravilnika, privredno društvo sa starim ovlašćenjem ne mora imati tehničku dokumentaciju i elaborat tehnologije vršenja tehničkog pregleda vozila.

Izuzetno od odredbe člana 27. stav 1. tačka 4) ovog pravilnika, privredno društvo ne mora imati stručnu literaturu, do isteka jedne godine od kada Agencija uspostavi uslove za funkcionisanje i obavljanje poslova koji se odnose na sprovođenje stručnog ispita i organizaciju seminara unapređenja znanja za kontrolora tehničkog pregleda.

#### Član 47.

Izuzetno od člana 34. stav 3. ovog pravilnika:

1) do ispunjavanja uslova iz člana 19. ovog pravilnika, u zapisniku se ne unose kodovi neispravnosti;

2) do dana pristupanja Republike Srbije Evropskoj Uniji, u izveštaju o utvrđenom stanju vozila i zapisniku se ne upisuju stepeni neispravnosti uređaja koji su neispravni.

#### Član 48.

Izuzetno od člana 36. stav 3. ovog pravilnika, najkasnije do isteka roka od tri godine od dana početka primene ovog pravilnika, u objektima privrednih društava sa starim ovlašćenjem vozilom može upravljati stranka.

#### Član 49.

Izuzetno od člana 37. i člana 40. stav 1. tačka 3) i stava 9. ovog pravilnika, privredno društvo sa starim ovlašćenjem umesto video zapisa sačinjava i vodi evidenciju fotografija u boji vozila čiji se tehnički pregled vrši u objektu (koje su sastavni deo zapisnika). Sačinjavaju se dve fotografije dok se vozilo nalazi u granicama tehnološke linije.

Na jednoj fotografiji motornog vozila vidljiva je cela prednja strana vozila i kontrolor, pri čemu je čitljiva registarska oznaka vozila i datum i vreme početka vršenja tehničkog pregleda. Na jednoj fotografiji priključnog vozila mora biti vidljiva prednja strana vučnog vozila i kontrolor.

Na drugoj fotografiji motornog i priključnog vozila mora biti vidljiva najmanje cela zadnja strana vozila, pri čemu je čitljiva njegova registarska oznaka.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, za motorno vozilo sačinjavaju se još dve fotografije na kojima su vidljive bočne strane vozila, kao i jedna fotografija na kojoj mora biti vidljiv odometar (putomer) i broj pređenih kilometara odnosno broj radnih sati.

U slučaju da su u elektronskom obliku, fotografije se organizuju prema datumima vršenja tehničkog pregleda i prema ID broju, i moraju imati sigurnosnu kopiju koja se čuva na medijumu nezavisnom od računara.

Evidencija fotografija čuva se dve godine.

Odredbe ovog člana primenjuju se i na privredno društvo koje je ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda vozila nakon početka primene ovog pravilnika, do ispunjavanja uslova iz člana 23. stav 1. tačka 1) ovog pravilnika.

Odredbe ovog člana ne primenjuju se na vozila Ministarstva, ministarstva nadležnog za poslove odbrane ili Bezbednosno-informativne agencije.

## Član 50.

Izuzetno od člana 40. stav 3. tačka 1) ovog pravilnika, privredno društvo sa starim ovlašćenjem sačinjava zapisnik čiji sastavni deo umesto ispisa svih izmerenih veličina uređajima iz čl. 21. i 22. ovog pravilnika, moraju biti: grafički ispis sila kočenja, odnosno numerički ispis vrednosti sila kočenja i kočnog koeficijenta (ako uređaj ima mogućnost i takve vrste ispisa), ispis podataka o izvršenom merenju usporenja (ako uređaj ima mogućnost takve vrste ispisa), ispis rezultata merenja sastava izduvnih gasova motora (ukoliko je uređaj kojim se vrši ovo merenje proizveden tako da omogućava ispis izmerenih vrednosti). Podaci koji se nalaze u dokumentaciji koja je sastavni deo zapisnika ne moraju se unositi u propisane rubrike zapisnika.

Izuzetno od člana 40. stav 7. ovog pravilnika, privredno društvo sa starim ovlašćenjem registar vodi u vidu dva registra i to jedan za tehničke preglede izvršene u objektu i drugi za tehničke preglede izvršene na poligonu. Navedeni registri se vode u obliku knjige sa čvrstim povezom i sa numerisanim stranama, a sadržaj i izgled listova Registra pregledanih vozila (Obrazac 4 - formata A3), odštampani su uz ovaj pravilnik i čine njegov sastavni deo.

Propisane evidencije iz stava 1. ovog člana čuvaju se roku od dve godine od dana vršenja tehničkog pregleda, a propisane evidencije iz stava 2. ovog člana čuvaju se pet godina.

Odredbe ovog člana primenjuju se i na privredno društvo koje je ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda vozila nakon početka primene ovog pravilnika, do ispunjavanja uslova iz člana 19. ovog pravilnika.

#### Član 51.

Izuzetno od člana 39. stav 2. ovog pravilnika, Ministarstvo će odrediti kod privrednog društva sa starim ovlašćenjem koji će važiti do ispunjavanja uslova iz člana 19. ovog pravilnika.

#### Član 52.

Postupci započeti do dana početka primene ovog pravilnika okončaće se po propisima koji su se primenjivali do dana početka primene ovog pravilnika.

#### Član 53.

Danom početka primene ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o tehničkom pregledu vozila ("Službeni glasnik SRS", broj 23/84).

#### Član 54.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Republike Srbije", a počinje da se primenjuje po isteku 60 dana od dana stupanja na snagu.

### Samostalni član Pravilnika o izmenama i dopunama Pravilnika o tehničkom pregledu vozila

(„Službeni glasnik RS“, br. 70/18)

#### Član 6.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Republike Srbije".

Prilog 1 i Obrascce 1-4, koji su sastavni deo ovog pravilnika, možete pogledati

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
<b>0. IDENTIFIKACIJA VOZILA</b>					
Registarske tablice	Nedostaju ili su tako pričvršćene da mogu otpasti	000101	0	1	0
	Natpis na tablicama nedostaje ili je nečitak	000102	0	1	0
	Nije u skladu sa dokumentima o vozilu, sumnja u originalnost registarskih tablica	000103	0	1	0
Identifikaciona (VIN) oznaka vozila	Ne postoji ili je oštećena ili je izvršena zamena dela na koji je oznaka postavljena	000201	0	1	0
	Nepotpuno, nečitko, izražena sumnja u verodostojnost ili ne odgovara dokumentima o vozilu	000202	0	1	0
	Nečitki dokumenti vozila ili administrativne greške	000203	1	0	0
<b>Vizuelni pregled vozila.</b>					
<b>1. UREĐAJ ZA UPRAVLJANJE</b>					
Točak upravljača	mehanička oštećenja	010101	1	1	1
	otežano ili neravnomerno okretanje	010102	0	1	1
	veliki zazor u spoju sa vratilom ili nepričvršćenost	010103	0	1	1
	velik slobodan hod	010104	0	1	1

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	nefunkcionalnost ili druga neispravnost komande na vozilima namenjenim da njima upravljaju osobe sa invaliditetom	010105	1	1	1
Vratilo upravljača	nepričvršćenost	010201	0	1	1
	deformisanost i druga mehanička oštećenja	010202	1	1	1
	prevelik zazor	010203	0	1	1
	nestručna opravka ili zamena	010204	0	0	1
Prenosni mehanizam upravljača	nepričvršćenost kućišta	010301	0	1	1
	nekompletnost, oštećenja kućišta, elastičnih delova spojeva, prigušnih elemenata i nezaptivenost	010302	0	1	1
	veliki zazor (škripanje, struganje)	010303	0	1	1
	oštećenje elastičnih elemenata („manžetne“)	010304	1	1	0
Poluge, zglobovi upravljača i nosači zglobova upravljača	deformisanost i druga mehanička oštećenja	010401	0	1	1
	kontakt sa nepokretnim delovima karoserije	010402	0	1	1
	preveliki zazor	010403	0	1	1
	nekompletnost, oštećenja elastičnih delova i nezaptivenost	010404	1	1	1

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	некомплетност, нефункционалност, деформисаност и друга механичка оштећења граничника угла заокретања	010405	0	1	1
	нестручна оправка или замена	010406	0	1	1
Servo uređaj	нефункционалност	010501	0	1	1
	некомплетност, оштећења делова	010502	0	1	1
	незаптивеност	010503	0	1	1
	непричвршћеност	010504	0	1	1
	неодговарајући ниво fluida	010505	0	1	1
	неисправност електронског система управљања (EPS) или његовог индикатора	010506	0	1	1
Obrtno postolje priključnog vozila	оштећења	010601	0	1	1
	postojanje zazora	010602	0	1	1
	nedostatak maziva	010603	1	1	0
	нестручна оправка или замена	010604	0	1	1
<p><b>Ispravnost uređaja za upravljanje se utvrđuje vizuelnim pregledom. Prilikom pregleda uređaja za upravljanje kontrolori koriste sve uređaje i opremu koji su im neophodni za pravilnu ocenu ispravnosti.</b></p>					

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
<b>2. UREĐAJ ZA ZAUSTAVLJANJE</b>					
Radno kočenje	nepropisan koeficijent kočenja pri propisanoj sili na komandi	020101	0	1	1
	nepropisna sila aktiviranja na komandi	020102	0	1	1
	sila kočenja nije registrovana bar na jednom kočenom točku	020103	0	1	1
	nepropisna razlika sila kočenja	020104	0	1	1
	neravnomeran porast sile kočenja	020105	0	1	1
	kašnjenje odziva uređaja za zaustavljanje	020106	0	1	1
	neujednačenost sile kočenja po obrtu točka (ovalnost kočnica)	020107	0	1	1
	neispravnost elementa (električni vodovi, senzori i indikatori) protivblokirajućeg sistema (ABS)	020108	1	1	0
	neispravnost elektronskog sistema kočenja (EBS) ili njegovog indikatora	020109	1	1	0
Pomoćno kočenje (ako postoji kao poseban sistem)	nepropisan koeficijent kočenja pri propisanoj sili na komandi	020201	0	1	1
	nepropisna sili aktiviranja na komandi	020202	0	1	1
	sila kočenja nije registrovana bar na jednom kočenom točku	020203	0	1	1

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	neravnomeran porast sile kočenja	020204	0	1	1
	kašnjenje odziva uređaja za zaustavljanje	020205	0	1	1
Parkirno kočenje	nepropisan koeficijent kočenja pri propisanoj sili na komandi	020301	0	1	1
	nepropisna sili aktiviranja na komandi	020302	0	1	1
	sila kočenja nije registrovana bar na jednom kočenom točku	020303	0	1	1
Dugotrajno usporavanje	neispravnost ili nepostojanje elemenata sistema	020401	0	1	1
Komanda radnog kočenja	preveliki ili premali hod za aktiviranje prenosnog mehanizma	020501	1	1	0
	veliki zazor u elementima	020502	0	1	0
	neispravnost inercione komande	020503	0	1	1
	otežan povratak ili nemogućnost vraćanja komande u osnovni položaj	020504	0	1	1
	nepričvršćenost komande	020505	0	1	0
	nepostojanje ili nefunkcionalnost duple komande radnog kočenja vozila za osposobljavanje kandidata za vozače	020506	0	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	nestručna opravka ili zamena	020507	0	1	1
Komanda parkirnog (pomoćnog*) kočenja <i>*U slučaju kada je ista komanda za parkirno i pomoćno kočenje</i>	nemogućnost blokiranja komande u krajnjem položaju	020601	0	1	0
	nemogućnost, odnosno otežano vraćanje komande u neutralni položaj	020602	0	1	0
	nepričvršćenost komande	020603	0	1	0
Pneumatički prenosni mehanizam	oštećenje, neučvršćenost, nezaptivenost, korozija cevovoda i spojnica	020701	0	1	1
	oštećenje, nagnječenje, neučvršćenost, nezaptivenost i proširenje („bubrenje“) elastičnih creva i spojnica	020702	0	1	1
	prisustvo ulja u elementima sistema i predugo vreme potrebno da kompresor postigne radni pritisak u sistemu	020703	0	1	1
	oštećenja, korozija, nepravilna montaža i nedovoljni kapacitet rezervoara vazduha, неисправnost ventila za ispuštanje kondenzata	020704	0	1	1
	nefunkcionalnost indikatora pritiska vazduha	020705	0	1	0
	nefunkcionalnost, nepodešenost pritiska i nepravilna montaža regulatora pritiska	020706	0	1	1
	nezaptivenost, korozija, nepravilna montaža i nepričvršćenost kočnih cilindara	020707	0	1	1

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	nefunkcionalnost, nepodešenost, ispuštanje vazduha, korozija, nepostojanje, oštećenje i nepričvršćenost poluga, automatskog regulatora sila kočenja (ARSK), nepostojanje pločice sa podacima za podešavanje ARSK ventila	020708	1	1	0
	nefunkcionalnost, neispravnost odziva i neodgovarajući pritisak vazduha, elemenata upravljanja kočenjem priključnog vozila (komandni ventil prikolice, elementi prenosa komandnog i napojnog pritiska i kočni ventil priključnog ventila)	020709	0	1	1
	nepostojanje ili nefunkcionalnost kontrolnih priključaka	020710	1	1	0
	nekompletnost sistema i nefunkcionalnost elemenata	020711	0	1	1
	nestručna opravka ili zamena	020712	0	1	1
Hidraulički prenosni mehanizam	oštećenje, neučvršćenost, nezaptivenost, korozija cevovoda i spojnica	020801	0	1	1
	oštećenje, nagnječenje, neučvršćenost, nezaptivenost i bubrenje elastičnih creva i spojnica	020802	0	1	1
	nefunkcionalan izvor potpritiska ili natpritiska	020803	0	1	1
	oštećenje, korozija i nezaptivena veza sa izvorom potpritiska ili natpritiska	020804	0	1	1
	nefunkcionalnost, nepodešenost, nezaptivenost, korozija, oštećenje poluga i nepostojanje regulatora pritiska	020805	0	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	nefunkcionalnost, nezaptivenost, korozija ili nepravilna montaža kočnih cilindara	020806	0	1	1
	neodgovarajući nivo kočne tečnosti, неисправност индикатора нивоа	020807	1	1	1
	nepropisan sadržaj vlage u kočnoj tečnosti	020808	1	1	0
	nekompletnost sistema i nefunkcionalnost elemenata	020809	0	1	1
	nestručna opravka ili zamena	020810	0	1	1
Механички преносни механизам	oštećenje užadi i zaštitnog omotača	020901	0	1	1
	oštećenje prenosnih poluga	020902	0	1	1
	nekompletnost sistema i nefunkcionalnost elemenata	020903	0	1	1
	nestručna opravka ili zamena	020904	0	1	1
Коћнице	nepostojanje ili oštećenje diskova (ovalnost, izbrazdanost, naprsnuće, promena boje usled temperature, postojanje ruba nastalog delovanjem frikcionih obloga i sl.), prisustvo ulja (zamašćenost), nepostojanje ili nepričvršćenost zaštitnih elemenata	021001	0	1	1
	nepostojanje ili oštećenje doboša (ovalnost, promena boje usled temperature i sl.), prisustvo ulja (zamašćenost)	021002	0	1	1
	prevelika istrošenost kočnih obloga	021003	0	1	1

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	nestručna opravka ili zamena	021004	0	1	1
<p>Koeficijenti kočenja, razlike sila kočenja, otpori kotrljanja, neravnomernost kočenja, ovalnosti kočnica, vremenske razlike u dostizanju najveće sile kočenja na točkovima iste osovine i nejednakosti otpuštanja uređaja za zaustavljanje i sile na komandi uređaja za zaustavljanje, kao i sadržaj vlage u kočnoj tečnosti utvrđuje se pomoću mernog uređaja za merenje sila kočenja po obimu točkova, odnosno uređaja za proveru ispravnosti uređaja za zaustavljanje priključnih vozila sa inercionom komandom, odnosno mernog uređaja za merenje usporenja vozila, odnosno uređaja za kontrolu sadržaja vlage u kočnoj tečnosti. Ispravnost ostalih delova uređaja za zaustavljanje se utvrđuje subjektivnom ocenom kontrolora.</p> <p>Prilikom pregleda uređaja za zaustavljanje kontrolori mogu da koriste sve uređaje i opremu koji su im neophodni za pravilnu ocenu ispravnosti ovog uređaja. U slučaju provere ispravnosti radnog kočenja vozila na poligonu utvrđuje se samo kočni koeficijent radnog kočenja motornog vozila merenjem usporenja uređajem za usporenje i sile na komandi radnog kočenja merenjem dinamometrom. Provera ispravnost radnog kočenja priključnog vozila se vrši utvrđivanjem ispravnosti svih elemenata kočnog sistema priključnog vozila. Umesto merenja usporenja priključnog vozila vrši se vizuelna provera kočenja priključnog vozila prilikom kočenja skup vozila koje je pre aktiviranja komande radnog kočenja vučnog vozila dostiglo propisanu brzinu. Prilikom kočenja, priključno vozilo se mora zaustaviti bez zanošenja a kočeni točkovi priključnog vozila moraju blokirati. Provera ispravnosti parkirnog kočenja na poligonu vrši se utvrđivanjem ispravnosti svih elemenata sistema parkirnog kočenja.</p> <p>U slučaju vozila za osposobljavanje kandidata za vozače, koja imaju duple komande, vrši se unos i podataka dobijenih merenjem parametara radnog kočenja pomoću aktiviranja komandi sa mesta instruktora vožnje, kao i podataka dobijenih proračunom razlike sila i kočnog koeficijenta, radnog kočenja.</p> <p>Neispravnosti ARSK ventila i kontrolnih priključaka se utvrđuju ali ne utiču na ocenu tehničke ispravnosti vozila tri godine od dana početka primene pravilnika</p>					
<b>3. SVETLOSNI I SVETLOSNO-SIGNALNI UREĐAJI</b>					
Glavni farovi – kratko svetlo	loša usmerenost	030101	1	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	nepostojanje, nefunkcionalnost, nepričvršćenost	030102	0	1	1
	nepropisan intenzitet osvetljenosti	030103	1	1	0
	nepropisan broj, položaj, uključivanje sa ostalim svetlima, boja svetala, neodgovarajuće sijalice	030104	1	1	0
	oštećenja	030105	1	1	0
	nekompletnost	030106	1	1	0
Glavni farovi – dugo svetlo	loša usmerenost	030201	1	1	0
	nepostojanje, nefunkcionalnost, nepričvršćenost	030202	0	1	1
	nepropisan intenzitet osvetljenosti	030203	1	1	0
	nepropisan broj, položaj, uključivanje sa ostalim svetlima, boja svetala, neodgovarajuće sijalice,	030204	1	1	0
	oštećenja	030205	1	1	0
	nekompletnost	030206	1	1	0
Prednje svetlo za maglu	loša usmerenost	030301	1	1	0
	nefunkcionalnost, nepričvršćenost	030302	0	1	1
	nepropisan intenzitet osvetljenosti	030303	1	1	0
	nepropisan broj, položaj, uključivanje sa ostalim svetlima ili boja svetala	030304	1	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	oštećenja	030305	1	1	0
	nekompletnost	030306	1	1	0
Dnevno svetlo	nefunkcionalnost, nepropisan položaj ili boja ili postojanje oštećenja	030401	1	0	0
Svetlo za vožnju unazad	nepostojanje, nefunkcionalnost, nepričvršćenost, nepropisan broj, nepropisan način uključivanja, položaj, boja svetala, oštećenja	030501	1	0	0
Farovi i svetla za osvetljavanje mesta na kome se izvode radovi i dodatni farovi	nepropisna boja ili uključivanje, nefunkcionalnost, nepropisan položaj ili boja, postojanje oštećenja	030601	1	0	0
Pokretni far (reflektor)	nedozvoljena ugradnja, nepropisna boja, nefunkcionalnost, nepropisan položaj ili boja, postojanje oštećenja	030701	1	0	0
Prednja poziciona svetla	nepostojanje, nefunkcionalnost, nepropisan broj, nepropisan način uključivanja, položaj, boja svetala, oštećenja	030801	1	0	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Zadnja poziciona svetla	nepostojanje, nefunkcionalnost, , nepropisan broj, nepropisan način uključivanja, položaj, boja svetala, oštećenja	030901	1	1	0
Zadnje svetlo za maglu	nepostojanje, nefunkcionalnost, nepropisan broj, nepropisan način uključivanja, položaj, boja svetala, oštećenja	031001	1	0	0
Parkirna svetla	nefunkcionalnost, nepropisan broj, nepropisan način uključivanja, položaj, boja svetala, oštećenja	031101	1	0	0
Gabaritna svetla	nepostojanje, nefunkcionalnost, nepropisan broj, nepropisan način uključivanja, položaj, boja svetala, oštećenja	031201	1	0	0
	nefunkcionalnost, nepostojanje i nepropisan položaj bočnih svetala	031202	1	0	0
Svetla zadnje registarske tablice	nepostojanje, nefunkcionalnost, nepropisan način uključivanja, položaj, boja svetala, oštećenja	031301	1	0	0
Rotaciona i trepćuća svetla	nepostojanje, nefunkcionalnost, nedozvoljena ugradnja, nepropisan broj, nepropisan način uključivanja, položaj, boja svetala, oštećenja	031401	1	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Katadiopteri	nepostojanje, nepričvršćenost, nepropisan broj, oblik, položaj, boja ili oštećenja	031501	1	1	0
Svetla za označavanje vozila posebnih namena	nepostojanje, mehanička oštećenja, nefunkcionalnost, neispunjavanje propisanih uslova	031601	1	0	0
Oznake dugih, teških i sporih vozila, kao i reflektivne površine za označavanje konture vozila i reflektivni reklamni napisi	nepostojanje, oštećenja, neispunjavanje propisanih uslova	031701	1	0	0
Stop svetla	nepostojanje, nefunkcionalnost, nepropisan broj, nepropisan način uključivanja, položaj, boja svetala, oštećenja	031801	0	1	1
Pokazivači pravca	nepostojanje, nefunkcionalnost, nepropisan broj, nepropisan način uključivanja, učestalost, položaj, boja svetala ili oštećenja	031901	1	1	1
Uređaj za istovremeno uključivanje svih pokazivača pravca	nepostojanje, nefunkcionalnost, nefunkcionalnost indikatora	032001	1	0	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Svetlosni znak upozorenja	nefunkcionalnost, nepričvršćenost	032101	1	0	0
Ostala svetla i reflektujuće materije (oznake dugih, teških i sporih vozila kao i reflektivne površine za označavanje konture vozila i reflektivni reklamni natpisi)	nepostojanje, nedozvoljena ugradnja svetala i reflektujućih materija	032201	1	1	0
<b>Usmerenost i intenzitet osvetljenosti dugog i kratkog svetla i svetala za maglu obavlja se pomoću mernog uređaja za pregled usmerenosti svetala i intenziteta osvetljenosti, a učestalost pokazivača pravca pomoću uređaja za merenje vremena. Ispravnost ostalih uređaja se utvrđuje vizuelno. Prilikom pregleda uređaji za osvetljavanje puta i svetlosne signalizacije kontrolori mogu da koriste sve uređaje i opremu koji su im neophodni za pravilnu ocenu ispravnosti uređaja.</b>					
<b>4. UREĐAJI KOJI OMOGUĆAVAJU NORMALNU VIDLJIVOST</b>					
Vetrobran i spoljna prozorska okna kabine i karoserije	nepostojanje, oštećenja, providnost, deformabilnost slike ili nefunkcionalnost pokretnih stakala, неисправnost uređaja za odmagljivanje i odmrzavanje	040101	1	1	1
	prepravka postavljanjem folija ili nekom drugom hemijskom metodom bez izvršenog ispitivanja	040102	1	1	0
Uređaj za brisanje vetrobrana	nepostojanje, nefunkcionalnost ili nekompletnost, oštećenja	040201	1	1	1
Uređaj za kvašenje spoljne strane vetrobrana	nepostojanje, nefunkcionalnost ili nekompletnost, oštećenja	040301	1	0	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Vozačka ogledala	nepostojanje, broj, oštećenost, nefunkcionalnost, neispravnost elemenata za podešavanje položaja, veličina, oštećenja	040401	1	1	0
Ispravnost uređaja koji omogućavaju normalnu vidljivost utvrđuje se vizuelno. Prilikom pregleda uređaja koji omogućavaju normalnu vidljivost kontrolori mogu da koriste sve uređaje i opremu koji su im neophodni za pravilnu ocenu ispravnosti ovog uređaja					
<b>5. UREĐAJI ZA DAVANJE ZVUČNIH ZNAKOVA</b>					
Uređaj za davanje zvučnih znakova	nefunkcionalnost, nepostojanje, neispunjavanje propisanih uslova	050101	1	1	0
	nefunkcionalnost, nepostojanje, neispunjavanje propisanih uslova kod vozila koja imaju dodatne uređaje	050102	1	1	0
	nefunkcionalnost, nepostojanje, neispunjavanje propisanih uslova uređaja za zvučnu signalizaciju kretanja unazad	050103	1	0	0
Ispravnost uređaja za davanje zvučnih znakova proverava se subjektivnom ocene kontrolora.					
<b>6. UREĐAJI ZA KONTROLU I DAVANJE ZNAKOVA</b>					
Brzinomer s putomerom i svetiljkom za osvetljavanje	nepostojanje, nefunkcionalnost	060101	1	1	0
Kontrolna plava lampa za dugo svetlo	nepostojanje, nefunkcionalnost	060201	1	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Svetlosni ili zvučni znak za kontrolu rada pokazivača pravca	nepostojanje, nefunkcionalnost	060301	0	1	0
Tahograf	nepostojanje, nefunkcionalnost, nekompletnost, nepravilan rad,	060401	0	1	0
	nije izvršena kontrola ispravnosti, odnosno nepostojanje uverenja o ispravnosti tahografa izdato od strane radionice koja ima dozvolu izdatu u Republici Srbiji,	060402	0	1	0
	dimenzija guma nije u skladu sa kalibracijskim parametrima plombe i žigovi neispravni ili nedostaju	060403	0	1	0
Graničnik brzine	nepostojanje, nefunkcionalnost, nekompletnost, nepravilan rad	060501	0	1	1
	dimenzija guma nije u skladu sa kalibracijskim parametrima plombe i žigovi neispravni ili nedostaju	060502	0	1	1
Pokazivač raspoloživog pritiska pneumatičkog uređaja radnog kočnja, ako je taj uređaj stalno pod pritiskom	nepostojanje, nefunkcionalnost, nekompletnost, nepravilan rad	060601	1	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Ostali signalni uređaji za kontrolu rada pojedinih mehanizama ugrađenih na vozilu (svetlosni znak za kontrolu zatvorenosti vrata, uređaj za davanje i primanje znakova od putnika i uređaj za kontrolu izolovanosti od električnog napona, uređaj za kontrolu rada radnih sistema ugrađenih na vozilu)	nepostojanje, nefunkcionalnost, nekompletnost, nepravilan rad	060701	1	1	0
<b>Ocena uređaja za kontrolu i davanje znakova utvrđuje vizuelno. Prilikom pregleda uređaja za kontrolu i davanje znakova kontrolori mogu koristiti svu opremu koja im je neophodna za pravilnu ocenu ispravnosti ovog uređaja.</b>					
<b>7. UREĐAJI ZA ODVOĐENJE I REGULISANJE IZDUVNIH GASOVA</b>					
Izduvni sistem	nepostojanje, nepričvršćenost elemenata, nezaptivenost, nepropisna usmerenost izduvne cevi, oštećenje, nekompletnost, неисправnost ili oštećenje električnih vodova $\lambda$ (lambda) sonde	070101	1	1	1
	Nepostojanje katalizatora kod vozila koja su proizvedena sa katalizatorom	070102	1	1	0
	nestručna opravka ili zamena	070103	0	1	1
Vozila sa aktivnim paljenjem smeše (oto motori)	sastav izduvnih gasova ne odgovara propisanim normativima, neodgovarajući faktor sagorevanja lambda	070201	0	1	1

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Vozila sa kompresivnim paljenjem (dizel motori)	dimnost izduvnog gasa ne odgovara propisanim normativima	070301	0	1	1
Sistem za upozoravanje na неисправnost opreme za regulisanje aero zagađenja	nepostojanje, nefunkcionalnost	070401	0	1	1
Oprema za regulisanje aero zagađenja	nefunkcionalnost (utvrđena očitavanjem podataka preko OBD priključka), nepostojanje	070501	0	1	1
<p>Sastav izduvnih gasova odnosno dimnost se utvrđuje pomoću mernog uređaja za merenje emisije izduvnih gasova motora sa aktivnim paljenjem odnosno mernog uređaja za merenje dimnosti izduvnih gasova dizel motora. Provera sistema za upozoravanje na неисправnost opreme za regulisanje aero zagađenja, kao i provera te opreme vrši se preko OBD priključka. Prilikom obavljanja ispitivanja kontrolori mogu koristiti svu opremu koja im je neophodna za pravilnu ocenu ispravnosti ovog uređaja.</p> <p>Sastav izduvnih gasova motornih vozila oznake T, L i C, kao i za vozila namenjenim za prevoz košnica za pčele se ne utvrđuje.</p> <p>Neispravnost ili oštećenje električnih vodova <math>\lambda</math> (lambda) sonde, nepostojanje katalizatora, sastav izduvnih gasova i dimnost izduvnog gasa se utvrđuju ali ne utiču na ocenu tehničke ispravnosti vozila tri godine od dana početka primene ovog pravilnika.</p>					
<b>8. UREĐAJ ZA SPAJANJE VUČNOG I PRIKLJUČNOG VOZILA</b>					
	oštećenja	080101	0	1	1

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Механички елементи уређаја за спајање вучног и прикључног возила	некомплетност, неispunjavanje propisanih uslova	080102	0	1	0
	непричвршћеност за вучно, односно прикључно возило	080103	0	1	1
	postojanje zazora u meri koja uređaj čine neispravnim	080104	0	1	1
	nefunkcionalnost indikatora neispravnosti	080105	0	1	0
Električni priključak spojke	neispravan električni spoj	080201	0	1	1
<p>Ocena ispravnosti zazora se utvrđuje kalibrima za proveru uređaja sa spajanje vučnog i priključnog vozila a kontrola električnih priključaka uređajem za funkcionalnu kontrolu električnih priključaka na vučnim vozilima za priključna vozila. Ispravnost ostalih delova uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila utvrđuje se vizuelno. Prilikom pregleda uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila kontrolori mogu koristiti svu opremu koja im je neophodna za pravilnu ocenu ispravnosti ovog uređaja</p>					
<b>9. UREĐAJ ZA KRETANJA VOZILA UNAZAD</b>					
Uređaj za kretanja vozila unazad	nepostojanje, nefunkcionalnost	090101	1	1	0
<p>Ocena uređaji za kretanja vozila unazad ispravnosti utvrđuje se vizuelno.</p>					
<b>10. UREĐAJI ZA OSLANJANJE</b>					
Poluge, viljuške, stabilizatori	oštećenja	100101	0	1	1
	kontakt sa ostalim elementima karoserije vozila	100102	1	1	0
	postojanje zazora i nepričvršćenost stabilizacionih poluga	100103	0	1	1

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Zglobovi	oštećenja gumenih elemenata	100201	1	1	1
	postojanje zazora	100202	0	1	1
Amortizeri	nepostojanje i nekompletnost	100301	0	1	1
	postojanje zazora i oštećenja veze sa karoserijom	100302	0	0	0
	nezaptivenost	100303	0	1	1
	oštećenja ili dotrajalost	100304	0	1	1
Vazdušni sistem elastičnog oslanjanja	nefunkcionalnost, oštećenja, nezaptivenost	100401	0	1	1
	nekompletnost	100402	0	1	1
Opruge	oštećenja, deformacija ili dotrajalost	100501	0	1	1
	nepričvršćenost za karoseriju ili nekompletnost	100502	0	1	1
	oštećenje nosača gumenih jastuka	100503	1	1	0
	nestručna opravka ili zamena	100504	0	1	1
<p>Ispravnost uređaja za oslanjanje se utvrđuje vizuelno. Prilikom pregleda uređaja za oslanjanje kontrolori mogu da koriste sve uređaje i opremu koji su im neophodni za pravilnu ocenu ispravnosti ovog uređaja.</p>					

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
<b>11. УРЕЂАЈИ ЗА КРЕТАЊЕ</b>					
Glavčina točka	postojanje zazora u ležajevima ili неисправnost ležaja, preveliki otpor kotrljanja	110101	0	1	1
	postojanje zazora u čaurama osovinice rukavca točka ili u zglobovima viljuške	110102	0	1	1
Naplaci	neodgovarajuće dimenzije	110201	1	1	0
	nepričvršćenost odgovarajućim brojem sfernih vijaka, vijaka ili navrtki	110202	0	1	0
	sigurnosni prstenovi nisu adekvatno postavljeni	110203	1	1	0
Pneumatici	oštećenja	110301	0	1	1
	različitost po propisanim karakteristikama ili odstupanje od karakteristika koje je predvideo proizvođač vozila	110302	0	1	0
	nepropisna dubina šare gazećeg sloja pneumatika	110303	0	1	1
	oštećenje veze između protektora i karkase	110304	0	1	1
	obnavljanje koje nije predvideo proizvođač pneumatika	110305	1	1	0
	neisправност, nekompletnost i nedostupnost ventila	110306	1	1	0
	postojanje kontakta u slučaju udvojene montaže ili sa drugim delovima karoserije ili šasije	110307	0	1	1

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Осовине	nepostojanje, oštećenja, neadekvatna pričvršćenost, nefunkcionalnost	110401	0	1	1
<p><b>Пritisak u pneumaticima meri se pomoću mernog uređaja za merenje pritiska u pneumaticima, dubina šare pneumatika meri se pomoću kljunastog pomičnog merila, kontrola zazora veze točkova i šasije pomoću uređaja za kontrolu zazora veze točkova i šasije i upravljačkog mehanizma. Ispravnost uređaja za kretanje i osovina se utvrđuje vizuelno. Prilikom pregleda uređaja za kretanje i osovina kontrolori mogu da koriste sve uređaje i opremu koji su im neophodni za pravilnu ocenu ispravnosti ovog uređaja.</b></p>					
<b>12. ELEKTRO-UREĐAJI I INSTALACIJA</b>					
Akumulator	nepričvršćenost	120101	1	1	0
	ispuštanje kiseline	120102	1	1	0
	neispravni električni spojevi	120103	1	1	0
	nepostojanje oduška van prostora za putnike	120104	1	1	0
Kontakt brava	nefunkcionalnost	120201	1	1	0
Električni vodovi	neispravna izolacija	120301	1	1	0
	oštećenja izolacije	120302	1	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Оцена електро уређаја и инсталације возила утврђује се визуелно. Прilikом прегледа електричне инсталације контролори могу користити сву опрему која им је неопходна за правилну оцenu исправности овог уређаја.					
<b>13. POGONSKI UREĐAJ – MOTOR</b>					
Oznaka motora	ne postoji ili je oštećena ili je izvršena zamena dela na koji je oznaka postavljena	130101	0	0	1
	izražena sumnja u verodostojnost ili ne odgovara dokumentima o vozilu	130102			
Nosачи motora	nepostojanje, oštećenja	130201	1	1	0
	nestručna opravka ili zamena	130202	1	1	0
Uisni sistem	nepričvršćenost, propuštanje vazduha, nepovezana cev za ventilaciju kućišta motora	130301	1	1	0
Sistem za paljenje	nepričvršćenost, hemijsko –mehanička oštećenja, ispuhalost visokonaponskih kablova,	130401	1	1	0
Sistem za napajanje gorivom	nepričvršćenost, oštećenja, неисправни spojevi vodova visokog pritiska sa pumpom i brizgaljkama (nezaptivenost), neispravni spojni kablovi senzora stanja motora, zazor u nosaču komande za ubrzavanje („gas“),	130501	1	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Razvodni mehanizam	neispravna zaštita od dodira	130601	1	1	0
Stanje motora utvrđuje se vizuelno. Prilikom pregleda motora kontrolori mogu koristiti svu opremu koja im je neophodna za pravilnu ocenu ispravnosti ovog uređaja.					
<b>14. UREĐAJ ZA PRENOS SNAGE</b>					
Spojnica	prevelik otpor komande pri aktiviranju spojnice	140101	1	1	0
	otežan povratak ili nemogućnost vraćanja komande u neutralni položaj	140102	1	1	0
	nepričvršćenost komande	140103	1	1	0
	proklizavanje	140104	0	1	1
Menjač, reduktor	neispravnost, nepričvršćenost, nezaptivenost, nekompletnost	140201	1	1	0
Poluosovine, diferencijal i osovine	postojanje zazora u zglobovima i ležajevima	140301	0	1	1
	oštećenja elastičnih zaštitnika („manžetni“)	140302	1	1	0
	oštećenja	140303	1	1	0
	nezaptivenost	140304	1	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	nepričvršćenost	140305	1	1	0
Lanac, lančanici, remen, remenice	postojanje zazori u zglobovima	140401	0	1	0
	neispravnost prstenova lanca	140402	0	1	0
	istegnutost lanca	140403	0	1	0
	pohabani zubi lančanika	140404	0	1	0
<b>Ocena prenosnog mehanizma utvrđuje se vizuelno. Prilikom pregleda prenosnog mehanizma kontrolori mogu koristiti svu opremu koja im je neophodna za pravilnu ocenu ispravnosti ovog uređaja.</b>					
<b>15. DELOVI VOZILA OD POSEBNOG ZNAČAJA ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA</b>					
Karoserija	oštećenja u većoj meri, nepričvršćenost elemenata za karoseriju	150101	1	1	1
	oštećenja ili nepostojanje identifikacione VIN oznake, zamena dela na kojem je postavljena (VIN) oznaka vozila	150102	0	0	1
	dubinska korozija na nosećim delovima ili korozija koja je izazvala rupu	150103	0	1	1
Šasija	oštećenja u većoj meri, nepričvršćenost elemenata za šasiju, oštećenje varova, zakivki, vijaka	150201	1	1	1

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	оштећења или непостојање идентификационе VIN oznake, zamena dela na kojem je postavljena (VIN) oznaka vozila	150202	0	0	1
	dubinska korozija ili korozija koja je izazvala rupu	150203	0	1	1
Pod	оштећења u većoj meri, nepričvršćenost elemenata za šasiju	150301	1	1	1
	dubinska korozija na nosećim delovima ili korozija koja je izazvala rupu	150302	0	1	1
Nadgradnja	оштећења u većoj meri, nekompletnost, postojanje delova koji ugrožavaju druge učesnike u saobraćaju, nepričvršćenost za šasiju	150401	1	1	1
Kabina ili zaštitni ram	nepostojanje, оштећења u većoj meri, postojanje delova koji ugrožavaju druge učesnike u saobraćaju, nepričvršćenost za šasiju, neispunjavanje propisanih uslova	150501	1	1	1
	postojanje delova koji mogu dovesti do povrede putnika, nepostojanje ili nefunkcionalnost štitnika od sunca, odnosno zaslepljivanja	150502	1	1	1

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
	nepostojanje, nepričvršćenost, rukohvata u autobusima za prevoz putnika koji stoje, nepostojanje ili nefunkcionalnost držača za invalidska kolica u vozilima namenjenim za prevoz osoba sa invaliditetom,	150503	1	0	0
	u kabini ulaze izduvni gasovi	150504	1	1	1
Sedišta i nasloni za glavu	nepostojanje, nepričvršćenost, oštećenja, nefunkcionalnost, neispunjavanje propisanih uslova	150601	1	1	1
Sigurnosni pojasevi i njihovi priključci	nepostojanje, nefunkcionalnost, nekompletnost, oštećenja, nepričvršćenost	150701	1	1	1
	neispunjavanje propisanih uslova	150702	0	1	0
Vazdušni jastuci	nepostojanje, nefunkcionalnost, nefunkcionalnost indikatora ispravnosti sistema	150801	0	1	0
Uređaj za provetravanje i grejanje	nepostojanje, nefunkcionalnost, prisustvo izduvnih gasova u kabini vozila	150901	1	1	0
Uređaji za odmrzavanje i odmagljivanje vetrobrana i stakla na zadnjem delu vozila	nepostojanje, nefunkcionalnost, prisustvo izduvnih gasova u kabini vozila	151101	1	1	1

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Уређај за обезбеђење возила од неовлашћене употребе	nepostojanje, nefunkcionalnost,	151201	0	1	0
Врата на возилима	nepostojanje, nefunkcionalnost, oštećenja, nekompletnost, nepričvršćenost, nepristupačnost neispunjavanje propisanih uslova	151301	0	1	1
	nepostojanje pomoćnih vrata, odnosno izlaza za slučaj opasnosti, nefunkcionalnost, neoznačenost, nepristupačnost neispunjavanje propisanih zahteva	151302	1	1	0
	nepostojanje ili nefunkcionalnost opreme koja omogućava pristup osoba sa invaliditetom u invalidskim kolicima u vozilo namenjeno za prevoz ovih osoba	151303	0	1	0
Браве на вратима	nepostojanje, nefunkcionalnost, neispunjavanje propisanih uslova u pogledu stepena zatvaranja	151401	1	1	0
Stepenice за улаз и излаз	nepostojanje, nepričvršćenost,, neispunjavanje propisanih zahteva, nefunkcionalnost	151501	1	1	0
Покретни прозори и кровови	nefunkcionalnost	151601	1	0	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Blatobrani	nepostojanje, nepričvršćenost, oštećenja	151701	1	1	0
	neispunjavanje propisanih uslova	151702	1	1	0
Branici	neodgovarajući, nepostojanje branika	151801	1	1	0
	neučvršćenost	151802	1	1	0
	neispunjavanje propisanih uslova	151803	1	1	0
	oštećenja	151804	1	1	0
Zaštitnik od podletanja	neodgovarajući, nepostojanje branika	151901	1	1	0
	neučvršćenost	151902	1	1	0
	oštećenja	151903	1	1	0
	neispunjavanje propisanih uslova	151904	1	1	0
Priključci za vuču	nepostojanje, nefunkcionalnost	152001	1	0	0
Rezervoar i vodovi goriva	nepričvršćenost, nezaptivenost, oštećenja, nepostojanje	152101	1	0	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Уређаји и опрема за погон моторних возила на ТНГ и КРГ	некомплетност, нефункционалност, незаптвеност, оштећења, непостојање потврде о исправности уређаја и опреме за погон возила на гас, неispunjavanje propisanih uslova	152102	1	1	1
	нестручна оправка или замена	152103	1	1	1
Уређаји и опрема који су propisani за возила за превоз опасног терета, специјална опрема на одређеним возилима	некомплетност, нефункционалност, незаптвеност, оштећења, неispunjavanje propisanih uslova возила за превоз опасног терета	152201	0	1	1
	непостојање сертификата о одобрењу за возило за транспорт опасног терета	152202	0	1	1
	нефункционалност у мери која утиче на безбедност осталих учесника у саобраћају	152203	1	1	0
	нестручна оправка или замена	152204	1	1	0
Електронски систем динамичке стабилности (ESC)	неисправност елемента (електрични водови, сензори и индикатори)	152301	0	1	0
Ослонци за ноге вођача на мопеду, мотоциклу, трициклу и четворциклу	непостојање, неispunjavanje propisanih zahteva, нефункционалност	152401	1	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Graničnik brzine na mopedima, lakim triciklima i lakim četvorociklima	nefunkcionalnost, nepostojanje	152501	0	1	1
Istureni delovi i ukrasni predmeti na prednjem delu vozila	neispunjavanje propisanih zahteva	152601	1	0	0
Prostor za registarsku tablicu i registarska tablica	nepostojanje, neispunjavanje propisanih zahteva	152701	1	1	1
	postavljanje nepropisne tablice, oštećenost, nepostojanje, nepropisno postavljanje	152702	1	1	1
<p><b>Ocena ispravnosti graničnika brzine na mopedima, lakim triciklima i lakim četvorociklima se vrši pomoću uređaja za merenje brzine. Ocena nepropusnosti gasne instalacije se vrši pomoću uređaja za ispitivanje nepropusnosti gasne instalacije. Ocena ostalih uređaja i delova vozila utvrđuje se vizuelno. Prilikom pregleda ostalih uređaja i delova vozila kontrolori mogu koristiti svu opremu koja im je neophodna za pravilnu ocenu ispravnosti ovih uređaja.</b></p>					
<b>16. OPREMA VOZILA</b>					
Rezervni točak	nepostojanje, neispunjavanje propisanih uslova,	160101	1	0	0
	nepostojanje opreme koja zamenjuje rezervni točak	160102	1	0	0
	nepričvršćenost nosača, nepričvršćenost rezervnog točka na nosaču	160103	1	1	0
Prenosni aparat za gašenje početnih požara	nepostojanje, neispunjavanje propisanih uslova	160201	1	1	0

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
Sigurnosni trougao	nepostojanje, neispunjavanje propisanih uslova, oštećenja	160301	1	1	0
Oprema za pružanje prve pomoći	nepostojanje, neispunjavanje propisanih uslova, nekompletnost	160401	1	0	0
Klinasti podmetači	nepostojanje, nepričvršćenost	160501	1	0	0
Čekić za razbijanje stakla	nepostojanje, nepričvršćenost na propisano mesto	160601	1	0	0
Uže ili poluga za vuču	nepostojanje, neispunjavanje propisanih uslova	160701	1	0	0
Zimska oprema	nepostojanje, neispunjavanje propisanih uslova, nekompletnost	160801	1	1	0
Oprema za čišćenje točkova poljoprivrednih vozila	nepostojanje	160901	1	0	0
<b>Oцена opreme vozila utvrđuje vizuelno. Prilikom pregleda opreme vozila kontrolori mogu koristiti svu opremu koja im je neophodna za pravilnu ocenu ispravnosti opreme vozila.</b>					

Назив дела уређаја, односно уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне

НАЗИВ и КОД привредног друштва, односно огранка

**ПОТВРДА О ТЕХНИЧКОЈ ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА**

ID broj	
---------	--

Registarska oznaka	
Identifikaciona (VIN) oznaka	
Vrsta (oznaka vrste)	
Oblik karoserije – podvrsta (oznaka podvrste)	
Marka	
Tip/varijanta/verzija	
Komercijalna oznaka (model)	
NAPOMENA	

**VOZILO JE TEHNIČKI ISPRAVNO**

Datum vršenja tehničkog pregleda:

Ime i prezime kontrolora i potpis:

---

M P

НАЗИВ и КОД привредног друштва, односно огранка

**ИЗВЕШТАЈ О УТВРЂЕНОМ СТАЊУ ВОЗИЛА**

ID broj	
---------	--

Vrsta tehničkog pregleda	
--------------------------	--

Registarska oznaka	
Identifikaciona oznaka (VIN)	
Vrsta (oznaka vrste)	
Marka	
Tip/varijanta/verzija	
Komercijalna oznaka (model)	

**UTVRĐENE NEISPRAVNOSTI**

Naziv dela uređaja	Neispravnost	Stepen neispravnosti

**VOZILO JE TEHNIČKI NEISPRAVNO****STEPEN NEISPRAVNOSTI VOZILA:**

Napomena:
-----------

Datum vršenja tehničkog pregleda:

НАЗИВ и КОД привредног друштва, односно огранка

**ИЗВЕШТАЈ О УТВРЂЕНОМ СТАЊУ ВОЗИЛА**

Име и презиме контролора и потпис: \_\_\_\_\_

М Р

НАЗИВ и КОД привредног друштва, односно огранка

## ЗАПИСНИК О ВРШЕЊУ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

ID broj	
Datum	
Vreme početka	
Vreme završetka	

Ispunjenost uslova za vršenje tehničkog pregleda vozila

DA	NE
----	----

### PODACI O STRANCI

Ime i prezime	
Registarski broj lične karte stranke, odnosno drugog dokumenta za strance	

### PODACI O VOZILU

A	Registarska oznaka		
E	Identifikaciona (VIN) oznaka		
J	Vrsta i oznaka vrste		
J.1	Oblik karoserije		
K	Broj homologacije <sup>1</sup>		
D.1	Marka		
D.2	Tip/varijanta/verzija <sup>1</sup>		
D.3	Komercijalna oznaka		
B	Datum prve registracije		
F.1	Najveća dozvoljena masa (kg) <sup>2</sup>		
G	Masa (kg)		
G.1	Nosivost (kg)		
L	Broj osovina		
N	Dozvoljena osovinska opterećenja <sup>3</sup>	N.1	
		N.2	
		N.3	
		N.4	

		N.5	
P.5	Oznaka motora		
P.1	Radna zapremina motora (cm <sup>3</sup> )		
P.2	Snaga motora (kW)		
P.3	Pogonsko gorivo <sup>4</sup>		
Q	Odnos snaga/masa (kW/kg) <sup>5</sup>		
R	Boja vozila		
S.1	Broj mesta za sedenje		
S.2	Broj mesta za stajanje		
B.1	Godina proizvodnje vozila		
Oznake pneumatika <sup>6</sup>	Levo	Desno	
	1.	1.	
	2.	2.	
	3.	3.	
	4.	4.	
	5.	5.	
DV	Dimenzije (m) <sup>7</sup>	D	
		Š	
		V	
Postojanje uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila		DA	NE
Pređeni put (km)			
Broj radnih sati			
UZ	Vrsta prenosnog mehanizma uređaja za zaustavljanje <sup>8</sup>		
Poslednje uverenje o ispitivanju vozila (broj / datum izdavanja)			

### OCENA TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA

DA	NE
----	----

### STEPEN NEISPRAVNOSTI VOZILA

--

НАЗИВ и КОД привредног друштва, односно огранка

## ЗАПИСНИК О ВРШЕЊУ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

Upisuje se:

1 - za nova vozila

2 - za sva vozila, osim za mopede, lake tricikle, lake četvorocikle, motocikle, kao i traktore i radne mašine kod kojih ovaj podatak ne postoji u proizvođačkoj tablici i dokumentaciji proizvođača

3 - za vozila čije je osovinsko opterećenje od sopstvene mase veće od dozvoljenog osovinskog opterećenja

4 - za motorna vozila: benzin, dizel, etanol, TNG, KPG, elektro, biodizel, vodonik, mešavina (/)

5 - za motocikle

6 - na jednom mestu ako su pneumatici isti na jednoj osovini, kao i kada su isti pneumatici na svim osovinama

7 - za vozila čije su dimenzije veće od najvećih dozvoljenih dimenzija

8 - za teretna vozila i autobuse, čija najveća dozvoljena masa prelazi 3.500 kg i priključna vozila (pneumatski, hidraulični, hidropneumatski, inerciona komanda, bez uređaja za zaustavljanje, ostale vrste prenosnih mehaizama)

Ime i prezime kontrolora i potpis:

---

---

---

НАЗИВ и КОД привредног друштва, односно огранка

## ЗАПИСНИК О ВРШЕЊУ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

### ПОДАЦИ О ИЗВРШЕНИМ МЕРЕЊИМА ПОМОЋУ УРЕЂАЈА I ПРОРАЧУНИМА

		1. osovina	2. osovina	3. osovina	4. osovina	5. osovina
Sile radnog kočenja	L					
	D					
Ovalnost kočnica	L					
	D					
Razlike sila kočenja						
Sile aktiviranja						
Pritisak vazduha						
Sile parkirnog kočenja	L					
	D					
Sile pomoćnog kočenja <sup>3</sup>	L					
	D					
Kočni koeficijent radnog kočenja <sup>1</sup>				Kočni koeficijent parkirnog kočenja <sup>2</sup>		
Vlažnost kočne tečnosti (%)				Brzina na početku merenja usporenja na poligonu		

1 - upisuje se vrednost koeficijenta, osim u slučaju kontrole priključnog vozila na poligonu kada se upisuje DA kada je sistem ispravan odnosno NE kada sistem nije ispravan

2 - upisuje se vrednost koeficijenta, osim u slučaju kontrole na poligonu kada se upisuje DA kada je sistem ispravan odnosno NE kada sistem nije ispravan

3- utvrđuje se kada postoji poseban sistem pomoćnog kočenja ili kada su pomoćno i parkirno kočenje izvedeni kao jedan sistem

	1. osovina	2. osovina	3. osovina	4. osovina	5. osovina
Osovinsko opterećenje					

Brzina mopeda i vozila koja se proizvode u varijanti mopeda i motocikla	
---	--

Emisija izduvnih gasova motora sa aktivnim paljenjem		Prazan hod	n≥2000 obrtaja	Radna temperatura motora
	CO			
	λ faktor			

НАЗИВ и КОД привредног друштва, односно огранка

**ЗАПИСНИК О ВРШЕЊУ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА**

	Broj obrtaja motora			
--	---------------------	--	--	--

Dimnost izduvних gasova dizel motora	1. merenje	2. merenje	3. merenje	Srednja vrednost dimnosti	Radna temperatura motora	Broj obrtaja motora

**UTVRĐENE TEHNIČKE NEISPRAVNOSTI**

NAZIV DELA UREĐAJA	NEISPRAVNOST/KOD	STEPEN

**НАПОМЕНА**

--

